

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する報告書

【 訓練期間 令和2年8月24日（月）

～令和2年8月28日（金） 】

令和2年11月

苫 小 牧 市

目 次

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）実績	1
米軍再編に係る各基地の訓練移転経過	2
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）経過	7
千歳基地における米軍再編に係る訓練移転（共同訓練）について （令和2年8月3日開催：米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会関係）	10
米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場から千歳基地への訓練移転に関する訓練計画概要 について	16
（令和2年8月17日開催：米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会関係）	
航路下3地域への周知チラシについて	19
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する 米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング関係	20
千歳基地への訓練移転実施内容（結果）について	32
訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について	33
訓練移転に伴う騒音測定結果について	34
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会幹事会（訓練検証）の結果について	45
苫小牧市の検証結果について	47

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）実績

訓練月日	参加部隊	参加規模	演練項目	訓練場所	訓練回数	米軍人の外出
1	H20. 2. 25～H20. 2. 28 海兵第12飛行大隊に所属する 派遣海軍部隊（岩国）	タイプⅠ訓練 FA-18×4機 人員 13名	戦闘機戦闘訓練等	三沢東方空域 秋田西方空域	2回	なし
2	H20. 12. 8～H20. 12. 12 第18航空団（嘉手納）	タイプⅠ訓練 F-15×5機 人員 72名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	5回	あり
3	H21. 4. 20～H21. 4. 23 米海兵第12飛行大隊（岩国）	タイプⅠ訓練 FA-18×5機 人員 32名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域	1回	あり
4	H22. 11. 8～H22. 11. 19 第18航空団（嘉手納）	タイプⅡ訓練 F-15×12機 人員 170名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	9回	あり
5	H24. 9. 5～H24. 9. 7 第12海兵航空群（岩国）	タイプⅠ訓練 FA-18×4機 人員 24名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	5回	あり
6	H25. 7. 8～H25. 7. 12 第35戦闘航空団（三沢）	タイプⅡ訓練 F-16×6機 人員 76名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	8回	あり
7	H28. 1. 12～H28. 1. 22 第12海兵航空群（岩国）	タイプⅡ訓練 FA-18×5機 人員 70名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	10回	あり
8	H28. 12. 5～H28. 12. 16 第12海兵航空群（岩国）	タイプⅡ訓練 AV-8B×4機 人員 85名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	9回	あり
9	H30. 4. 23～H30. 4. 27 第35戦闘航空団（三沢）	タイプⅡ訓練 F-16×6機 人員 86名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域	8回	あり
10	R2. 8. 24～R2. 8. 28 第18航空団（嘉手納） 第35戦闘航空団（三沢）	タイプⅡ訓練 F-15×6機 F-16×6機 人員 約200名	地上給油訓練 戦闘機戦闘訓練等	千歳基地内 北海道西方空域	7回 9回	なし

◆ 米軍再編に係る各基地の訓練移転経過 ◆

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
18	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加):1回程度					H19.1.11通知、3月を目途にとし 回数不明記はないが1回と思われる	
	築城	H19.3.5(月)～3.8(木)	F15×4機 54人	I	嘉手納	道の 連絡会議		
	計	築城:1回		I:1回	嘉手納:1回	1基地派遣		
19	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加):1.2回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加):3回程度					H19.1.31通知	
	小松	H19.5.16(水)～5.23(水)	F15×5機 約80人	I	嘉手納	2名派遣	19日土曜・20日日曜の訓練は行われていない。	
	築城	H19.6.18(月)～6.22(金)	FA18×5機 39人	I	岩国	無		
	三沢	H19.7.16(月)～7.21(土)	F15×5機 約80人 F16×4機	I	嘉手納 三沢	2名派遣	16日祝日・21日土曜の訓練は行われていない	
	新田原	H19.9.3(月)～9.5(水)	F15×2機 14人	I	嘉手納	2名派遣		
	百里	H19.10.15(月)～10.19(金)	F16×5機 77人	I	三沢	2名派遣		
	小松	H19.11.5(月)～11.16(金)	F15×12機 約180人	Ⅱ	嘉手納	無	F15事故調査のため中止	
	百里	H20.1.15(火)～1.18(金)	F16×5機 85人	I	三沢	無		
	新田原	H20.2.12(火)～2.15(金)	FA18×2機 4人	I	岩国	無		
	千歳	H20.2.25(月)～2.28(木)	FA18×4機 13人	I	岩国	2名派遣	悪天候のため午前1回2日の訓練	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:1回 百里:2回 新田原:2回 計:8回		I:8回 Ⅱ:0回	三沢:3回 岩国:3回 嘉手納:3回	5基地派遣			
20	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加): タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加):併せて1.0回程度					H20.6.20通知	
	三沢	H20.7.23(水)～7.30(水)	F15×6機 約80人	Ⅱ	嘉手納	2名派遣	26日土曜・27日日曜の訓練は行われていない。	
	新田原	H20.9.2(火)～9.4(木)	F15×2機 18人	I	嘉手納	無		
	小松	H20.12.1(月)～12.5(金)	F16×6機 約80人	Ⅱ	三沢	無		
	千歳	H20.12.8(月)～12.12(金)	F15×5機 72人	I	嘉手納	2名派遣		
	新田原	H21.2.23(月)～2.27(金)	F15×5機 81人	I	嘉手納	無		
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:2回 計:5回		I:3回 Ⅱ:2回	三沢:1回 岩国:0回 嘉手納:4回	2基地派遣			
21	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加):1.2回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加):3回程度					H21.1.28通知	
	千歳	H21.4.20(月)～4.23(木)	FA18×5機 32人	I	岩国	2名派遣		
	三沢	H21.7.25(土)～8.1(土)	FA18×7機 約70人	Ⅱ	岩国	無	7/25・26・8/1の土日の訓練は行われていない。	
	百里	H21.10.2(金)～10.9(金)	F15×5機 83人	I	嘉手納	無	機材の点検及び天候不良のため、訓練は全て中止。テスト飛行1回のみ。	
	小松	H21.11.14(土)～11.20(金)	FA18×7機 F16×5機 約180人	Ⅱ	①岩国 ②三沢	無	11/14・15の土日の訓練は行われていない。	
	百里	H22.1.29(金)～2.5(金)	F15×6機 87人	Ⅱ	嘉手納	無	1/30・31の土日の訓練は行われていない。	
	三沢	H22.2.27(土)～3.12(金)	FA18×8機 約150人 F16×4機	Ⅱ	岩国	無	2/27・28、3/6・7の土日の訓練は行われていない。 千歳基地F15が空域で訓練に参加	
	築城	H22.3.5(金)～3.12(金)	F16×5機 約90人	I	三沢	無	3/6・7の土日の訓練は行われていない。	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:2回 築城:1回 百里:1回 新田原:0回 計:6回		I:2回 Ⅱ:4回	三沢:2回 岩国:4回 嘉手納:1回	1基地派遣			
22	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) タイプⅠ・Ⅱあわせて1.5回程度					H22.1.29通知	
	小松	H22.6.5(土)～6.18(金)	FA18×10機 約180人	Ⅱ	岩国	無	6/12・13の土日の訓練は行われていない。	
	三沢	H22.10.15(金)～10.23(土)	FA18×9機 約150人 (計画:10機 約160人)	Ⅱ	岩国	無	千歳基地F15が空域で訓練に参加 土日の訓練は行われていない。	
	千歳	H22.11.8(月)～11.19(金)	F15×12機 約170人 (計画:12機 約190人)	Ⅱ	嘉手納	2名派遣	三沢基地F2が空域で訓練に参加。 土日の訓練は行われていない。	
	小松	H22.12.1(水)～12.11(土)	F16×12機 約200人	Ⅱ	三沢	無	日米共同統合演習の一部として実施されたため土日の訓練有り。	
計	千歳:1回 小松:2回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:0回 計:4回		I:0回 Ⅱ:4回	三沢:1回 岩国:2回 嘉手納:1回	1基地派遣			

