

## 苦小牧市未来まちづくり戦略（案）に寄せられた意見と市の考え方について（パブリックコメントの結果）

意見提出期間 令和7年4月1日 ～ 令和7年4月30日 （30日間）

意見提出人数 3人

提出意見件数 11件

提出意見と市の考え方・提出意見を考慮した結果とその理由 次のとおり

| 項目<br>No. | 提出<br>人数 | 提出された意見<br>(意見提出区分 第三者利益による削除等の有無)                                                                                                                                                                       | 提出された意見に対する市の考え方<br>提出された意見を考慮した結果とその理由                                                                                                                                                                                                                  | 反映区分 |
|-----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1         | 1        | (原文・ <b>整理要約</b> 有・ <b>無</b> )<br>本戦略は、何年先を見据えたものでしょうか。                                                                                                                                                  | 本戦略については、概ね10年程度を目標時期として考えております。                                                                                                                                                                                                                         | E    |
| 2         | 1        | (原文・ <b>整理要約</b> 有・ <b>無</b> )<br>本戦略案を元にして、「本市の人口の増加と「成長」につながる意欲的な目標の設定と具体的な施策を策定」と記していますが、市民にもわかりやすい論拠を示した内容にしたいと思っています。<br>また、市長は何度か人口20万人構想について話されており、目標は大きい方がよいと思いますが、どのように人口増を目指していくのか示してほしいと思います。 | 本市総合戦略において、人口減少を克服するための具体的施策に取り組んでいるところですが、本戦略においては、産業振興、快適な住環境、交通物流をキーワードに、本市の立地優位性を生かした少し高い目標を設定し、人口増加に資する取組を重点的に進めていきたいと考えております。<br>市長をトップとする「未来まちづくり戦略本部」を設置し、企業誘致や教育、交通など、本戦略に基づく施策を着実に進めていくことで人口減少の抑制を図り、さらには、関係人口、交流人口、定住人口の増加につなげてまいりたいと考えております。 | B    |

|   |   |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      |          |
|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 3 | 1 | <p><b>(原文・整理要約 有・無)</b></p> <p>苫小牧は「選ばれるまち苫小牧」を目指しているのですが、本計画はほとんどハードに関する内容で教育や文化の充実に関する内容が見受けられません。住みやすさをPRするためには、文化活動による街の魅力や潤いづくりを大切にしてほしいと考えます。</p> | <p>個別施策「快適な住環境」における事業として、将来を担う人材育成の視点から、英語教育や多様な文化への理解等に資する事業内容を進めていく予定でございます。</p> <p>官民でハードとソフト両面から取り組んでいく考え方でございますので、いただいたご意見について参考にさせていただきます。</p> | <b>C</b> |
| 4 | 2 | <p><b>(原文・整理要約 有・無)</b></p> <p>全体を通して、今の時代仕方がない面もあるのかと思いますが、横文字が多く理解できないところが多々あるので、少しでも理解を深めることができるように、専門用語などには《用語解説》をつけてほしいと思います。</p>                  | <p>いただいたいご意見をもとに、用語解説集を作成いたします。</p>                                                                                                                  | <b>A</b> |
| 5 | 1 | <p><b>(原文・整理要約 有・無)</b></p> <p>電力などのエネルギー、水の使用については、環境悪化・自然破壊につながる恐れがあるため、とても心配しています。太陽光発電、原発、風力発電も問題は多いと思います。</p>                                      | <p>本戦略の基礎となる都市再生コンセプトプランにおいては、産業と環境が共生する持続可能な都市の実現を目指しておりますので、様々な視点で検討しながら、本市及び周辺地域の環境変化等を考慮した取組を進めてまいります。</p>                                       | <b>B</b> |
| 6 | 1 | <p><b>(原文・整理要約 有・無)</b></p> <p>北海道に来たらそれぞれ行きたいところがあるのは当たり前であり、何もかも苫小牧で滞在とはならないと思います。苫小牧ならではのものがあれば良いと感じるとともに、いつか戻って来たいような、まちになるように考えていくことが大切だと思います。</p> | <p>苫小牧市独自の魅力を発信し、滞在の価値を高めていくことが重要と認識しております。</p> <p>個別施策として、実施内容を検討していく予定でございます。</p>                                                                  | <b>B</b> |
| 7 | 1 | <p><b>(原文・整理要約 有・無)</b></p> <p>駅前再整備について、北口側の土地を取得しもっと拡充できないだろうか。</p>                                                                                   | <p>駅前再整備においては、駅南口のみならず、北口も含めた南北の回遊性を高めることで、駅周辺エリア一体での賑わい創出につながる機能を構築していく予定でございます。</p>                                                                | <b>B</b> |

