

# 令和6年度第2回 苫小牧市公共交通協議会

日時 令和6年7月30日（火） 午後1時～

場所 苫小牧市役所 9階 議会大会議室

## 次 第

### 1 開 会

### 2 議 題

#### （1）報告事項

報告第1号：苫小牧市公共交通協議会委員の変更について

報告第2号：令和5年度公共交通関連事業について

報告第3号：令和5年度事業報告について

報告第4号：令和5年度決算報告について

報告第5号：令和5年度監査報告について

報告第6号：地方版図柄入りナンバープレートの寄付金活用事業について

#### （2）協議事項

議案第1号：令和5年度苫小牧市地域公共交通計画の事業評価（案）について

議案第2号：令和6年度事業計画（案）について

議案第3号：令和6年度予算（案）について

### 3 そ の 他

（1）自家用車活用事業制度について（室蘭運輸支局 首席運輸企画専門官 門間委員）

（2）自動運転バス実証運航について

（3）ナイとまバス実証運行について

### 4 閉 会

# 苫小牧市公共交通協議会委員の変更

公共交通協議会委員の所属人事異動等により、以下の委員の変更が生じたので報告する。

| 旧                                   |                     | 新                                   |                    | 備考   |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|------|
| 道南バス 株式会社<br>参与                     | しばた あつし<br>柴田 淳     | 道南バス 株式会社<br>営業部長兼輸送安全部長            | たかもと かつひこ<br>高本 克彦 | 変更   |
| 国土交通省北海道開発局<br>室蘭建設部苫小牧道路事務所<br>所長  | にしまや やすゆき<br>西山 泰幸  | 国土交通省北海道開発局<br>室蘭建設部苫小牧道路事務所<br>所長  | いしづか たつや<br>石塚 達也  | 人事異動 |
| 北海道 胆振総合振興局<br>室蘭建設管理部 苫小牧出張所<br>所長 | なかせ ゆみと<br>中瀬 弓人    | 北海道 胆振総合振興局<br>室蘭建設管理部 苫小牧出張所<br>所長 | つじ わたる<br>辻 亘      | 人事異動 |
| 北海道 胆振総合振興局<br>地域創生部 地域政策課<br>主幹    | いしかわ ひろし<br>石川 博志   | 北海道 胆振総合振興局<br>地域創生部 地域政策課<br>課長    | にしざき たくや<br>西崎 拓也  | 人事異動 |
| 苫小牧商工会議所<br>商工振興部<br>部長             | えんどう かずもり<br>遠藤 和盛  | 苫小牧商工会議所<br>経営支援部<br>部長             | ほりぬき しんご<br>堀抜 信吾  | 人事異動 |
| 苫小牧市 総合政策部<br>参与                    | しばた けんたろう<br>柴田 健太郎 | 苫小牧市 総合政策部<br>まちづくり推進室<br>室長        | じんぼ えいじ<br>神保 英士   | 人事異動 |
|                                     |                     |                                     |                    |      |
|                                     |                     |                                     |                    |      |
|                                     |                     |                                     |                    |      |
|                                     |                     |                                     |                    |      |

## 1 市内路線バス



### (1) 収支状況

| 補助年度 | 人員（人）     | 収入（千円）  | 経費（千円）  | 収支（千円）   |
|------|-----------|---------|---------|----------|
| R4   | 2,150,040 | 432,016 | 682,635 | ▲250,619 |
| R5   | 2,210,373 | 442,032 | 677,710 | ▲235,678 |
| 増減   | 60,333    | 10,016  | ▲4,925  | 14,941   |

※ 学生便・臨時便の系統は除外（補助対象外）

※※ 収入は運賃収入のみで積算

## 1 市内路線バス



### (2) コロナ禍前から現在までの利用者数の推移（直近6年間）



## 1 市内路線バス



### (3) 路線別収支一覧

人員（利用者数）増加／収支改善 利用者数減少／収支悪化

| 路線番号   | 路線名       | 令和5(2023)補助年度 |         |         |          | 令和4(2022)補助年度 |         |         |          |
|--------|-----------|---------------|---------|---------|----------|---------------|---------|---------|----------|
|        |           | 人員(人)         | 収入(千円)  | 費用(千円)  | 収支(千円)   | 人員(人)         | 収入(千円)  | 費用(千円)  | 収支(千円)   |
| 01     | 永福三条線     | 311,321       | 55,437  | 77,468  | ▲22,031  | 337,936       | 60,748  | 80,376  | ▲19,628  |
| 02     | 日新国道線     | 103,014       | 17,899  | 29,546  | ▲11,647  | 134,012       | 24,279  | 41,717  | ▲17,438  |
| 03     | 鉄北北口線     | 621,475       | 135,151 | 140,935 | ▲5,784   | 550,665       | 123,127 | 133,069 | ▲15,942  |
| 04     | 桜坂国道線     | 45,060        | 8,646   | 17,500  | ▲8,854   | 17,743        | 3,347   | 8,580   | ▲5,233   |
| 10     | グリーンヒル団地線 | 0             | 0       | 0       | 0        | 8,991         | 1,771   | 2,760   | ▲989     |
| 11     | 澄川線       | 165,563       | 31,464  | 57,299  | ▲25,835  | 154,887       | 29,595  | 56,820  | ▲27,225  |
| 12     | 川治とぎわい線   | 132,053       | 25,134  | 44,332  | ▲19,198  | 129,246       | 25,349  | 44,344  | ▲18,995  |
| 13     | 網走光年線     | 166,909       | 32,986  | 47,882  | ▲14,896  | 148,139       | 28,669  | 47,163  | ▲18,494  |
| 14     | 緑西文化公園線   | 21,068        | 4,485   | 6,616   | ▲2,131   | 23,160        | 4,410   | 6,631   | ▲2,221   |
| 15     | 有珠の沢線     | 95,151        | 17,374  | 29,691  | ▲12,317  | 93,414        | 17,041  | 29,347  | ▲12,306  |
| 16     | 星の森はまなす線  | 84,456        | 15,734  | 27,950  | ▲12,216  | 94,397        | 17,460  | 25,801  | ▲8,341   |
| 17     | 緑陽線       | 70,746        | 15,054  | 38,881  | ▲23,827  | 69,621        | 14,872  | 37,929  | ▲23,057  |
| 18     | 啓北山手線     | 11,374        | 1,851   | 5,018   | ▲3,167   | 18,464        | 3,252   | 5,463   | ▲2,211   |
| 19     | はまなす団地線   | 0             | 0       | 0       | 0        | 2,845         | 597     | 1,783   | ▲1,186   |
| 21     | 日の出町線     | 15,894        | 3,056   | 5,133   | ▲2,077   | 31,022        | 6,171   | 5,015   | 1,156    |
| 22     | 市立病院港町循環線 | 28,300        | 4,254   | 13,790  | ▲9,536   | 28,763        | 4,252   | 15,881  | ▲11,629  |
| 24     | フェリー線     | 10,853        | 1,982   | 5,326   | ▲3,344   | 12,062        | 2,388   | 4,907   | ▲2,519   |
| 25     | 勇払線       | 157,993       | 33,321  | 65,345  | ▲32,024  | 145,960       | 31,737  | 63,964  | ▲32,227  |
| 26     | 沼ノ端線      | 103,209       | 21,523  | 34,519  | ▲12,996  | 87,451        | 17,845  | 35,465  | ▲17,620  |
| 30     | 千歳空港線     | 60,902        | 15,682  | 28,964  | ▲13,182  | 55,085        | 13,770  | 27,398  | ▲14,218  |
| 31     | 苫東工業基地線   | 5,032         | 999     | 1,615   | ▲616     | 6,177         | 1,336   | 1,632   | ▲296     |
| 対象路線合計 |           | 2,210,373     | 442,032 | 677,710 | ▲235,678 | 2,150,040     | 432,016 | 682,635 | ▲250,619 |

## 1 市内路線バス



### (4) 路線補助金

| 補助年度 | 広域生活交通路線<br>(苫小牧市負担分) |              |                  | 苫小牧市公共交通路線  |              |                  | 路線補助額<br>(千円)<br>①+② |
|------|-----------------------|--------------|------------------|-------------|--------------|------------------|----------------------|
|      | 全系統数<br>(本)           | 補助系統数<br>(本) | 補助額<br>(千円)<br>① | 全系統数<br>(本) | 補助系統数<br>(本) | 補助額<br>(千円)<br>② |                      |
| R4   | 9                     | 9            | 65,031           | 45          | 29           | 57,326           | 122,357              |
| R5   | 9                     | 8            | 59,538           | 46          | 30           | 55,460           | 114,998              |
| 増減   | 0                     | ▲1           | ▲5,493           | 1           | 1            | ▲1,866           | ▲7,359               |

※ 学生便・臨時便の系統は補助対象外

※※ 広域生活交通路線は、北海道の補助制度で、北海道1/3、市2/3を負担

## 1 市内路線バス



### (5) コロナ禍前から現在までの市路線補助金の推移（直近6年間）



## 2 樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）



### (1) 事業概要

- ▶ 平成24(2012)年4月から定期路線バスとスクールバスを統合し、予約運行型バスとして運行開始
- ▶ 平成25(2013)年4月1日から運行区域を拡大し、午前の時間帯に往復1便ずつ増便

