令和６年度第４回　苫小牧市公共交通協議会

日時　令和７年１月２１日（火）　午前１０時～

場所　苫小牧市役所　９階　議会大会議室

次　　第

１　開　　会

２　議　　題

（１）報告事項

報告第１号：苫小牧市公共交通協議会委員の変更について

報告第２号：路線バスダイヤ改正について（道南バス株式会社）

報告第３号：ナイとまバス実証運行実施報告について

（２）協議事項

議案第１号：令和７年度事業計画（案）

（参考：令和７年度予算（案））

３　そ の 他

（１）自動運転バス実証運行の経過報告について

（２）日高線モニター事業経過報告について

（３）ありがとう‼「カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン」企画について

４　閉　　会

報告第１号

苫小牧市公共交通協議会委員の変更

公共交通協議会委員の任期満了改選等により、以下の委員の変更が生じたので報告する。

旧		新		備考
公募委員	もり　あきこ 森　晶子	公募委員	ささき　やすよ 佐々木　妥代	変更
公募委員	やの　ひろこ 矢野　浩子	公募委員	おおさわ　ちえ 大澤　千絵	変更

報告第２号

令和７年4月1日ダイヤ改正の主な変更要綱

令和７年１月21日
道 南 バ ス 株 式 会 社

1. 平日ダイヤでの改正

[03]鉄北北口線では夕方時間帯の運行間隔を30分から40分に拡大し、1便減便いたします。また慢性的な乗務員不足に対し、拘束時間の緩和を目的として定時制高校の下校に支障のない苫小牧営業所方面の最終便を廃止し、50分繰り上げいたします。

[05]東循環線ではご利用の少ない早朝便を1便減便、学生便では乗車率を勘案し、登校1便・下校1便の計2便を減便します。

2. 土日祝ダイヤの改正

[01]永福三条線と[03]鉄北北口線では早朝時間帯で乗車率に見合った運行間隔に見直し、計3便ずつ減便いたします。

また[16]宮の森はまなす線と[17]錦岡線においては、他系統と運行時刻を調整の上、計4便減便いたします。

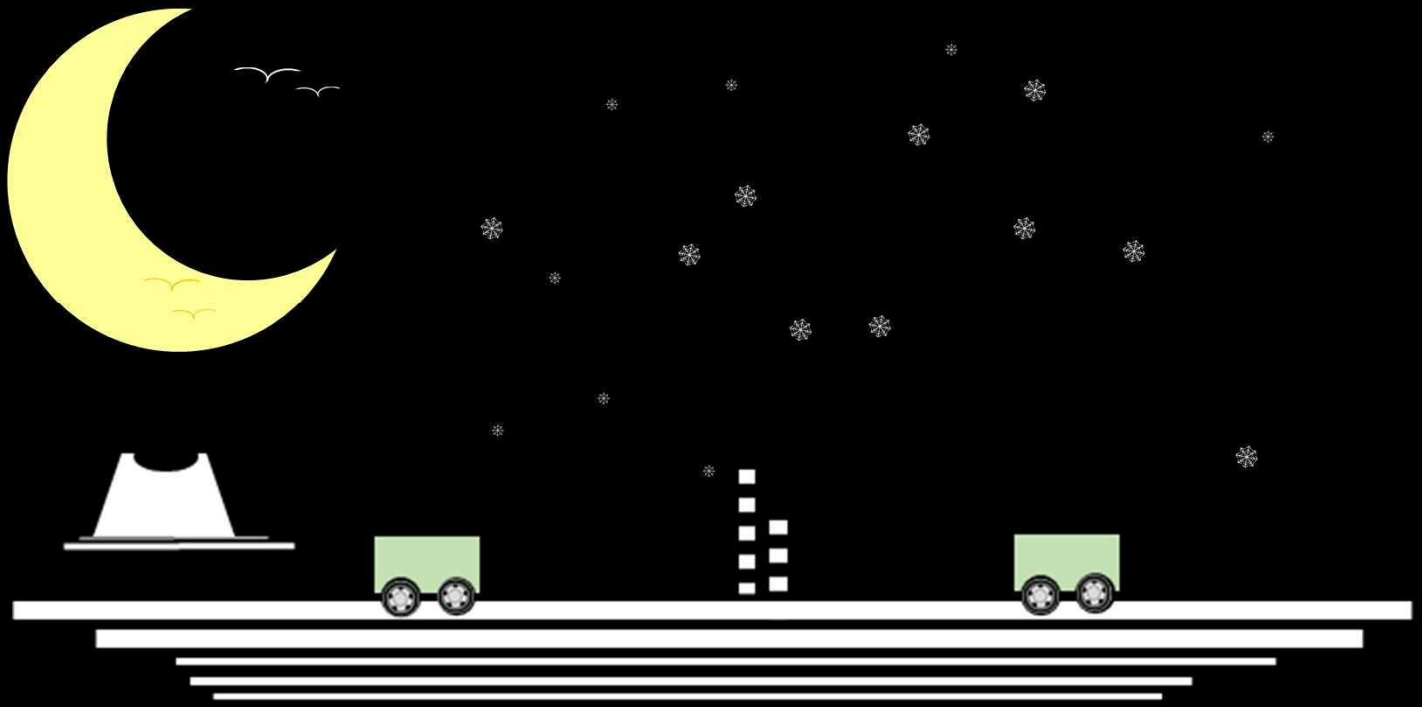
[102]光洋澄川線では[11]澄川錦岡線の運行時刻の見直しにより、19時40発を減便いたします。

