

## 令和4年11月 日米共同統合演習(実動演習)に係る騒音測定結果(苫小牧市測定局分)

## 【騒音測定結果】

【騒音測定結果 ──	₹1							) P = -1				
測定場所 日時・離着の別・機種			最大ピーク騒音レベル(dB)									
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						
			あけの 公園	市役所	錦岡 錦多峰 浄水場	植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局	
11月4日(金)												
<b></b>	来	苫小牧側着陸 13:00~13:16	CV-22×1(米)	-			-		_ _	_	64.9 13:00:19	_
		10.00 10.10	CV-22×1(米)	-	-	-	-	61.1	-	65.3	74.0	-
			- CV-22×1(米)		_	_	_	13:02:26	_	13:01:41	13:01:50	_
			-	_	-	-	-	-	_	-		_
			CV-22×1(米)	_	_	_	_	_	_ _	_	69.3 13:14:09	_
11月7日(月)											10.11.00	
午	F後	苫小牧側離陸	CV-22×3(米)	68.0	-	-	-	-	-	-	69.1	-
		15:20 苫小牧側着陸	15:23 CV-22×3(米)	15:29:25 -	_	_	-	64.0	_	64.4	15:29:17 73.2	-
		19:00	19:02~19:03	-	-	-	-	18:58:34	-	18:57:53	18:57:58	-
11月8日(火)	- //	Latte 1 of Constability trade	()(a)		22.2							
4	F後	苫小牧側離陸 13:50	CV-22×2(米) 13:47	66.9 13:50:53	66.3 13:50:58		-		_ _	_	_	_
		苫小牧側着陸	CV-22×2(米)	-	-	_	-	60.2	_	_	66.8	_
		17:20, 17:30	17:20~17:30	-	_	-	-	17:12:58	-	-	17:12:11	_
11月9日(水)	 F後	苫小牧側離陸	CV 99×9()V)	70.0	63.3		_	_	_			_
4	广仮	当小牧側雕座 12:00	CV-22×2(米) 12:04	72.8 12:07:00	63.3 12:07:20		-	_	_		_	_
		千歳側着陸	CV-22×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 8 10 8 ( 1)		20:00	19:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月10日(木)	F後	千歳側離陸	CV-22×2(米)	_	_	_	_	_	_		_	_
	1 1/2	16:00	15:54	-	_	_	-	-	_	_	_	_
		苫小牧側着陸	CV-22×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	67.2	-
		19:10	19:10	-	-	-	-	-	-	-	19:05:07	-
11月11日(金)		訓練飛行なし	CV-22(米)	-	_	_	-	_	_	_	_	_
		1) 11/11/10 TO 1	-	ı	-	-	-	-	-	-	-	-
11月14日(月)	- 17	- Or Soulder Bris	()(1)									
4	F前	千歳側離陸 11:50	CV-22×2(米) 11:49	_	_		_		_ _	_	_	_
午	F後	苫小牧側着陸	CV-22×1(米)	67.3	_	_	_	_	_	_	_	_
		20:10	20:03	19:57:50	-	-	-	-	-	-	-	-
			CV-22×1(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			20:06	_	_	_	-	_	_	_	-	_
	F後	苫小牧側離陸	CV-22×1(米)	65.3	_	-	-	-	-	-	-	-
		10:00	9:54	9:58:22	-	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸 18:10	CV-22×1(米) 18:06	_	_	_	_	_	_	_	64.4 18:03:49	_
		16:10	16:00			_			_	_	16:05:49	
	F後	千歳側離陸	CV-22×1(米)	-	64.9	-	-	-	-	-	-	-
		14:30	14:26	-	14:33:44	-	-	-	-	-	_	-
			CV-22×1(米) 14:29	_	_	_	_	_	_	_	_	68.8 14:35:38
		苫小牧側着陸	CV-22×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	72.1	-
		19:40	19:45~19:46	-	_	-	-	-	-	-	19:42:49	-
11月17日(木)	F後	千歳側離陸	CV-22×3(米)	_	_	_	_	_	_	_	_	62.7
]	1 1/2	T 版 側 框 座 14:30	14:28~14:29	_	_	_	_	_	_	_	_	14:37:31
		苫小牧側着陸	CV-22×3(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 110 11 (1)		19:30	19:29~19:30	-	-	-	-	-	-	-	-	_
11月18日(金)	F前	苫小牧側離陸	CV-22×1(米)	68.8	64.3	_	_	_	_	_	_	_
		11:50	11:52	11:55:42	11:56:04	-	-	-	-	-	-	-
午	F後	千歳側着陸	CV-22×1(米)	_	_	-	-	-	_	-	-	62.3
11月19日(土)		17:00	16:56	_	_	_	_	_	-	-	-	16:42:32
	帚還	千歳側離陸 12:20	CV-22×4(米) -	- -	60.1 12:34:49	52.9 12:34:56	_ _	_ _	- -		- -	64.6 12:34:31
具方法			離陸	72.8 dB	66.3 dB	52.9 dB	-	-	-	-	69.1 dB	68.8 dB
最高値		CV-22	着陸	67.3 dB			-	64.0 dB	-	65.3 dB	74.0 dB	62.3 dB
			全体	72.8 dB	66.3 dB	52.9 dB	-	64.0 dB	-	65.3 dB	74.0 dB	68.8 dB
			日士生				00.0.15	00.0.15	00.0.15	00 4 15	00.0 15	040 "
令和3年度(年間)			最高値	-	-	-	92.6 dB	93.0 dB	88.3 dB	90.4 dB	96.9 dB	84.8 dB
			平均值	-	-	-	66.0 dB	71.8 dB	66.4 dB	67.9 dB	70.7 dB	69.3 dB