### (2) 運行状況

| 年度 | 利用者数（人） |        |        | 便数（便） |       |       |       |       |     |    |       |
|----|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|-------|
|    | 一般      | 樽前小児童  | 計      | 平日    |       |       |       | 土日・祝日 |     |    |       |
|    |         |        |        | 定時便   | 予約便   |       |       | 定時便   | 予約便 |    |       |
|    |         |        |        |       | 予定    | 運行    | 運行率   |       | 予定  | 運行 | 運行率   |
| R4 | 2,987   | 6,631  | 9,618  | 968   | 2,904 | 1,075 | 37.0% | 484   | 738 | 61 | 8.3%  |
| R5 | 2,234   | 4,446  | 6,680  | 964   | 2,892 | 988   | 34.2% | 496   | 750 | 80 | 10.7% |
| 増減 | ▲753    | ▲2,185 | ▲2,938 | ▲4    | ▲12   | ▲87   | ▲2.8% | 12    | 12  | 19 | 2.4%  |

## 2 樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）



### (3) コロナ禍前から現在までの利用者数の推移（直近6年間）



## 2 樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）



### (4) 委託料

| 年度 | 契約<br>単価<br>(円/km)<br>ア | 実車走行<br>キロ<br>(km)<br>イ | 運行<br>経費<br>(円)<br>ア×イ=① | 収入 (円)   |           |            | 市委託料<br>(円)<br>①-② |
|----|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------|-----------|------------|--------------------|
|    |                         |                         |                          | 運賃<br>ウ  | 国庫補助<br>エ | 計<br>ウ+エ=② |                    |
| R4 | 304.64                  | 38,947                  | 11,864,814               | 872,971  | 3,031,500 | 3,904,471  | 7,960,343          |
| R5 | 317.40                  | 39,444                  | 12,519,526               | 647,989  | 4,892,500 | 5,540,489  | 6,979,037          |
| 増減 | 12.76                   | 497                     | 654,712                  | ▲224,982 | 1,861,000 | 1,636,018  | ▲981,306           |

### (5) 樽前予約運行型バス利用促進事業

- ▶ 樽前小学校へ特認制度により通学している児童に対し、道南バス錦西営業所までの通学定期券購入代金の1/2相当額を補助する事業
- ▶ 令和6年度からは、教育委員会所管により全額補助を実施

| 年度 | 利用者数 (人) | 補助額 (円) |
|----|----------|---------|
| R4 | 70       | 274,300 |
| R5 | 29       | 180,000 |
| 増減 | ▲41      | ▲94,300 |

### 3 植苗・美沢地区コミュニティバス（とこバス）



#### (1) 事業概要

- ▶ 平成22(2010)年1月から、植苗・美沢地区住民を対象に、予約運行型バスを運行開始  
※ 財源は、再編交付金事業基金（防衛省）
- ▶ 利用者宅と市内9か所の停留所間を結ぶ、往路3便、復路3便の6便／日を運行  
※ 利用者からの予約に応じて運行（予約がない場合は運行なし）

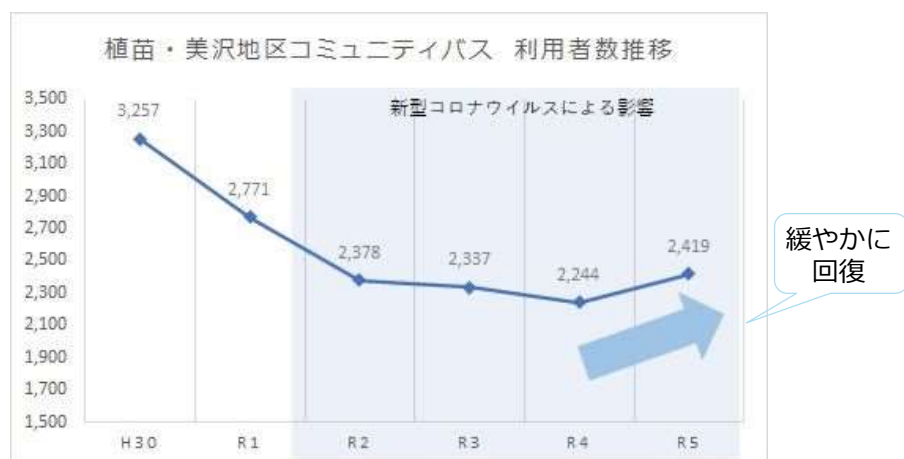
#### (2) 運行状況及び委託料

| 年度 | 利用者数<br>(人) | 便数（便）    |          |       | 契約単価<br>(円/便)<br>イ       | 運行<br>経費<br>(円)<br>ア×イ＝① | 運賃収入<br>(円)<br>② | 市委託料<br>(円)<br>①－② |
|----|-------------|----------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------------|
|    |             | 最大<br>運行 | 実運行<br>ア | 運行率   |                          |                          |                  |                    |
| R4 | 2,244       | 2,190    | 1,013    | 46.3% | 7,150                    | 7,242,950                | 186,450          | 7,056,500          |
| R5 | 2,419       | 2,196    | 1,047    | 47.7% | 7,150（上半期）<br>8,500（下半期） | 8,713,650                | 235,050          | 8,478,600          |
| 増減 | 175         | 6        | 34       | 1.4%  | 1,350（下半期）               | 1,470,700                | 48,600           | 1,422,100          |

### 3 植苗・美沢地区コミュニティバス（とこバス）



#### (3) コロナ禍前から現在までの利用者数の推移（直近6年間）



## 令和5年度事業報告

令和5年度の苫小牧市公共交通協議会の事業について、下記のとおり報告する。

### (1) 苫小牧市公共交通協議会

#### 令和5年度第1回（書面会議） 令和5年6月20～27日

##### 【協議事項】

- ・樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）計画申請（案）について

#### 令和5年度第2回 令和5年8月9日

##### 【報告事項】

- ・苫小牧市公共交通協議会委員の変更について
- ・令和4年度公共交通関連事業について
- ・令和4年度事業報告について
- ・令和4年度決算報告について
- ・令和4年度監査報告について
- ・地方版図柄入りナンバープレート寄付金活用事業について
- ・市内バス路線再編の今後の進め方等について

##### 【協議事項】

- ・令和4年度苫小牧市地域公共交通計画の事業評価（案）について
- ・令和5年度事業計画（案）について
- ・令和5年度予算（案）について

#### 令和5年度第3回 令和5年12月25日

##### 【報告事項】

- ・第3回計画検討分科会報告
- ・市内バス路線再編（案）について

##### 【協議事項】

- ・今後の周知について

#### 令和5年度第4回（書面会議） 令和6年1月15日～17日

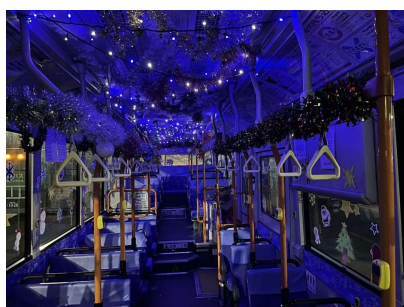
##### 【協議事項】

- ・地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）の事業評価（案）について（樽前予約運行型バス運行についての自己評価）

## (2) 公共交通利用促進事業

### ■産学連携事業

【メリークリスマスバス】道南バス(株)、苫小牧総合経済高校、苫小牧看護学校



### ■乗り方教室

【バスの日イベント】

- 令和5年9月9日(土)、10日(日)、2023たるまえサンフェスティバルに合わせて「みんなのバスプロジェクト 2023バスの日 in TOMAKOMAI」と題し、バス車両を用いたバスの乗り方教室を開催した。(主催：道南バス(株))



【日新町内会】

- 令和5年8月12日(土)、日新町内会で50周年のお祭りに合わせてバスの乗り方教室を実施した。(主催：道南バス(株))



### 【あじさいの会】

- ・令和5年10月8日（日）、福祉ふれあいセンターで自閉症の子ども向けに実施（主催：北海道自閉症協会苫小牧分会「あじさいの会（自閉症保護者会）」）



### ■バスの乗り方動画作成（苫小牧市）

- ・路線バス利用促進の取組の一環として、バスの乗り方動画「乗り方編」「乗車マナー編」を作成した。（令和5年2月完成）
- ・現在は、多言語版を作成中（英語・中国語・インドネシア語）



### （3）苫小牧市地域公共交通計画

- ・令和3年6月策定の「苫小牧市地域公共交通計画」に基づく施策の推進を行った。
- ・事業終了後、国に実績報告が必要。 ⇒協議事項【議案第1号】

# 令和5年度決算報告書

収入決算総額

1,778,343 円

支出決算総額

1,548,490 円

差引残額

229,853 円（次年度繰越金）

（収 入 の 部）

| 款     | 項     | 目     | 節 | 当初予算額     | 決算額       | 比較増減    | 説明      |
|-------|-------|-------|---|-----------|-----------|---------|---------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 | - | 668,000   | 1,059,000 | 391,000 | 苫小牧市負担金 |
| 2 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | - | 0         | 0         | 0       |         |
| 3 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 | - | 719,334   | 719,334   | 0       |         |
| 4 諸収入 | 1 諸収入 | 1 雑 入 | - | 666       | 9         | ▲ 657   |         |
| 合 計   |       |       |   | 1,388,000 | 1,778,343 | 390,343 |         |

