

令和7年12月

苫小牧市長 金澤 俊 様

燃料価格高騰及び物価高騰に関する
トラック運送業界からの要望書

公益社団法人北海道トラック協会
会長 松 橋 謙 一

一般社団法人室蘭地区トラック協会
会長 鈴 木 勝

平素は、当業界の各種事業に対しまして格別のご指導・ご鞭撻を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、私どもトラック運送事業者は、国民生活や我が国の経済活動を支える物流の担い手として、安定的かつ継続的な輸送力の確保を果たすべく日夜懸命に努力しております。

一方、トラックの燃料となる軽油の価格は高止まりが続いており、加えて物価高騰の影響により車両価格やタイヤ等の車両資材価格等の高騰にあって価格転嫁が進まない状況等から、事業存続の危機に直面しています。

このような状況の中、昨年4月からの罰則付きの時間外労働の上限規制（960時間制限）及びトラック運転手の拘束時間や運転時間を定めた改正改善基準告示への対応を図るべく、人材確保や輸送効率化に取り組んでおりますが、十分な運賃収受も進んでおらず、賃金や設備への投資が困難となっており、対応が進まない状況です。

このままでは、将来的に安定的かつ継続的な輸送力を確保する事ができなくなることが懸念されます。

つきましては、今般の軽油価格高騰及び物価高騰に関して、以下のとおり要望させていただきますので、何卒格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

◎重点支援地方交付金等を活用した支援

令和7年11月21日に閣議決定された「「強い経済」を実現する総合経済対策」に盛り込まれております、「重点支援地方交付金」の推奨事業メニューには「中小企業・小規模事業者の賃上げ環境整備」、「中小企業等に対するエネルギー価格高騰対策支援」、「地域公共交通・物流や地域観光業等に対する支援」が挙げられております。

つきましては、貨物自動車運送事業者に対する「燃料価格高騰及び物価高騰に対する支援」や「設備投資等の物流効率化に対する支援」、「人材不足対策支援」等の事業について取り組まれますよう要望いたします。