|    |   |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |   |
|----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 8  | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>教育に関して、市教育委員会とこの案について協議しているのか。義務教育段階で英語偏重・理系偏重にならないようにバランスをとってほしいと感じるとともに、英語以外の言語にも親しみを持つことで他民族理解を深めてほしいと思います。また、公立高校での英語科・理数科の設置も検討してみてもいいと思います。</p>                          | <p>市教育委員会とも協議する中で、個別施策「快適な住環境」における事業として、実施内容を検討していく予定でございます。理系教育・GX教育と英語教育など、本市の特性を生かした人材育成を進めることで、将来を担う人材を輩出するとともに、多文化共生の価値観を醸成していく考えでございます。</p> <p>教育現場にどう展開していくか、教育委員会とともに検討してまいります。</p> | C |
| 9  | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>予約・決済の一体化はおそらくインターネットを介しての利用ということだと思うが、本当に移動で困っていて、電話や現金を使う市民に対応できるシステムも構築してほしい。</p>                                                                                           | <p>個別施策「交通物流」における事業として、実施内容を検討していく予定でございます。40 ページの市内南北に点在する移動不便地域での生活の足の確保において、交通弱者の生活の足となる移動サービスを確立し、地域の生活水準の向上を図る取組を進めてまいりたいと考えております。</p>                                                 | C |
| 10 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>福祉の視点が欠けているように感じた。</p>                                                                                                                                                         | <p>個別施策「交通物流」における事業として、高齢者や学生など、自家用車の利用が困難な地域住民に対する、移動サービスの確立に向けて実施内容を検討していく予定でございます。</p> <p>「交通物流」の施策は、「快適な住環境」にもつながる取組となりますので、地域住民が快適に暮らせるよう地域の魅力を高める取組を進めてまいりたいと考えております。</p>             | C |
| 11 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>いくつかの部分で人材育成に大学という言葉がありますが、もっと地元で過ごせる環境を整え、大学進学時に市外へ流出することを防ぐため、公立大学の設置を検討してはいかがでしょうか。</p> <p>近隣都市に理工学部の大学がありますが、入学ニーズはあり、類似する学部でも十分に運営できると思いますので、ぜひ計画の一つとして検討いただきたいと思います。</p> | <p>苫小牧駅周辺での拠点整備として、大学のサテライトキャンパスの機能について、検討しているところです。</p> <p>駅周辺に日常的に若者が集う機能の一つとして捉えておりますので、今後も様々な形で各大学との連携を深めていきたいと考えており、いただいたご意見につきましては、今後の参考にさせていただきます。</p>                               | C |

| 反映区分 | 提出された意見の反映状況                  |
|------|-------------------------------|
| A    | 意見を受けて案を修正したもの                |
| B    | 案と意見との趣旨が同様と考えられるもの           |
| C    | 案を修正していないが、今後の施策の進め方等の参考とするもの |
| D    | 案に取り入れなかったもの                  |
| E    | 案の内容についての質問等                  |

「原文」とは、提出者の氏名、連絡先等を除いた提出された意見そのものであり、整理、要約、削除等をしていないものをいいます。担当課において、原文の備付けや閲覧による対応が必要となります。「整理要約」とは、提出者の氏名、連絡先等を除いた提出された意見を整理、要約、削除等をしたものをいいます。

なお、「原文」・「整理要約」のいずれの場合であっても、第三者の利益を害するおそれがあるとき（個人のプライバシーに係る事項、企業秘密等）や、その他正当な理由があるとき（提出意見を公にすることにより公益上の支障があるとき等）は、その部分について除くことができます。