（支 出 の 部）

| 款      | 項     | 目     | 節     | 当初予算額     | 決算額       | 比較増減      | 説明                       |
|--------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|
| 1 運営費  | 1 会議費 | 1 会議費 | -     | 4,000     | 3,000     | ▲ 1,000   |                          |
|        | 2 事務費 | 1 事務費 | 1 報償費 | 135,000   | 70,000    | ▲ 65,000  |                          |
|        |       |       | 2 旅 費 | 99,000    | 37,020    | ▲ 61,980  |                          |
|        |       |       | 3 需用費 | 65,000    | 6,400     | ▲ 58,600  | 水代                       |
|        |       |       | 4 役務費 | 30,000    | 9,680     | ▲ 20,320  | 振込手数料等                   |
|        |       | 小 計   |       | 329,000   | 123,100   | ▲ 205,900 |                          |
| 2 事業費  | 1 事業費 | 1 事業費 | -     | 1,055,000 | 1,422,390 | 367,390   | バス待合施設改修・修繕（補助金）、バスマップ作成 |
| 3 諸支出金 | 1 諸費  | 1 償還金 | -     | 0         | 0         | 0         |                          |
| 4 予備費  | 1 予備費 | 1 予備費 | -     | 0         | 0         | 0         |                          |
| 合 計    |       |       |       | 1,388,000 | 1,548,490 | 160,490   |                          |

## 会 計 監 査 報 告 書

令和6年7月23日

苫小牧市公共交通協議会

会 長 下 夕 村 光 弘 様

監査員 堀 抜 信 吾



苫小牧市公共交通協議会の令和5年度会計収支決算及び収支状況について  
監査した結果、次のとおり報告いたします。

### 記

- 1 監査を行った日                      令和6年7月23日
- 2 監査を行った場所                  苫小牧商工会議所
- 3 監査の結果

収入・支出について、帳簿、支出命令票、領収書等を照合精査したところ、  
いずれも正確であった。

また、現金残高についても、貯金通帳と照合したところ、正確であった。

## ①デジタルサイネージの設置

### 【実施内容】

- ・バスロケーションシステム(バスキタ！道南)を表示するデジタルサイネージを設置する。
- ・場所:沼ノ端駅  
(南北1台ずつ計2台)

### 【結果】

- ・実施主体:道南バス
- ・R6.1.12 電気設備工事
- ・R6.1.19 サイネージ設置(南北1台ずつ計2台)
- ・QRコードを掲示し、バスキタ！道南の周知を行った。

### 【今後】

- ・南北ともにJRからのバス利用が多く、サイネージを確認してバス利用している方々が多く見られ、利便性向上が図られた。
- ・サイネージの設置のみならず、事業者と協力し、利用促進、利便性向上に努める。

北口



南口



## ②乗務員募集ポスター作成

### 【実施内容】

- ・バス、鉄道、タクシーの乗務員募集ポスターを作成し、市内公共機関等に掲出する。



### 【結果】

- ・実施主体：苫小牧市公共交通協議会
- ・R6.2.13 ポスター作成
- ・R6.2.16 ポスター配布（配布先、枚数：別添のとおり）

※鉄道に関しては、採用基準の関係で掲載見送り

### 【今後】

- ・ポスター掲示を継続して行い、イベント等でも、運転手不足、採用募集について発信し継続的な活動を行う。



## A2配布内訳

## 別添資料1

| No. | カテゴリ    | 送付先                  | 部署       | 〒        | 所在地                      | 送付<br>枚数 | 送付<br>方法 | 掲出月日  |
|-----|---------|----------------------|----------|----------|--------------------------|----------|----------|-------|
| 1   |         | 苫小牧駅                 | J R 苫小牧駅 | 053-0022 | 苫小牧市表町6丁目4-3             | 1        | 直接       | 2月26日 |
| 2   |         | 沼ノ端駅                 |          |          |                          | 2        | 直接       | 2月26日 |
| 3   | その他外部   | 道南バス㈱苫小牧営業所          |          | 053-0052 | 苫小牧市新開町4-7-11            | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 4   |         | 道南バス㈱錦西営業所           |          | 056-1266 | 苫小牧市錦西町2-16-10           | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 5   |         | 道南バス㈱本社              |          | 050-0083 | 室蘭市東町3丁目25番3号            | 3        | 郵送       | 2月28日 |
| 6   |         | 中央バス                 |          | 060-0041 | 札幌市中央区大通東1丁目3番地          | 5        | 郵送       | 2月28日 |
| 7   |         | あつまバス                |          | 059-1605 | 勇払郡厚真町字本郷229番地1          | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 8   |         | オートリゾート苫小牧アルテン       |          | 059-1265 | 字樽前421-4                 | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 9   |         | ゆのみの湯                |          | 059-1265 | 字樽前421-4                 | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 10  |         | 公園湯                  |          | 053-0047 | 苫小牧市泉町1丁目2番10号           | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 11  |         | 鶴の湯                  |          | 053-0044 | 苫小牧市音羽町1丁目8番11号          | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 12  |         | 松の湯                  |          | 053-0014 | 苫小牧市浜町2丁目6番12号           | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 13  |         | 大豊湯                  |          | 059-1305 | 苫小牧市沼ノ端中央4丁目4番19号        | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 14  |         | ニュー銭湯豊川              |          | 053-0831 | 苫小牧市豊川町4丁目7番7号           | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 15  |         | 湯けむりパーク湯らん銭          |          | 053-0833 | 苫小牧市日新町2丁目7番26号          | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 16  |         | 苫小牧温泉ほのか             |          | 053-0814 | 苫小牧市字糸井124-1             | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 17  |         | なごみの湯                |          | 053-0053 | 苫小牧市柳町2丁目7-6             | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 18  | 市関連施設   | のぞみ出張所               |          | 059-1272 | 苫小牧市のぞみ町1丁目2番5号          | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 19  |         | 沼ノ端出張所               |          | 059-1304 | 苫小牧市北栄町3丁目3番3号           | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 20  |         | 勇払出張所                |          | 059-1372 | 苫小牧市字勇払33番地              | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 21  |         | 観光協会（ふれんどビル）         |          | 053-0022 | 苫小牧市表町5丁目11番5号ふれんどビル1階   | 3        | 郵送       | 2月28日 |
| 22  |         | 植苗ファミリーセンター          |          | 059-1365 | 苫小牧市字植苗50番地55            | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 23  |         | 市民会館                 |          | 053-0018 | 苫小牧市旭町3丁目2番2号            | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 24  |         | 文化会館                 |          | 053-0018 | 苫小牧市旭町2丁目8番19号           | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 25  |         | 沼ノ端コミュニティセンター        |          | 059-1364 | 苫小牧市沼ノ端中央4丁目10-16        | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 26  |         | 豊川コミュニティセンター         |          | 053-0831 | 苫小牧市豊川町3丁目4番21号          | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 27  |         | 住吉コミュニティセンター         |          | 053-0046 | 苫小牧市住吉町1丁目3番20号          | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 28  | 市スポーツ施設 | 総合体育館                |          | 053-0011 | 苫小牧市末広町3-2-16            | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 29  |         | 川沿体育館                |          | 053-0822 | 苫小牧市川沿町4-6-1             | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 30  |         | 日吉体育館                |          | 053-0816 | 苫小牧市日吉町3-4-3             | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 31  |         | アブロス日新温水プール          |          | 053-0833 | 苫小牧市日進町2-2-41            | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 32  |         | アブロス沼ノ端スポーツセンター      |          | 059-1304 | 苫小牧市北栄町3-2-1             | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 33  |         | 新ときわスケートセンター         |          | 059-1261 | 苫小牧市ときわ町3-8-1            | 2        | メール便     | 2月28日 |
| 34  |         | ネピアアイスアリーナ           |          | 053-0021 | 苫小牧市若草町2-4-1             | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 35  |         | ダイナックス沼ノ端アイスアリーナ     |          | 059-1304 | 苫小牧市北栄町3-2-3             | 1        | メール便     | 2月28日 |
| 36  |         | とましんスタジアム            |          |          |                          |          | メール便     |       |
| 37  |         | 庭球場                  |          |          |                          |          |          |       |
| 38  |         | サッカー場                |          |          |                          |          |          |       |
| 39  |         | 陸上競技場                |          |          |                          |          |          |       |
| 40  | 市本庁舎内   |                      |          |          |                          | 2        | 直接       | 2月26日 |
| 41  | 市第2庁舎内  |                      |          |          |                          | 1        | 直接       | 2月26日 |
| 42  | 包括連携協定  | 日本郵便                 | 沼ノ端郵便局   | 059-1305 | 苫小牧市沼ノ端中央4-6-1           | 12       | 郵送       | 2月28日 |
| 43  |         | 日本郵便                 | 苫小牧錦岡郵便局 | 059-1263 | 苫小牧市青雲町1-23-10           | 10       | 郵送       | 2月28日 |
| 44  |         | 三井住友海上あいおい生命保険株式会社   |          | 053-0022 | 苫小牧市表町2-1-1王子不動産センタービル4階 | 3        | 郵送       | 2月28日 |
| 45  |         | ファミリーマート             |          |          |                          | 10       | 直接       | 3月12日 |
| 46  | 各商業施設   | 臨港昭和交通 株式会社          |          | 053-0005 | 苫小牧市元中野町4-14-14          | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 47  |         | 苫小牧第一観光ハイヤー株式会社      |          | 053-0812 | 苫小牧市有明町1-9-13            | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 48  |         | 北海交通 株式会社            |          | 053-0056 | 苫小牧市あけぼの町3-2-7           | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 49  |         | 金星室蘭ハイヤー 株式会社        |          | 053-0006 | 苫小牧市新中野町1-10-1           | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 50  |         | ほくしょう運輸 株式会社         |          | 053-0053 | 苫小牧市柳町1-1-8              | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 51  |         | イオン苫小牧               |          | 053-0053 | 苫小牧市柳町3-1-20             | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 52  |         | マックスバリュ 澄川町店         |          | 059-1271 | 苫小牧市澄川町3丁目1番1号           | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 53  |         | マックスバリュ 日新店          |          | 053-0833 | 苫小牧市日新町2丁目5番22号          | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 54  |         | マックスバリュ 新花園店         |          | 053-0853 | 苫小牧市花園町1丁目6-20           | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 55  |         | マックスバリュ 弥生店          |          | 053-0802 | 苫小牧市弥生町1丁目9番1号           | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 56  |         | マックスバリュ 支笏湖通り店       |          | 053-0005 | 苫小牧市元中野町2丁目8-10          | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 57  |         | マックスバリュ 沼ノ端店         |          | 059-1304 | 苫小牧市北栄町3丁目1-8            | 2        | 郵送       | 2月28日 |
| 58  |         | フードD 365 双葉店         |          | 053-0045 | 苫小牧市双葉町2丁目18-1           | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 59  |         | フードD 365 EXPRESS 見山店 |          | 053-0855 | 苫小牧市見山町2丁目3-4            | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 60  |         | フードD 365 沼ノ端食彩館      |          | 059-1304 | 苫小牧市北栄町1丁目24-5           | 1        | 郵送       | 2月28日 |
| 61  |         | フードD 365 オアシス店       |          | 059-1271 | 苫小牧市澄川町1丁目2番11号          | 1        | 郵送       | 2月28日 |
|     | 残余      |                      |          |          |                          | 32       |          |       |