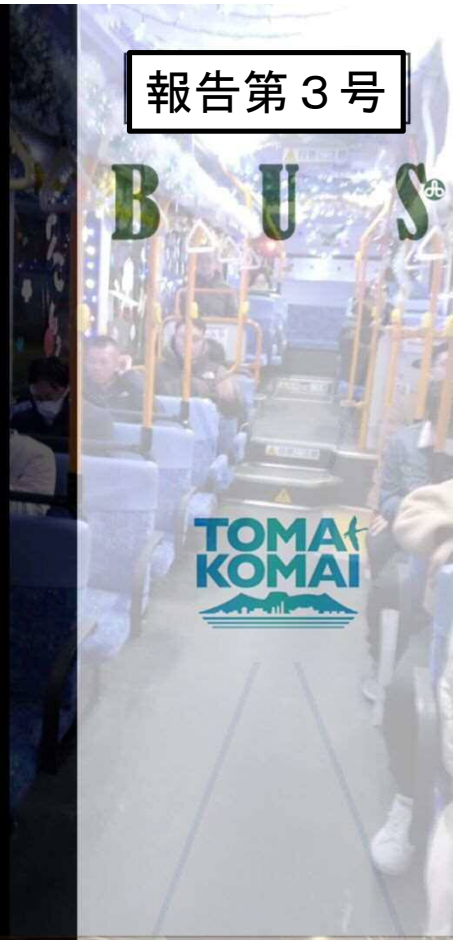
3. 時刻表の全戸配布サービスの取りやめについて

用紙印刷費・運搬費の高騰や利用者環境の変化により、令和7年4月1日以降の次ダイヤ改正より時刻表の全戸配布を廃止し、各乗車券窓口およびバス車内配布ならびにバスキタ等のWEBサービス利用拡大へと移行いたします。

以上

報告第３号





NightTOMA BUS

実証運行について

総合政策部まちづくり推進課
交通政策担当

1　実証運行の目的

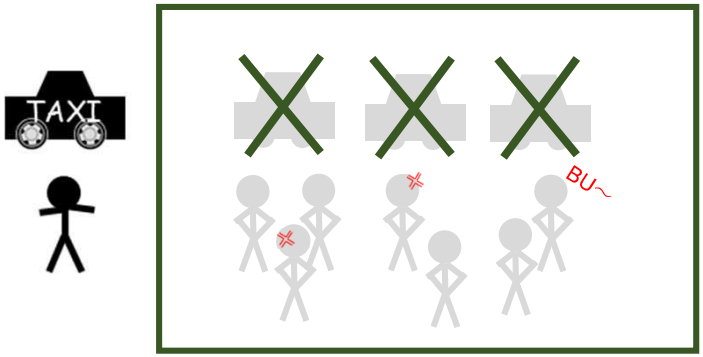
・　市内タクシー事業者の運転手の平均年齢60才以上、稼働率50%
さらに、**夜間の稼働率**は**50%**に

