

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果等(速報値)  
令和5年10月3日(火)

【北海道防衛局発表情報】

	離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
午前	7:30~7:55	千歳	F-15(自衛隊機)	4	9:10~9:40	苫小牧
			F-16(米軍機)	8		
	11:35~11:50	千歳	F-15(自衛隊機)	4	13:15~13:45	苫小牧
			F-16(米軍機)	8		
午後	16:00~16:15	千歳	F-15(自衛隊機)	4	17:25~17:40	苫小牧
			F-16(米軍機)	6		

【騒音測定結果】(速報値)

日時・離着の別・機種	測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)									
		苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常設局測定結果						
		あけの公園	市役所	錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局	
10月3日(火) 訓練空域:太平洋											
午前	千歳側離陸	F-15×4(自)	-	-	-	66.6	67.8	70.0	-	-	-
		7:30	-	-	-	7:31:36	7:31:53	7:30:43	-	-	-
		F-16×3(米)	-	-	-	-	-	70.1	-	-	-
		7:49	-	-	-	-	-	7:50:03	-	-	-
		F-16×3(米)	-	-	-	-	-	65.4	-	-	-
	7:50	-	-	-	-	-	7:54:10	-	-	-	
	F-16×2(米)	-	-	-	65.9	-	70.2	-	-	-	
	7:55	-	-	-	7:56:08	-	7:56:13	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15×2(自)	-	-	-	-	66.0	-	69.0	65.3	-
		9:06	-	-	-	-	9:03:17	-	9:02:53	9:03:00	-
		F-15×2(自)	-	-	-	63.5	69.5	62.4	63.4	60.5	-
		9:08	-	-	-	9:05:24	9:05:11	9:05:24	9:04:50	9:05:00	-
		F-16×2(米)	-	-	-	-	65.3	-	74.4	89.7	-
		9:16	-	-	-	-	9:15:39	-	9:14:21	9:14:17	-
		F-16×2(米)	-	-	-	-	62.0	-	70.3	79.4	-
	9:26	-	-	-	-	9:25:03	-	9:24:16	9:24:10	-	
	F-16×2(米)	-	-	-	-	72.4	61.0	70.3	83.4	-	
	9:33	-	-	-	-	9:30:53	9:31:25	9:31:32	9:30:54	-	
	F-16×2(米)	-	-	-	-	64.1	-	66.0	78.2	-	
	9:37	-	-	-	-	9:37:24	-	9:35:00	9:35:52	-	
	千歳側離陸	F-16×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-16×4(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11:38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15×4(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11:46	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-16×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
苫小牧側着陸	F-15×2(自)	-	-	-	60.2	-	63.9	75.3	74.0	-	
	13:13	-	-	-	13:11:02	-	13:11:18	13:10:42	13:10:57	-	
	F-15×2(自)	-	-	-	64.4	67.7	-	70.6	64.2	-	
	13:17	-	-	-	13:13:56	13:14:07	-	13:13:36	13:13:50	-	
	F-16×2(米)	-	-	-	62.2	71.4	-	-	74.3	-	
	13:31	-	-	-	13:29:31	13:29:22	-	-	13:30:02	-	
	F-16×2(米)	-	-	-	-	71.9	-	68.0	81.2	-	
13:33	-	-	-	-	13:32:37	-	13:30:34	13:30:33	-		
F-16×2(米)	-	-	-	-	69.3	-	68.1	77.1	-		
13:37	-	-	-	-	13:35:57	-	13:35:05	13:35:00	-		
F-16×2(米)	-	-	-	-	61.6	-	-	74.5	-		
13:40	-	-	-	-	13:39:38	-	-	13:38:56	-		
午後	千歳側離陸	F-15×4(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×3(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		16:09	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-16×3(米)	-	-	-	-	-	-	-	-		
	16:15	-	-	-	-	-	-	-	-		
	苫小牧側着陸	F-16×2(米)	-	-	-	-	72.3	-	65.0	75.5	-
		17:20	-	-	-	-	17:18:34	-	17:19:11	17:18:38	-
		F-16×2(米)	-	-	-	-	67.1	-	-	80.2	-
		17:22	-	-	-	-	17:20:31	-	-	17:20:57	-
		F-16×2(米)	-	-	-	-	-	-	65.5	77.5	-
17:26		-	-	-	-	-	-	17:25:26	17:25:04	-	
F-15×2(自)		-	-	-	62.0	-	64.8	70.9	66.4	-	
17:37	-	-	-	17:36:15	-	17:36:40	17:35:45	17:36:35	-		
F-15×2(自)	-	-	-	61.9	65.7	62.9	-	-	-		
17:40	-	-	-	17:37:29	17:37:25	17:37:25	-	-	-		

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。  
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0件	0件
飛行経路に関する問合せ	0件	0件
その他の問合せ	0件	0件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)								
		苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市年間測定結果					
		あけの公園	市役所	錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
令和4年度(年間)	最高値	-	-	-	86	89	93	89	99	91
	平均	-	-	-	65	72	66	68	70	70
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		78	-	83	83	96	85	90	97	77

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。