配布 118

合計 150

## A4配布内訳

## 別添資料2

| No. | カテゴリ   | 送付先                | 部署 | 送付枚数 | 送付方法 | 配布月日  |
|-----|--------|--------------------|----|------|------|-------|
| 1   | その他外部  | 道南バス本社             |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 2   |        | 道南バス(株)苫小牧営業所      |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 3   |        | 道南バス(株)錦西営業所       |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 4   |        | 中央バス               |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 5   |        | あつまバス              |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 6   | 市関連施設  | のぞみ出張所             |    | 10   | メール便 | 2月28日 |
| 7   |        | 沼ノ端出張所             |    | 10   | メール便 | 2月28日 |
| 8   |        | 勇払出張所              |    | 10   | メール便 | 2月28日 |
| 9   |        | 沼ノ端コミュニティセンター      |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 10  |        | 豊川コミュニティセンター       |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 11  |        | 住吉コミュニティセンター       |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 12  | 市本庁舎内  |                    |    | 5    | 直接   | 2月26日 |
| 13  | 包括連携協定 | 三井住友海上あいおい生命保険株式会社 |    | 10   | 郵送   | 2月28日 |
| 14  | 各商業施設  | 臨港昭和交通 株式会社        |    | 5    | 郵送   | 2月28日 |
| 15  |        | 苫小牧第一観光ハイヤー株式会社    |    | 5    | 郵送   | 2月28日 |
| 16  |        | 北海交通 株式会社          |    | 5    | 郵送   | 2月28日 |
| 17  |        | 金星室蘭ハイヤー 株式会社      |    | 5    | 郵送   | 2月28日 |
| 18  |        | ほくしょう運輸 株式会社       |    | 5    | 郵送   | 2月28日 |

配布 150

合計 150

「苫小牧市地域公共交通計画」の事業評価（案）（令和5年4月～令和6年3月）

| 目標                                   |                         |                                     |                          | 調査方法                        | 実績<br>【令和5年度】                                               | 事業評価（令和5年度）／次年度に向けた取組（令和6年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 備考                             |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 指標                                   | 現状値                     | 目標値<br>【令和7年度】                      |                          |                             |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |
| 【目標1】利用促進と利便性向上（施策①～④）               |                         |                                     |                          |                             |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |
| ①                                    | 鉄道輸送密度                  | 室蘭線：388人/日<br>日高線：528人/日<br>（令和元年度） | 室蘭線：439人/日<br>日高線：528人/日 | JRアクションプラン<br>における輸送密度      | 室蘭線：325人/日<br>日高線：390人/日                                    | <b>【事業評価】</b><br>・JRアクションプランに基づき、日高線・室蘭線ラッピング列車お披露目会開催等の利用促進の取組の実施<br>・土日祝限定でのエリア周遊きっぷ（一日散歩きっぷ）の販売（R5.8-9）<br>・広報誌やSNSでの利用促進、イベント情報の発信《9回》<br>・JRヘルシーウォーキングイベント開催の協力（R5.5.7）<br>・沿線自治体イベントを掲載した公共交通利用促進ポスター作成、掲出《4回》<br><br><b>【次年度に向けた取組】</b><br>・沿線自治体及びJR、北海道と協力した実証事業の取組<br>・JRの乗り方教室の開催<br>・JRひとめぐり号イベントへの協力（R6.10.14）<br>・広報誌やSNSでの利用促進、イベント情報の発信<br>・JR乗り方教室<br>・JRヘルシーウォーキング開催の協力<br>・沿線自治体イベントを掲載した公共交通利用促進ポスター作成、掲出 | ※バスロケーション<br>システム導入（R3.7<br>月） |
| ②                                    | 路線バスへの路線補助額             | 56,195千円<br>（令和元年度）                 | 56,195千円以内               | 補助実績                        | 広域：59,538千円<br>市独自：55,460千円<br>合計：114,998千円                 | <b>【事業評価】</b><br>・住民説明会、町内会説明及びアンケートを行い、バス路線再編案作成（R5.12月）<br>・市内路線バスを運行する道南バス㈱に対し、公共交通路線維持費補助金（額は左記のとおり）を交付<br>※ コロナ禍からの利用者回復により前年度比7,359千円減少<br>・ギャラリーバスの運行（R5.12月 苫小牧総合経済高等学校及び苫小牧看護専門学校の学生によるメリークリスマスバス装飾）<br><br><b>【次年度に向けた取組】</b><br>・バス路線再編による利用者への丁寧な説明<br>・運賃改定の影響の中止<br>・バスの乗り方動画多言語（英語・中国語・インドネシア語）版の作成<br>・ギャラリーバスの運行<br>・バスロケーションシステム「バスキタ！道南」及び運行表示ディスプレイ「デジタルサイネージ」の周知（広報誌、SNS）                                |                                |
| 【目標2】将来都市構造に対応した持続可能な公共交通網の形成（施策⑤～⑫） |                         |                                     |                          |                             |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |
| ③                                    | 路線バス実車走行km<br>当たり利用者数   | 1.17人/km<br>（令和元年度）                 | 1.17人/km                 | 市内路線バス輸送実績（路線バス利用者数÷実車走行km） | 利用者数：2,210,373人<br>実車走行km：1,912,095km<br>km当たり利用者数：1.16人/km | <b>【事業評価】</b><br>・市内路線バス通学定期券補助（R5.12～）<br>・広報誌等を利用したバスの安全性や利用促進に関する周知<br>・自動運転バスの夏季実証運行（R5.9.20～10.15）<br><br><b>【次年度に向けた取組】</b><br>・市内路線バス通学定期券補助（継続）<br>・広報誌等を利用したバスの安全性や利用促進に関する周知（継続）<br>・自動運転バスの冬季実証運行                                                                                                                                                                                                                  |                                |
| ④                                    | とこバス・樽前ハッピー号1便当たり平均乗車人数 | とこバス：2.2人<br>ハッピー号：5.2人<br>（令和元年度）  | とこバス：2.7人<br>ハッピー号：5.7人  | 運行実績（利用者数÷運行便数）             | とこバス：2.3人<br>ハッピー号：2.9人                                     | <b>【事業評価】</b><br>・とこバスの運行実績は、横ばいで推移<br>・ハッピー号の運行実績は、樽前小学校の特認児童数の減少により、減少<br><br><b>【次年度に向けた取組】</b><br>・利便性向上につなげることを目的としたアンケート調査の実施                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |