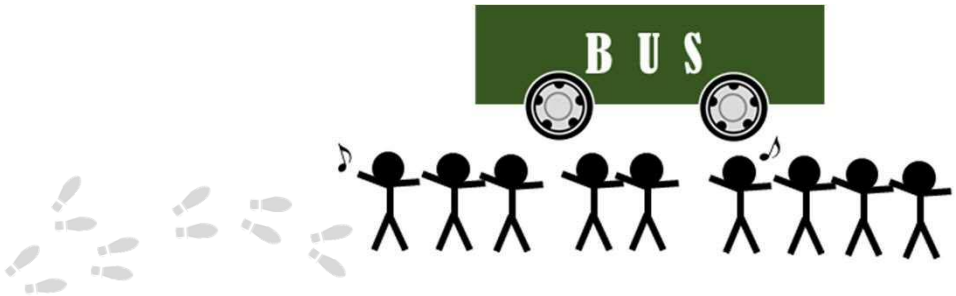
忘年会等のシーズンにおいて、帰りの足が不足

まちなかの飲食店で「飲みづらい」という声

タクシーの代わりに、市内路線バスで代替

‼　タクシーと市内路線バスの競合ではなく、**助け合い**





2　実証運行の概要①

➤ 運行費用　640,000円（内、国土交通省補助金320,000円）

➤ 運行日

令和６年 12 月 20 日（金）、21日（土）、27日（金）、28日（土）

➤ 運行時間

第１便　21:15～　　第２便　23:00～

Point！ タクシーが不足する忘年会シーズンに限り、市内路線バスの通常運行に支障がないように設定

➤ 運賃 ／ 支払方法

※　一般乗合旅客自動車運送事業者でなければ運賃は収受できない

一律 1,000円 （現金のみ）／ 前払い

Point！ 通常の運行運賃よりは高く、タクシー運賃よりは安く設定
また、利便性を踏まえ、お札一枚で支払えるように設定

2　実証運行の概要②

➤　ルート

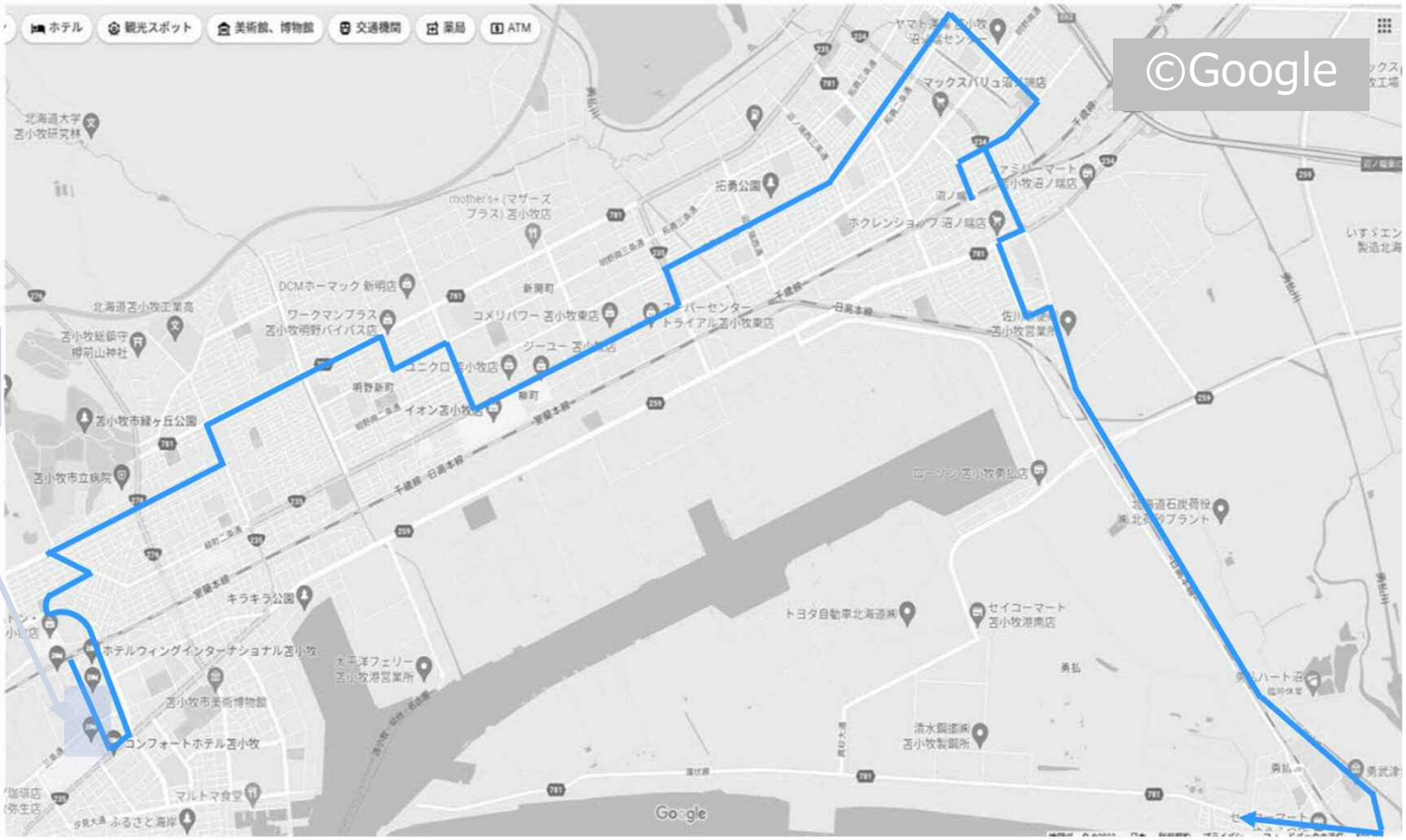
※　乗車停留所以外は、全て下車可能

102　光洋澄川線

2　実証運行の概要③

103　沼ノ端勇払線

乗車
停留所



Point!
今後の展開（増便）を見据え、既存定時定路線を活用

3　実証運行の結果①

➤　利用者数

※　10人程度の利用で、運賃＞運行費

★　タクシー１台あたり２、３人で利用したと仮定すると、10～15台分の補完ができたことに!!

	12/20(金)		12/21(土)		12/27(金)		12/28(土)	
	21:15	23:00	21:15	23:00	21:15	23:00	21:15	23:00
