

米軍訓練移転及び日米共同統合演習 騒音測定結果等(速報値)  
令和6年10月22日(火)

【北海道防衛局発表情報】

|    |    | 機種      | 離陸時刻        | 機数 | 離陸方向 | 着陸時刻        | 機数 | 着陸方向 |
|----|----|---------|-------------|----|------|-------------|----|------|
| 午前 | 訓練 | F-15(自) | 9:25～9:40   | 8  | 苫小牧  | 11:10～11:35 | 8  | 千歳   |
|    |    | F-16(米) |             | 7  |      |             | 7  |      |
|    |    | F-16(米) | 10:00       | 1  | 苫小牧  |             | 1  |      |
| 午後 | 訓練 | F-15(自) | 14:20～14:40 | 4  | 苫小牧  | 15:55～16:10 | 4  | 千歳   |
|    |    | F-16(米) |             | 6  |      |             | 5  |      |

【騒音測定結果】(速報値)

| 日時・離着の別・機種 |        |                    | 最大ピーク騒音レベル(dB)   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|            |        |                    | 苫小牧市臨時測定局        |                  |                  | 苫小牧市常設局測定結果      |                  |                  |                  |                  |                  |
|            |        |                    | あけの公園            | 市役所              | 錦多峰浄水場           | 植苗会館局            | 丹治沼局             | 琥珀荘局             | 沼ノ端東局            | 沼ノ端局             | 糸井局              |
| 10月22日(火)  |        |                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 午前         | 苫小牧側離陸 | F-15×4(自)<br>9:25  | -                | -                | -                | 69.7<br>9:23:14  | 75.1<br>9:23:29  | 72.5<br>9:23:10  | -                | 69.5<br>9:24:18  | 62.8<br>9:24:22  |
|            |        | F-15×4(自)<br>9:30  | 69.5<br>9:31:37  | 60.9<br>9:32:30  | 67.9<br>9:33:03  | 68.5<br>9:31:34  | 73.3<br>9:30:41  | 70.5<br>9:31:17  | -                | 62.9<br>9:31:47  | 67.6<br>9:32:29  |
|            |        | F-16×4(米)<br>9:35  | 67.5<br>9:37:27  | -                | -                | 67.4<br>9:35:45  | 76.3<br>9:36:50  | 76.1<br>9:36:52  | -                | 60.1<br>9:37:05  | 60.5<br>9:37:32  |
|            |        | F-16×3(米)<br>9:40  | 67.5<br>9:42:50  | -                | -                | 66.2<br>9:41:44  | 70.6<br>9:41:42  | 66.8<br>9:41:47  | -                | -                | -                |
|            |        | F-16×1(米)<br>10:00 | 71.0<br>9:58:57  | 69.2<br>9:59:04  | -                | 72.9<br>9:58:05  | 79.1<br>9:58:07  | 77.5<br>9:58:07  | -                | 67.4<br>9:58:41  | 66.6<br>9:59:11  |
|            | 千歳側着陸  | F-16×4(米)<br>11:10 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-15×2(自)<br>11:13 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-16×4(米)<br>11:20 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-15×2(自)<br>11:28 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-15×4(自)<br>11:35 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        |                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|            | 苫小牧側離陸 | F-15×2(自)<br>14:20 | 63.2<br>14:22:37 | -                | -                | 72.3<br>14:21:39 | 76.0<br>14:21:35 | 73.4<br>14:21:36 | -                | 67.6<br>14:22:05 | -                |
|            |        | F-15×2(自)<br>14:26 | -                | -                | -                | 68.3<br>14:27:08 | 74.6<br>14:27:28 | 76.8<br>14:27:24 | 63.0<br>14:27:34 | -                | -                |
|            |        | F-16×2(米)<br>14:28 | 70.9<br>14:30:53 | 67.7<br>14:31:09 | 68.2<br>14:31:27 | 69.0<br>14:30:09 | 80.2<br>14:30:02 | 72.6<br>14:30:06 | -                | 67.2<br>14:30:53 | 71.8<br>14:31:19 |
|            |        | F-16×4(米)<br>14:40 | 69.9<br>14:39:13 | 69.6<br>14:39:26 | 50.3<br>14:39:25 | 67.5<br>14:37:17 | 75.6<br>14:38:28 | 73.4<br>14:37:38 | 61.6<br>14:37:47 | 62.3<br>4:37:58  | -                |
|            | 千歳側着陸  | F-15×2(自)<br>15:55 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-16×3(米)<br>15:57 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-15×2(自)<br>16:03 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        | F-16×2(米)<br>16:10 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
|            |        |                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|            |        |                    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

|             | 当日分 | 累計 |
|-------------|-----|----|
| 騒音に関する問合せ   | 0件  | 0件 |
| 飛行経路に関する問合せ | 0件  | 0件 |
| その他の問合せ     | 0件  | 0件 |

【参考値】

| 測定場所          |                   | 騒音レベル(dB)  |     |            |            |      |      |       |      |     |
|---------------|-------------------|------------|-----|------------|------------|------|------|-------|------|-----|
|               |                   | 苫小牧市臨時測定結果 |     |            | 苫小牧市年間測定結果 |      |      |       |      |     |
|               |                   | あけの公園      | 市役所 | 錦岡<br>錦多峰浄 | 植苗会館局      | 丹治沼局 | 琥珀荘局 | 沼ノ端東局 | 沼ノ端局 | 糸井局 |
| 令和5年度<br>(年間) | 最高値               | -          | -   | -          | 86         | 91   | 88   | 88    | 99   | 88  |
|               | 平均                | -          | -   | -          | 65         | 73   | 66   | 68    | 69   | 69  |
|               | これまでの米軍再編訓練移転の最高値 | 78         | -   | 83         | 83         | 96   | 85   | 90    | 97   | 77  |

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。