「苫小牧市地域公共交通計画」の事業評価（案）（令和5年4月～令和6年3月）

| 目標                                 |                                         |                   | 調査方法    | 実績<br>【令和5年度】    | 事業評価（令和5年度）／次年度に向けた取組（令和6年度） | 備考                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|---------|------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 指標                                 | 現状値                                     | 目標値<br>【令和7年度】    |         |                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 【目標3】繋ぎ目のない交通の実現（シームレス化）（施策⑬～⑰）    |                                         |                   |         |                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ⑤                                  | 各生活拠点における<br>バス待合整備箇所数                  | 0箇所<br>（令和2年度）    | 4箇所     | 整備箇所数            | 5箇所                          | <div>【事業評価】</div> <div>・沼ノ端駅北口と南口にデジタルサイネージを新たに2台設置<br/>※ 合計市内設置台数13か所</div> <div>・バス待合所修繕及び整備を3か所実施<br/>※ 市役所前東停留所時計取替、苫小牧駅前2番乗り場待合所新設、日吉体育館前<br/>停留所待合所修繕</div> <div>【次年度に向けた取組】</div> <div>・停留所に隣接する店舗等にバス待合所機能としての利用を協力してもらうための<br/>協議（継続）</div> <div>・バス待合所修繕及び整備（継続）</div> |
| 【目標4】わかりやすく、安心・便利な交通サービスの提供（施策⑱～㉒） |                                         |                   |         |                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ⑥                                  | 公共交通利用講習開<br>催回数・参加者数                   | 1回・20名<br>（令和元年度） | 5回・100名 | 講習開催回数・参加<br>者数  | 4回・約60名                      | <div>【事業評価】</div> <div>・バスの乗り方教室の開催（4回）<br/>※ たるまえサンフェスティバル、日新町内会、あじさいの会及び外国人対象</div> <div>【次年度に向けた取組】</div> <div>・JRの乗り方教室の開催</div> <div>・バスの乗り方教室の開催（継続）</div>                                                                                                                 |
| ⑦                                  | 市内公共交通の市民<br>満足度                        | 46.4％<br>（平成28年度） | 51.40％  | 市民アンケート調査        | －<br>（令和3年度：44.40％）          | ※市民アンケート調<br>査実施時期：総合計<br>画策定期間に併せて<br>5年ごとの実施《次<br>回実施：令和8年<br>度》                                                                                                                                                                                                               |
| 【目標5】広域移動利便・観光振興への貢献（施策㉓～㉕）        |                                         |                   |         |                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ⑧                                  | 「他都市への乗り継<br>ぎ」などの市民満足<br>度             | 62.1％<br>（平成28年度） | 67.10％  | 市民アンケート調査        | －<br>（令和3年度：65.30％）          | ・市民アンケート調<br>査実施時期：総合計<br>画策定に向けて5年<br>毎の実施【次回令和<br>8年度】                                                                                                                                                                                                                         |
| 【目標6】関係者の協力に基づく計画的な実施（施策㉖～㉗）       |                                         |                   |         |                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ⑨                                  | 公共交通利用促進イ<br>ベント開催回数<br>※目標①、⑥と内容<br>重複 | 3回<br>（令和元年度）     | 6回      | 利用促進イベント開<br>催回数 | 6回                           | <div>【事業評価】</div> <div>・JRアクションプランに基づき、日高線・室蘭線ラッピング列車お披露目会開催等<br/>の利用促進の取組の実施</div> <div>・JRヘルシーウォーキングイベント開催の協力（R5.5.7）</div> <div>・バスの乗り方教室の開催（4回）<br/>※ たるまえサンフェスティバル、日新町内会、あじさいの会及び外国人対象</div> <div>【次年度に向けた取組】</div> <div>・JRの乗り方教室の開催</div> <div>・バスの乗り方教室の開催（継続）</div>     |
| ⑩                                  | 路線バスの利用頻度<br>（月1回以上の割合<br>回数）           | 22.0％<br>（令和元年度）  | 27.00％  | 市民アンケート調査        | －                            | ※市民アンケート調<br>査実施時期：地域公<br>共交通計画更新時に<br>調査を実施《次回実<br>施：令和7年度》                                                                                                                                                                                                                     |

## 令和6年度事業計画（案）

### （１）「苫小牧市地域公共交通計画」に係る施策推進及び評価

- ・計画に位置付けた全27の施策の推進 →別紙1
- ・計画の事業評価を実施（毎年度実施）

### （２）公共交通利用促進事業

- ・バス待合所施設修繕事業
- ・道南バス(株)⇄高等学校、小学校、幼稚園等による連携事業  
（車両のラッピング等）
- ・利用促進ポスター
- ・（時刻表に記載している）バスマップの作成

### （３）「苫小牧市公共交通協議会」開催予定

第1回 令和6年6月18～24日（書面会議）

- ・苫小牧市公共交通計画の改正（案）について
- ・樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）計画申請（案）について

第2回 令和6年7月30日（今回）

第●回 令和7年1月（予定）

- ・地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）の事業評価（案）  
について（樽前予約運行型バス運行についての自己評価）

### （４）「苫小牧市公共交通協議会 計画検討分科会」適宜開催予定

※分科会、協議会については、必要に応じて追加開催することがある。

※検討、協議内容により、スケジュールに変更が生じることがある。

苫小牧市地域公共交通計画 実績報告及び次年度スケジュール（案）

|   | 施策名                                  | 令和5年度【実績】                                                                                                                                                                                                                   | 令和6年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |       | 令和7年度まで                                                                        |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                      |                                                                                                                                                                                                                             | 第1四半期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 |                                                                                |
| 1 | J R利用促進事業                            | ●公共交通利用促進ポスターの作成、掲示<br>・A3ポスター150枚、A4チラシ150枚<br>・市内公共施設、近隣自治体等に掲出<br>・とまこまい港まつり、たるまえサンフェスティバル、とまイルスクエア、とまこまいスケートまつり<br>・コロナ禍からの回復によりイベントの再開<br>●広報とまこまい8月号に公共交通の特集記事を掲載<br>●広報とまこまいに、沿線イベント情報を掲載<br>●日高線・室蘭線ラッピング列車お披露目イベント | <div>・（継続）市内イベント開催に合わせポスター作成、掲出や広報とまこまい等を活用した利用促進</div> <div>・（継続）乗り方教室による利用促進</div> <div>・ JR乗り方教室の企画検討協議</div> <div>・利用促進ポスター作成（港まつり、サンフェス、JRヘルシーウォーキング）<br/>・ 広報とまこまい（特集記事）<br/>・ 鉄道フェスティバルでの日高線の周知（9月）<br/>・ JR出前講座の実施（7月）</div> <div>・利用促進ポスター作成（ほっきまつり、とまイル）<br/>・ひとめぐり号への日高線沿線（厚真町、むかわ町）による協力</div> <div>・利用促進ポスター作成（スケートまつり）<br/>・ 広報とまこまい（ラッピング列車）</div> |       |       |       | ・ 鉄路の維持を図るため、沿線自治体等と連携し、様々な媒体を活用しながら情報発信するなど利用促進の取組を行う。                        |
| 2 | 公共交通路線維持費補助事業                        | ●バス路線の維持を図るため、補助要綱に基づき補助を実施<br>・ 広域：8系統 59,538,000円<br>・ 市単独：30系統 55,460,000円<br>・ 合計：38系統 114,998,000円                                                                                                                     | <div>・（継続）バス路線の維持を図るため、市内赤字路線を対象とし、補助要綱に基づく補助を実施</div> <div>・胆振地域生活交通確保対策協議会における対象路線の協議</div> <div>・バス事業維持存続に関する協議</div> <div>・バス事業維持存続に関する協議</div> <div>・補助金交付申請（道南バス㈱）<br/>・補助金交付</div>                                                                                                                                                                         |       |       |       | ・バス路線の維持を図るため、市内赤字路線を対象とし、補助要綱に基づき継続して補助を実施する。                                 |
| 3 | 決済のキャッシュレス化                          | ●キャッシュレス化の実現<br>・（継続）道南バス㈱が運賃決済に「auPay」導入（令和4年1月）<br>・（継続）道南バス㈱が運賃決済に「Paypay」導入（令和2年12月）<br>・（継続）道南バススマホ通学フリー定期券の販売                                                                                                         | <div>・新たなキャッシュレス決済の導入の可能性に向けた協議</div> <div>・（継続）利用拡大に向けた利用促進、周知の実施</div> <div>・新たなキャッシュレス決済の導入の可能性に向けた事業者との協議</div> <div>・乗り方教室での周知（サンフェス・8月）</div> <div>・次年度における新たなキャッシュレス決済の導入の可能性に向けた事業者との協議</div>                                                                                                                                                             |       |       |       | ・キャッシュレス決済の利用拡大に向けて、広報誌やホームページ、出前授業において周知を行う。                                  |
| 4 | 車両のバリアフリー化                           | ●市内路線バス（令和6年3月31日現在）<br>・ ノンステップバス：20台<br>・ ワンステップバス：36台<br>●ユニバーサルデザインタクシー（令和6年3月31日現在）<br>・ 導入補助台数：2台<br>・ 累計：82台                                                                                                         | <div>・車両の更新時に低床型車両、ユニバーサルデザインタクシーの導入を図る</div> <div>・（継続）ユニバーサルデザインタクシー導入補助を実施</div> <div>・ユニバーサルデザインタクシー導入に関する協議、情報共有（国の補助内示）</div> <div>・バス車両の更新に係る事業者との協議</div> <div>・ユニバーサルデザインタクシー導入補助金交付申請（事業者）<br/>・補助金交付</div>                                                                                                                                             |       |       |       | ・車両更新時に低床型車両やユニバーサルデザインタクシーの導入を図る。<br>・ユニバーサルデザインタクシー導入補助を継続する。                |
| 5 | 東西の基幹交通軸におけるバス路線の効率化<br>※ 6、14、17と重複 | ●路線再編案について事業者と協議開始<br>・令和5年4月から、継続して市と道南バスにて協議<br>・令和5年6月8日、苫小牧市公共交通計画検討分科会にて、再編案の協議<br>・令和5年8月9日、苫小牧市公共交通協議会にて、再編案の協議<br>・令和5年10月より、町内会説明、住民説明会、アンケート調査等を行い、市民の意見を伺いながら、再編案を再考<br>・令和5年12月、再編案作成                           | <div>・市民からの要望等から、必要に応じて道南バス㈱との協議を行う</div> <div>・協議会開催</div> <div>・協議会開催</div> <div>・協議会開催</div>                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |       | ・おおむね10年目以降に目指すバス路線網の形成に向けて、利用が多い時間帯に便数を多くするなど、市内バス路線を効率的で誰にとってもわかりやすい路線に再編する。 |
| 6 | 需要に合わせた運行本数の調整<br>※ 5、14、17と重複       | ●路線再編案について事業者と協議開始<br>・令和5年4月から、継続して市と道南バスにて協議<br>・令和5年6月8日、苫小牧市公共交通計画検討分科会にて、再編案の協議<br>・令和5年8月9日、苫小牧市公共交通協議会にて、再編案の協議<br>・令和5年10月より、町内会説明、住民説明会、アンケート調査等を行い、市民の意見を伺いながら、再編案を再考<br>・令和5年12月、再編案作成                           | <div>・需要に合わせた運行本数の調整</div> <div>・ナイとまバスの運行</div> <div>・事業者と連携し、乗降客数の実態を分析しながら、運行本数を調整する<br/>・ナイとまバス補助金申請</div> <div>・段階的な路線再編を見据えたダイヤの調整</div> <div>・ナイとまバス実証運行（12月）</div> <div>・ナイとまバス結果検証</div>                                                                                                                                                                 |       |       |       | ・乗降客数データの継続的な取得と分析を行う。<br>・東西基幹軸及び並行する路線の運行本数を調整する。                            |
| 7 | バス停留所の改善                             | ●バス停留所の修繕等を実施（バス待合所施設改修・修繕費補助金）<br>・令和5年度実績：3件<br>・「市役所前東」時計の交換<br>・「2番乗り場」箱型バス停の新設<br>・「日吉体育館前」上屋の修繕                                                                                                                       | <div>・事業者と協議しながら、危険度などの優先順位をつけて修繕予定を計画</div> <div>・「苫信西支店前」への待合用ベンチの設置</div> <div>・修繕の実施（日新3丁目）</div>                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |       | ・広告付きバス上屋やベンチなどの整備及び老朽化した上屋の修繕など、バス停施設の改善を図る。                                  |