102 光洋澄川線	９人	18人	２人	４人	１人	14人	０人	11人
103 沼ノ端勇払線	６人	17人	０人	４人	０人	11人	０人	４人

シーズン期間中の金曜日は、利用者数が見込まれる

この期間・この時間帯の運行は、

プラス収支　＋　タクシー不足解消に効果!!

3　実証運行の結果②

➤　運行者の声

- 酔客等によるトラブルもなく安全に運行できた。
- より定着した場合にはさらに利用者が増えるのではないか。
- 21時台は他に運行便があるので、不要のように思われる。
- 土曜日はまちなかの人出も少なく、タクシーも運行しており、不要では。
- 12月２週目の金曜日の利用者が多いのではないか。

➤　利用者の声

- タクシーがつかまりづらい状況下でとても便利。
- バス事業者も運転手数が不足している中、感謝している。
- 1,000円の運賃設定は支払いやすくありがたい。
- 103沼ノ端勇払線の乗れる場所を錦町の近くに設定してほしい。

➤　まちなかの声

- 店舗だけでなく、SNSでの発信も力を入れ、徐々に浸透していった。
- 乗りやすい停留所の設定等、利便性の向上をお願いしたい。

4　今後の展開

➤　課題と今後の方針

Task

① 103沼ノ端勇払線（東行き）を、より乗りやすくするために、**停留所の位置**を検討する必要あり

② 忘年会シーズンにおいては、金曜日の23時以降の需要が高く、**さらに運行を検討する余地**あり

Solution

① 103沼ノ端勇払線（東行き）の停留所の位置について、102光洋澄川線（西行き）の停留所と同様、**苫信本店前、大町２丁目等を追加**

② 忘年会シーズンの**毎週金曜運行**
また、23時以降のみに限定した運行とし、**より遅い運行**が可能か検討

再来年以降の実装を目指して、次年度もChallenge!!

