

米軍訓練移転及び日米共同統合演習 騒音測定結果等(速報値)
令和6年11月1日(金)

【北海道防衛局発表情報】

		機種	離陸時刻	機数	離陸方向	着陸時刻	機数	着陸方向
午前	訓練後帰還	F-16(米)	7:50～8:15	3	苫小牧			
	訓練	F-15(自)		12	苫小牧	9:15～9:45	12	千歳
帰還		F-16(米)	15:35	2	苫小牧			
		F-16(米)	17:20	1	苫小牧			

【騒音測定結果】(速報値)

日時・離着の別・機種			最大ピーク騒音レベル(dB)								
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常設局測定結果					
			あけの公園	市役所	錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
11月1日(金)											
午前	苫小牧側離陸	F-15×4(自) 7:47	- -	61.9 7:49:45	- -	75.2 7:49:43	83.8 7:49:39	76.7 7:49:37	81.6 7:49:33	81.8 7:49:32	- -
		F-15×4(自) 7:50	79.3 7:52:27	- -	54.5 7:54:26	81.0 7:52:26	87.3 7:52:02	78.6 7:52:06	79.3 7:52:28	84.2 7:52:27	- -
		F-16×2(米) 7:57	- -	- -	- -	75.3 7:54:39	83.5 7:54:13	76.1 7:54:34	81.8 7:55:01	82.0 7:54:59	- -
		F-15×2(自) 8:05	- -	- -	- -	78.3 8:06:33	84.6 8:06:52	76.7 8:06:30	78.7 8:07:04	78.4 8:07:13	- -
		F-16×1(米) 8:09	- -	- -	- -	75.1 8:11:02	81.4 8:10:54	75.3 8:11:02	73.1 8:11:24	81.0 8:11:23	- -
		F-15×2(自) 8:15	- -	- -	- -	77.2 8:16:39	84.8 8:16:37	77.2 8:16:39	82.2 8:17:20	81.6 8:17:19	- -
	千歳側着陸	F-15×2(自) 9:15	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15×2(自) 9:21	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15×2(自) 9:35	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15×2(自) 9:38	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15×2(自) 9:42	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15×2(自) 9:45	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15×2(自) 9:45	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	苫小牧側離陸	F-16×2(米) 15:35	- -	- -	- -	71.9 15:35:03	83.5 15:35:02	72.1 15:35:24	84.2 15:35:23	89.6 15:35:22	- -
		F-16×1(米) 17:20	72.2 17:20:46	66.1 17:20:47	64.1 17:21:50	78 17:19:56	79.2 17:19:52	77.2 17:19:57	- -	69.0 17:20:24	67.1 17:21:08

測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0件	1件
飛行経路に関する問合せ	0件	0件
その他の問合せ	0件	0件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)								
		苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市年間測定結果					
		あけの公園	市役所	錦岡 錦多峰浄	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
令和5年度 (年間)	最高値	-	-	-	86	91	88	88	99	88
	平均	-	-	-	65	73	66	68	69	69
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		78	-	83	83	96	85	90	97	77

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。