苫小牧市地域公共交通計画 実績報告及び次年度スケジュール（案）

|    | 施策名                                  | 令和5年度【実績】                                                                                                                                                                                         | 令和6年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |       |       | 令和7年度まで                                                                                                                   |
|----|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                      |                                                                                                                                                                                                   | 第1四半期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 |                                                                                                                           |
| 8  | 植苗・美沢地区コミュニティバス（とこバス）運行事業            | ●植苗・美沢地区住民を対象に予約型コミュニティバス（とこバス）の運行を実施<br>●苫小牧市植苗・美沢地区コミュニティバス運行協議会総会（令和5年5月30日）<br>●アンケート調査を実施（令和4年7月15日～8月15日）※隔年実施                                                                              | <div>・（継続）買い物や通院の足として、運行を実施</div> <div>・（継続）利用者アンケートを基に、事業者と協議し、事業内容の改善を図る（アンケートは隔年実施）※令和5年度なし</div> <div></div> <div>・利用者アンケートの実施</div> <div>・利用者の要望を元に事業者と協議し改善を図る</div> <div></div>                                                                                                                                                              |       |       |       | ・地区住民へのアンケート調査を実施して要望を聞き、事業内容の改善を図りながら運行を継続する。                                                                            |
| 9  | 樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）運行事業               | ●樽前地域を対象に予約運行型バス（樽前ハッピー号）の運行を実施<br>●アンケート調査を実施（令和5年10月）                                                                                                                                           | <div>・（継続）通学や買い物、通院等の足として、運行を実施</div> <div>・（継続）利用者アンケートを基に、事業者と協議し、事業内容の改善を図る</div> <div></div> <div>・利用者アンケートの実施</div> <div>・利用者の要望を元に事業者と協議し改善を図る</div> <div></div>                                                                                                                                                                              |       |       |       | ・地区住民へのアンケート調査を実施して要望を聞き、事業内容の改善を図りながら運行を継続する。                                                                            |
| 10 | 新たなモビリティサービスの導入に関する調査研究              | ●MaaSの調査研究や実証試験の実施に向けた関係機関等との協議<br>・スマートシティ官民連携協議会と連携し、MaaS事業提案事業者との協議を行った<br>・ミライフストでの自動運転バスの運行（令和5年9月2日、3日）<br>・自動運転バスの夏季実証運行を実施（令和5年9月20日～10月15日）                                              | <div>・とまこまい版MaaSの策定へ向け、協議及び実施に向けた事業内容の検討を行う</div> <div>・自動運転バスの冬季実証運行に関する協議および実施</div> <div></div> <div>・自動運転バスの実証運行に関する補助金交付申請</div> <div>・とまこまい版MaaS構想策定に向けた対象地域決定、聞き取り内容の検討</div> <div>・自動運転バスのミライフスト実証運行実施</div> <div>・とまこまい版MaaS策定作業（聞き取り調査、課題抽出）</div> <div>・自動運転バスの冬季実証運行実施</div> <div>・自動運転バスの実証運行に関する効果検証</div> <div>・とまこまい版MaaS構想策定</div> |       |       |       | ・新たなモビリティサービスの導入などを見据えた、とまこまいMaaS構想を策定する。                                                                                 |
| 11 | 障がい者、高齢者等の通院手段の確保（福祉有償運送）            | ●利用者の通院等の利便性を図るため、NPO法人等による個別輸送サービスを実施<br>●社会福祉協議会による移送サービス事業<br>・運転ボランティアによる通院サポートを行う送迎事業（樽前地区・勇払地区）                                                                                             | <div>・（継続）「福祉有償運送協議会」において、事業内容の改善を図りながらサービスを実施</div> <div>・（継続）社会福祉協議会による移送サービス事業の実施（勇払地区、樽前地区）</div> <div></div> <div>・「福祉有償運送協議会」における事業の実施</div> <div>・社会福祉協議会による移送サービス事業の実施</div> <div></div> <div></div> <div></div>                                                                                                                            |       |       |       | ・事業内容の改善等を図りながら、輸送サービスの提供を継続する。                                                                                           |
| 12 | 遠隔地への通学手段確保（スクールバスなど）                | ●市内路線バス通学定期券補助<br>●市内路線バスの学生専用便運行<br>●樽前小区域外通学の定期券代金補助<br>・利用者数：29人（延べ人数）<br>・補助額：180,000円<br>●植苗小中学校のスクールバス運行<br>・令和元年度から民間委託開始                                                                  | <div>・（継続）市内路線バス通学定期券補助</div> <div>・（継続）スクールバス及び市内路線バスの学生専用便運行</div> <div></div> <div>・市内路線バス通学定期券補助</div> <div>・スクールバス及び学生専用便の運行</div> <div></div> <div></div> <div></div>                                                                                                                                                                         |       |       |       | ・事業内容の改善等を図りながら、事業を継続する。                                                                                                  |
| 13 | 苫小牧駅の駅前広場及び駅周辺の一体的な再整備の実施            | ●現在の駅前バス乗り場の維持<br>・清掃、除草、除雪、乗り場案内の整備                                                                                                                                                              | <div>・（継続）再整備までの間における、駅前バス乗り場の維持</div> <div>・再整備にあたっては、バス待合や発着、乗り換え機能の向上を図る</div> <div></div> <div></div> <div>・イベント実施による旧バスターミナル敷地の貸付（うまいっしょ！北海道・8月）</div> <div></div> <div></div>                                                                                                                                                                 |       |       |       | ・再整備にあたり、バス待合や乗り換え利便性の向上を図る。<br>・再整備までの間、現在のバス待合や発着、乗り換え機能を維持する。<br>・案内の多言語表示、絵文字、統一された分かりやすいサインなど、案内情報のユニバーサルデザイン化を実施する。 |
| 14 | 苫小牧駅と各地区の拠点を結ぶバス路線の充実<br>※ 5、6、17と重複 | ●路線再編案について事業者と協議開始<br>・令和5年4月から、継続して市と道南バスにて協議<br>・令和5年6月8日、苫小牧市公共交通計画検討分科会にて、再編案の協議<br>・令和5年8月9日、苫小牧市公共交通協議会にて、再編案の協議<br>・令和5年10月より、町内会説明、住民説明会、アンケート調査等を行い、市民の意見を伺いながら、再編案を再考<br>・令和5年12月、再編案作成 | <div>・市民からの要望等から、必要に応じて道南バス(株)との協議を行う</div> <div></div> <div>・協議会開催</div> <div>・協議会開催</div> <div>・協議会開催</div>                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       | ・路線及びダイヤの調整により、東西基幹軸における最大バス待ち時間の短縮を図る。<br>・バス車両と運転手の運用効率化を図る。                                                            |