議案第１号

令和７年度事業計画（案）

（１）「苫小牧市地域公共交通計画」に係る施策推進及び評価
- 計画に位置付けた施策の推進
- 計画の事業評価を実施（毎年度実施）
- 公共交通計画改定

（２）公共交通利用促進事業
- バス待合所等施設修繕事業
- 道南バス㈱⇔高等学校、小学校、幼稚園、包括支援センター等との連携事業（車両のラッピング、乗り方教室等）
- 利用促進ポスターの作成
- バスマップの作成・修正

（３）その他事業
- ナイとまバス運行事業

（４）「苫小牧市公共交通協議会」開催予定

第１回　令和７年４月（予定）
- 令和６年事業報告
- 令和６年決算報告
- 令和６年監査報告
- 令和７年度事業計画について
- 令和７年度予算案について
- とまこまい版 MaaS ビジョン報告
- 苫小牧市公共交通計画の改定（案）について

第〇回　令和７年６月（予定）
- 樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）計画申請（案）について

第〇回　令和８年１月（予定）
- 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）の事業評価（案）について（樽前予約運行型バス運行についての自己評価）

（５）「計画検討分科会」適宜開催予定
- 苫小牧市地域公共交通計画改定について

※分科会、協議会については、必要に応じて追加開催することがある。
※検討、協議内容により、スケジュールに変更が生じることがある。

議案第１号参考資料

令和７年度　苫小牧市公共交通協議会　予算（案）

収入予算総額　9,408,000 円
支出予算総額　9,408,000 円
差引予算残額　0 円

141

（収 入 の 部）

款	項	目	節	R7年度予算額	R6年度予算額	対前年度増減額	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	-	9,050,000	1,567,000	7,483,000	苫小牧市負担金（公共交通計画改定、ナイとまバス、バスマップ更新、修繕費等）
2 補助金	1 補助金	1 補助金	-	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	-	357,582	758,463	▲ 400,881	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑　入	-	418	537	▲ 119	預金利息
合　計				9,408,000	2,326,000	7,082,000	

（支 出 の 部）

款	項	目	節	R7年度予算額	R6年度予算額	対前年度増減額	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	-	4,000	4,000	0	会場使用料（4,000円×1回）
	2 事務費	1 事務費	1 報償費	180,000	180,000	0	5,000円×36名（延べ人数）（協議会７名×4回）（分科会２名×4回）
			2 旅　費	132,000	132,000	0	6,600円×20名（延べ人数）（協議会3名×4回）（分科会２名×4回）
			3 需用費	65,000	65,000	0	消耗品費・食糧費（水代）計画推進のための消耗品費として増額
			4 役務費	30,000	30,000	0	振込手数料等
		小　計		407,000	407,000	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	-	8,997,000	1,915,000	7,082,000	公共交通計画改定、ナイとまバス実証運行、バスマップ作成、バス待合所修繕等
3 諸支出金	1 諸費	1 償還金	-	0	0	0	苫小牧市負担金の返還等
4 予備費	1 予備費	1 予備費	-	0	0	0	計画推進に係る費用として活用予定
合　計				9,408,000	2,326,000	7,082,000	

自動運転バス実証運行の経過報告

➤ 運行状況

- R6.9/7,8にMIRAI FESTにて実証を行い、問題はなかった。
- R6.12/5より冬季実証を開始し、毎週木・金・土・日曜に運行中。
  本日現在で運休はなく、全35日間中19日間の運行が終了。

➤ 乗客者数

- MIRAI FESTは429人で、昨年度の300人を上回った。
- 冬季実証は1/19まで471人（一日平均24～25名の乗車）。

➤ 乗客の声（アンケート及び乗車後の聞き取り）

- 急ブレーキなどが少なく、思っていたより乗り心地が良い。
- 有料であっても利用したい。
- 市内のいろいろな場所で走ってもらいたい。

日高線を使って、お出かけしませんか。

JR日高線 モニター募集

苫小牧市、厚真町、むかわ町に在住の成人を対象に
JR日高線のモニターを募集します。
お買い物や通院、観光など、お好きな使い方で
JR日高線に乗って、アンケートに回答してみませんか。

モニターの方には
むかわ温泉四季の湯
200円割引券も進呈!

お申込みは
WEBから

またはハガキ、FAXで
詳しくは裏面をご覧ください

実施期間	令和6年12月1日予定（乗車券到着）～令和7年1月31日 ※モニター用乗車券は、使用開始日当日限り日高線内を1日間、自由に乗降できます。 ※モニター1人に2枚配布いたします。送付は令和6年12月初旬予定。
参加条件	苫小牧市、厚真町、むかわ町在住の成人の方で利用後にアンケート回答が条件となります。（アンケートは無記名です）
募集人員	先着600人
申込締切	令和6年11月20日　※募集定員に達した時点で受付を終了します。
お申込み	WEBまたはハガキ、FAX（011-232-0228）でお申込みください。 郵送・FAXでお申込みの方は、日高線モニター希望と住所・氏名・年齢・連絡先電話番号を記載してお申し込みください。 ※同一世帯で複数名応募の場合は、応募者全員の氏名・年齢をご記入ください。 ※郵送費・FAX費用は申込者負担となります。
発　送	モニター用乗車券及びアンケート等は、申込者住所に送付いたします。 応募者多数の場合は、先着600人へ発送を行い、超過した申込者への返信は行いません。
そ の 他	●モニター用乗車券は、申込者本人のみ有効。譲渡・転売・払戻はできません。 ●お子様などモニター以外の方が同伴してご乗車の場合、モニター以外の方は通常の運賃支払いが必要です。 ※ご応募いただいた方の個人情報は厳重に管理し、本件にのみ使用します。

実施主体　JR北海道の維持困難線区に関する東胆振首長懇談会作業部会　（構成団体）苫小牧市、安平町、厚真町、白老町、むかわ町、JR北海道

事業委託先　リソー・コミュニケーションズ株式会社　電話011-232-0227（北日本調査社内）

ありがとう!!
キハ40 カムイサウルス(むかわ竜) 復興トレイン

MUKAWA-RYU
令和7年春
引退

「カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン（キハ40-1706）」が、2025年春引退いたします。
感謝をこめて、「ありがとう!!カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン企画」を行います。

カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン 写真コンテスト開催

○ 募集期限／2025年2月21日(金)まで
○ 募集テーマ／カムイサウルス（むかわ竜）復興トレインを被写体としたもの
○ 応募方法／応募先アドレスにアクセスしてご応募ください。
○ 実施概要／優秀作品20点を選び「カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン」の車内に掲示します。さらに優秀作品の中から3名様に副賞をプレゼント。
○協　　力／JR北海道の維持困難線区に関する東胆振首長懇談会

カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン メッセージコーナー設置

「カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン」の車内にメッセージ記入コーナーを設置します。
復興トレインやむかわ町等への応援メッセージなどをご記入いただけます。
復興トレインに乗って、応援メッセージを贈ろう。

○ 設置期間／2025年3月末まで

日高線計画運行日を設定

「カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン」は日常的に日高線・室蘭線等で運行していますが、特別に土曜日・日曜日に日高線で乗車できる計画運行日を設定します。

○運行日／2月15日(土)・16日(日)、2月22日(土)・23日(日)、3月1日(土)・2日(日)、3月8日(土)・9日(日)

○列車時刻／
土曜日：苫小牧発---10:21　13:30　15:20　　鵡川発---6:24　11:11　14:11　16:20
日曜日：苫小牧発---5:42　7:51　17:34　19:23　21:31　　鵡川発---7:11　8:30　18:30　20:03　22:11

※突発的な事由により、カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン以外の車両で運行される場合がありますので、予めご承知おきください。

日高線満喫モデルコース

○「ありがとう!!カムイサウルス（むかわ竜）復興トレイン企画」は、JR北海道の維持困難線区に関する東胆振首長懇談会と北海道旅客鉄道株式会社の共同企画により実施しています。