苫小牧市地域公共交通計画
 実績報告及び次年度スケジュール（案）

|    | 施策名                             | 令和5年度【実績】                                                                                                                                                                                                                                            | 令和6年度                                                                                                                                                                                                                           |       |       |       | 令和7年度まで                                                                                                                      |
|----|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                      | 第1四半期                                                                                                                                                                                                                           | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 |                                                                                                                              |
| 15 | 待合施設の整備<<沼ノ端駅周辺>>               | <div>●運行情報表示ディスプレイの設置</div> <div>・令和6年1月に、「地方版ナンバープレート寄付金活用事業に対する助成事業」による交付金を活用し、沼ノ端駅への運行表示ディスプレイ「デジタルサイネージ」を設置</div> <div>・沼ノ端駅前の花壇整備（令和4年5月）</div>                                                                                                 | <div>・待合環境整備について、事業者と協議を行っていく</div> <div>・待合施設の整備について各事業者と協議</div> <div></div> <div></div> <div></div>                                                                                                                          |       |       |       | <div>・鉄道やバスの待ち時間を快適に過ごせるよう、沼ノ端駅周辺における待合環境の整備を図る。</div>                                                                       |
| 16 | 公共施設・商業施設等の屋内バス待合整備<<明徳・日新・三光>> | <div>●乗り継ぎ拠点となる生活拠点（明徳町、日新町、三光町）の選定について検討</div> <div>●事業者と協議（日新温水プール）</div>                                                                                                                                                                          | <div>・周辺施設に待合機能の整備について協力を要請し、関係者と協議を進め施設内の待合環境の整備を図る</div> <div>・乗り継ぎ拠点となる生活拠点（明徳町、日新町、三光町）の選定について、事業者と協議を行っていく</div> <div>・待合機能の整備に係る協議</div> <div>・待合機能の整備に係る協議</div> <div>・待合機能の整備</div> <div>・次年度に向けた、待合機能整備に係る施設との協議</div> |       |       |       | <div>・沿線の公共施設内に、休憩・交流機能など一体となったバス待合室の整備を図る。</div> <div>・バス停付近の商業施設等の協力のもと、施設内における待合空間、トイレの貸し出し、バス運行情報の提供などの待合環境の整備を図る。</div> |
| 17 | 乗り継ぎ利便のためのダイヤ調整<br>※ 5、6、14と重複  | <div>●路線再編案について事業者と協議開始</div> <div>・令和5年4月から、継続して市と道南バスにて協議</div> <div>・令和5年6月8日、苫小牧市公共交通計画検討分科会にて、再編案の協議</div> <div>・令和5年8月9日、苫小牧市公共交通協議会にて、再編案の協議</div> <div>・令和5年10月より、町内会説明、住民説明会、アンケート調査等を行い、市民の意見を伺いながら、再編案を再考</div> <div>・令和5年12月、再編案作成</div> | <div>・（継続）スムーズな乗継が可能となるよう、ダイヤ調整を行う</div> <div>市民からの要望や意見について、速やかに事業者と共有し、今後のダイヤ調整のため、協議</div> <div></div> <div></div> <div>・協議会開催<br/>・市民周知（広報、SNS等）</div>                                                                      |       |       |       | <div>・乗継利便性向上に向けたダイヤ調整を行う。</div>                                                                                             |
| 18 | 乗り継ぎ割引                          | <div>●新型コロナウイルス感染症の影響や燃料費、物価高騰により事業者の厳しい経営状況が続いており、現時点では具体的な協議に至っていない</div>                                                                                                                                                                          | <div>・他市の先進事例を参考にしながら、利用者にとって利便性の高いバス路線となるよう、乗り継ぎ割引内容を決定し導入を図る</div> <div>乗り継ぎ割引や、その他策についても協議を行う</div> <div></div> <div></div> <div></div>                                                                                      |       |       |       | <div>・乗り継ぎ割引を導入する。</div>                                                                                                     |
| 19 | 公共交通利用講習                        | <div>●たるまえサンフェスティバスにおけるバスの日イベント（令和5年9月9日、10日）</div> <div>●日新町内会で「バスの乗り方教室」を実施（令和5年8月12日）</div> <div>・参加者：約20人</div> <div>●あじさいの会で「バスの乗り方教室」を実施（令和5年10月8日）</div> <div>・参加者：約30名</div> <div>●外国人向け乗り方教室を実施（令和5年12月17日）</div> <div>・参加者：約10名</div>      | <div>・事業者と協議の上、他町内会や学校など実施の拡大を図る</div> <div>・乗り方動画の多言語版（英語・中国語・インドネシア語）を作成中</div> <div>・JR乗り方教室の実施について事業者と協議</div> <div>・乗り方教室実施（バスの日イベント）</div> <div>・バスの乗り方教室の実施について事業者と協議</div> <div>・乗り方教室実施</div>                          |       |       |       | <div>・幼稚園や保育園を対象にした「乗り方教室」を継続して実施する。</div> <div>・高齢者や小中学校を対象とした出前授業の実施など、講習の拡充を図る。</div>                                     |
| 20 | バス路線図・時刻表の更新・発行                 | <div>●令和5年4月1日改正バス時刻表の発行</div> <div>・バス時刻表にバス路線図を掲載</div> <div>・道南バス㈱による全戸配布を実施</div>                                                                                                                                                                | <div>・わかりやすいバス路線図・時刻表の作成に向けた内容の調整を実施</div> <div></div> <div>・バスマップの作成開始</div> <div>・市内路線バス時刻表の作成、全戸配布を継続</div>                                                                                                                  |       |       |       | <div>・時刻表の全戸配布を継続する。</div> <div>・バスロケーションシステムの利用方法など、利用者にとって便利な情報を掲載する。</div>                                                |
| 21 | バスロケーションシステムの導入・利用促進            | <div>●継続的な運用の継続</div> <div>●利用促進の実施</div> <div>・とまもニアンケートを活用した周知</div> <div>・広報とまこまい（8月号特集記事）、市ホームページ、市SNSを活用して周知</div> <div>●バスキタ道南周知用QRコードの掲示拡大</div> <div>・苫小牧市役所本庁舎その他公共施設、医療機関での周知</div>                                                        | <div>・（継続）市の各種媒体で定期的な周知を行い幅広い年齢層に向けて利用促進を図る</div> <div></div> <div>・広報とまこまい特集記事による周知</div>                                                                                                                                      |       |       |       | <div>・広報誌やホームページ等を活用した情報発信を行い、市民への周知と利用促進を図る。</div>                                                                          |
| 22 | 運行情報表示ディスプレイの設置                 | <div>●継続的な運用の継続</div> <div>●利用促進の実施</div> <div>・広報とまこまい8月号（特集記事）</div> <div>・市内13か所にバスの運行情報表示ディスプレイを設置済み（令和6年1月）</div> <div>・コミセン、病院、苫小牧駅、沼ノ端駅、道南バス㈱営業所等</div> <div>・すべてのディスプレイに、バスキタ道南周知用ポップを掲示済（令和5年度）</div>                                       | <div>・（継続）広報とまこまいや市ホームページ等で定期的な周知を行う</div> <div>・公共施設や商業施設など、利便性が向上する場所への設置について協議、検討</div> <div>広報とまこまいや、ホームページ、ポップなどでの周知</div> <div></div> <div></div>                                                                         |       |       |       | <div>・広報誌やホームページ等を活用した情報発信を行い、市民への周知を行う。</div>                                                                               |

苫小牧市地域公共交通計画 実績報告及び次年度スケジュール（案）

|    | 施策名                     | 令和5年度【実績】                                                                                                                                                                                                                           | 令和6年度                                                            |                                |                 |                                 | 令和7年度まで                                                                             |
|----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                     | 第1四半期                                                            | 第2四半期                          | 第3四半期           | 第4四半期                           |                                                                                     |
| 23 | 苫小牧駅から新千歳空港へのアクセス確保     | ●【鉄道】普通列車：22往復／日、特急列車：17往復／日<br>●【路線バス】13往復／日                                                                                                                                                                                       | ・（継続）アクセス確保のための路線の確保及び、運行回数や便数の確保、ダイヤ調整に係る協議を行う                  |                                |                 |                                 | ・苫小牧駅－新千歳空港間における鉄道と路線バスの運行本数を維持する。                                                  |
|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                     | ・JR、国及び道への重点要望提出                                                 |                                |                 | ・次年度に向けたダイヤ調整及びアクセス確保に係る協議（事業者） |                                                                                     |
| 24 | 苫小牧駅からフェリーターミナルへのアクセス確保 | ●7往復／日（平日）9往復／日（土日）                                                                                                                                                                                                                 | ・（継続）アクセス確保のための路線の確保及び、運行回数や便数の確保、ダイヤ調整に係る協議を行う                  |                                |                 |                                 | ・フェリーの運航時間に合わせてダイヤ調整を行い、フェリーターミナルへの交通手段を確保する。<br>・路線の維持・改善を図り、フェリーターミナルへのアクセスを確保する。 |
|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  |                                |                 | ・次年度に向けたダイヤ調整及びアクセス確保に係る協議（事業者） |                                                                                     |
| 25 | 苫小牧駅から観光施設へのアクセス確保      | ●臨時バス等の運行<br>・とまこまい港まつり（令和5年8月4～6日）<br>・たるまえサンフェスティバル（令和5年9月9～10日）                                                                                                                                                                  | ・（継続）運行情報について、情報発信を行い、利用促進を図る                                    |                                |                 |                                 | 臨時バスを運行し、イベント会場への交通手段を確保する。<br>・臨時バスの運行情報について、ホームページ等を活用した情報発信を行い、市民への周知と利用促進を図る。   |
|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  | ・イベント時における臨時バス等の運行（港まつり、サンフェス） |                 |                                 |                                                                                     |
| 26 | 苫小牧市公共交通協議会の開催          | ●令和5年度第1回苫小牧市公共交通協議会開催（書面会議）（令和5年6月20日～27日）<br>●令和5年度第2回苫小牧市公共交通協議会開催（令和5年8月9日）<br>●令和5年度第3回苫小牧市公共交通協議会開催（令和5年12月25日）<br>●令和5年度第4回苫小牧市公共交通協議会開催（書面会議）（令和6年1月15日～17日）                                                                | ・（継続）定期的な協議会開催のより、計画の取組状況についての報告や毎年度の事業評価を行う                     |                                |                 |                                 | ・協議会を定期的に開催し、関係者間の合意形成と協力体制を構築するとともに、本計画（「苫小牧市地域公共交通計画」）の進捗状況評価を行い、計画の着実な実現を図る。     |
|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                     | ・協議会開催（前年度決算、今年度予算、事業計画等）                                        | ・協議会開催（樽前ハッピー号計画申請）            |                 |                                 |                                                                                     |
| 27 | モビリティマネジメントの推進          | ●広報とまこまい8月号に公共交通利用促進記事を掲載<br>●産学連携事業<br>・総経メリークリスバスの運行（令和5年12月）<br>・苫小牧看護学校メリークリスバスの運行（令和5年12月）<br>●バス乗り方教室<br>・バスの日イベント（令和5年9月9～10日）<br>・日新町内会で「バスの乗り方教室」を実施（令和5年8月12日）<br>●バスの乗り方動画作成（令和5年2月）<br>・道南バス(株)、苫小牧ケーブルテレビ協力による乗り方動画を作成 | ・（継続）公共交通利用促進に係る市民周知を行う<br>・（継続）産学官連携のギャラリーバス運行を実施し、公共交通の利用促進を図る |                                |                 |                                 | ・公共交通利用促進キャンペーンを継続し、利用促進を図る。<br>・広報誌やSNSを活用した情報発信を継続し、利用促進を図る。                      |
|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  | ・乗り方教室実施（バスの日イベント）             | ・広報とまこまいに特集記事掲載 | ・事業者及び高校生等との連携によるギャラリーバスを運行     |                                                                                     |

令和6年度 苫小牧市公共交通協議会 予算（案）

収入予算総額 2,326,000 円  
支出予算総額 2,326,000 円  
差引予算残額 0 円

（収入の部）

| 款     | 項     | 目     | 節 | R6年度<br>予算額 | R5年度<br>予算額 | 対前年度増減額 | 説明      |
|-------|-------|-------|---|-------------|-------------|---------|---------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 | - | 1,567,000   | 668,000     | 899,000 | 苫小牧市負担金 |
| 2 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | - | 0           | 0           | 0       |         |
| 3 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 | - | 758,463     | 719,334     | 39,129  |         |
| 4 諸収入 | 1 諸収入 | 1 雑入  | - | 537         | 666         | ▲ 129   | 預金利息    |
| 合 計   |       |       |   | 2,326,000   | 1,388,000   | 938,000 |         |

（支出の部）

| 款      | 項     | 目     | 節     | R6年度<br>予算額 | R5年度<br>予算額 | 対前年度増減額 | 説明                                       |
|--------|-------|-------|-------|-------------|-------------|---------|------------------------------------------|
| 1 運営費  | 1 会議費 | 1 会議費 | -     | 4,000       | 4,000       | 0       | 会場使用料<br>（4,000円×1回）                     |
|        | 2 事務費 | 1 事務費 | 1 報償費 | 180,000     | 135,000     | 45,000  | 5,000円×36名（延べ人数）<br>（協議会7名×4回）（分科会2名×4回） |
|        |       |       | 2 旅 費 | 132,000     | 99,000      | 33,000  | 6,600円×20名（延べ人数）<br>（協議会3名×4回）（分科会2名×4回） |
|        |       |       | 3 需用費 | 65,000      | 65,000      | 0       | 消耗品費・食糧費（水代）<br>計画推進のための消耗品費として増額        |
|        |       |       | 4 役務費 | 30,000      | 30,000      | 0       | 振込手数料等                                   |
|        |       | 小 計   |       | 407,000     | 329,000     | 78,000  |                                          |
| 2 事業費  | 1 事業費 | 1 事業費 | -     | 1,915,000   | 1,055,000   | 860,000 | バスマップ作成、バス待合所修繕等                         |
| 3 諸支出金 | 1 諸費  | 1 償還金 | -     | 0           | 0           | 0       | 苫小牧市負担金の返還等                              |
| 4 予備費  | 1 予備費 | 1 予備費 | -     | 0           | 0           | 0       | 計画推進に係る費用として活用予定                         |
| 合 計    |       |       |       | 2,326,000   | 1,388,000   | 938,000 |                                          |

## ミライフエストにおける自動運転バス実証運行について

- ▶ 運行日時：9月7日（土）：午前11時からマッピング作業（1時間30分程度）、  
終了後から午後2時まで  
8日（日）：正午から午後2時まで
- ▶ 運行予定車種：ARMA【※フランス製／保安員を除き、乗員10人】
- ▶ 今年度運行の特徴：臨港道路（公道）を封鎖し、完全自動運転レベル4 実証運行

【※保安員乗車有】



※ 乗降場所を限定し（フジトランス貨物トラック駐車場側）、川崎近海汽船貨物トラック一般駐車場の入口の手前までのピストン運行となる。《アトラクションのようなイメージ》

※※ なお、本日付け現在の案であり、現在、本市においてプロポーザルを実施している最中であるため、契約締結の内容次第によって、変更となる可能性があることに注意されたい。

## 冬季期間における自動運転バス実証運行について

苫小牧市総合政策部  
まちづくり推進室  
まちづくり推進課  
《公共交通担当》

- 運行日：12月4日（水）報道関係者試乗／  
12月5日から2月16日までの木・金・土・日【※12月22日の週及び29日の週は運休】
- 運行時間：午前10時、午前11時30分、午後2時発で調整中  
【※1時間おき（遅延想定）、1日3便を予定】
- 運行予定車種：ARMA【※リース台数の制約のため、1台の運行を予定】
- 備考：冬季期間であり、除雪を考慮し、広い路面での運行ルートを設定



# 令和6年度冬季実証運行ルート **行き** 停留所版

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 運行期間                 | 12月5日～2月16日の木・金・土・日<br>【※12月22日の週及び29日の週は運休】<br>【※悪天候時、積雪によっては運休可能性あり】 |
| 運行便<br>( <b>行き</b> ) | 午前10時発、午前11時30分発、午後2時発<br>【※冬季のため遅延可能性あり】                              |



樹木の整理が必要

# 令和6年度冬季実証運行ルート**帰り**停留所版

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 運行期間                 | 12月5日～2月16日の木・金・土・日<br>【※12月22日の週及び29日の週は運休】<br>【※悪天候時、積雪によっては運休可能性あり】 |
| 運行便<br>( <b>帰り</b> ) | 午前10時30発、午後0時発、<br>午後2時30分発【※冬季のため遅延可能性あり】                             |



② コープさっぽろ栄町店



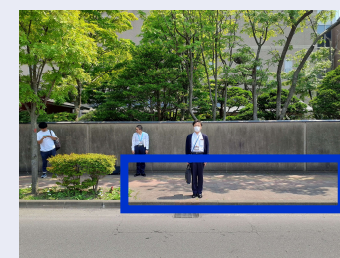
③ 苫小牧市役所

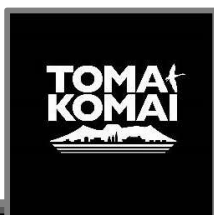


④ 王子総合病院



⑤ グランドホテルニュー王子





今夜は

# NighTOMA

# BUS

苫小牧市総合政策部  
まちづくり推進室  
まちづくり推進課  
《公共交通担当》

でGO!

|       |                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行主体  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>運行主体</b> 苫小牧市／道南バス</li><li>・ 協力主体 一般社団法人苫小牧タウンマネジメント／苫小牧WEB商店会</li><li>・ アドバイザー 室蘭工業大学・国土交通省北海道運輸局</li></ul> |
| 運行日時  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 令和6年12月20日（金）、21日（土）、27日（金）、28日（土）</li><li>※ 忘年会シーズンの金曜日及び土曜日</li><li>※ 時間は今後協議予定</li></ul>                     |
| 運行形態  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 既存路線「102 光洋澄川線」と「103 沼ノ端勇払線」の活用</li></ul>                                                                       |
| 運賃    | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 一律 1,000円</li></ul>                                                                                             |
| 運行ルート | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 既存路線「102 光洋澄川線」 苫小牧駅前→錦西営業所（西方面行き）</li><li>・ 既存路線「103 沼ノ端勇払線」 苫小牧駅前→勇払正門（東方面行き）</li></ul>                       |





またまた

# NighTOMA

# BUS

苫小牧市総合政策部  
まちづくり推進室  
まちづくり推進課  
《公共交通担当》

でGO!

102 光洋道川原《苫小牧駅前【始点：乗車】～大町2丁目【乗車】～苫小牧光洋支店前《降車》～豊川3丁目《降車》～錦西営業所《終点：降車》

〈西方面行き〉 錦西営業所 ← 苫小牧駅



苫小牧駅 → 勇払正門 〈東方面行き〉

103 苫小牧駅前《苫小牧駅前【始点：乗車】～表町【乗車】～総合運動公園《降車》～イオンモール苫小牧《降車》～区庁南側《降車》～勇払正門《終点：降車》