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
23	計画	下半期に5回程度を計画予定 そのうち、グアムへの訓練移転を2～3回程度を目標に計画予定					H23.10.4通知	
	築城	H23.7.8(金)～7.15(金)	F16×6機 約90人	II	三沢	無	7/9・10の土日の訓練は行われていない。	
	グアム	H23.10.10(月)～10.31(月) (実績:H23.10.10～10.28)	FA18×20機 約400人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった2週間以上の訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H23.12.1(木)～12.18(日) (実績:H23.12.5～12.19)	FA18×20機 約650人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H24.2.6(月)～2.24(金)	F15×18機 約500人	グアム	嘉手納	無		
	百里	H24.2.13(月)～2.24(金)	FA18×6機 AV-8B×3機 約90人	II	岩国	無		
計	千歳:0回 小松:0回 三沢:0回 築城:1回 百里:1回 新田原:0回 グアム:3回 計:5回		I:0回 II:2回 グアム:3回	三沢:1回 岩国:3回 嘉手納:1回	派遣無し			
24	計画	10回程度を計画予定 そのうち、グアムへの訓練移転を5回程度を目標に計画予定					H24.3.22通知	
	グアム	H24.5.14(月)～6.8(金)	FA18×20機 約600人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	千歳	H24.9.5(水)～9.7(金)	FA18×4機 約20人	I	岩国	2名派遣		
	グアム	H24.9.27(木)～10.25(木)	FA18×20機 約600人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H24.11.29(木)～12.18(火)	FA18×20機 MV-22×4機 約880人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	新田原	H25.1.14(月)～1.18(金)	FA18×6機 約90人	II	岩国	無		
	グアム	H25.1.21(月)～1.30(水)	F16×14機 約190人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H25.1.29(火)～2.15(金)	F15×12機 約260人	グアム	嘉手納	無		
計	千歳:1回 小松:0回 三沢:0回 築城:0回 百里:0回 新田原:1回 グアム:5回 計:7回		I:1回 II:1回 グアム:5回	三沢:1回 岩国:5回 嘉手納:1回	1基地派遣			
25	計画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H25.3.27通知	
	新田原	H25.6.17(月)～6.21(金)	FA18×8機 約120人	II	岩国	無	台風接近のため17～19日で終了	
	千歳	H25.7.8(月)～7.12(金)	F16×6機 約80人	II	三沢	1名派遣		
	グアム	H25.7.10(水)～8.2(金)	FA18×20機 約550人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.8.12(月)～8.23(金)	F15×18機 約340人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場の訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.10.28(月)～11.8(金)	F16×14機 約190人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.12.2(月)～12.20(金)	FA18×20機 MV-22×4機 約1,120人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.12.2(月)～12.20(金)	F15×14機 FA18×6機 約290人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	小松	H25.12.7(土)～12.14(土)	F15×6機 約90人	II	嘉手納	無	悪天候のため9日、11日のみ実施	
	グアム	H26.2.10(月)～2.28(金)	F16×12機 約260人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H26.2.10(月)～2.28(金)	F15×18機 約420人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:0回 築城:0回 百里:0回 新田原:1回 グアム:7回 計:10回		I:0回 II:3回 グアム:7回	三沢:3回 岩国:3回 嘉手納:4回	1基地派遣			

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
26	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H26.3.28通知	
	三 沢	H26.6.12(木)～6.24(火)	FA18×10機 約180人	II	岩国	無	千歳基地F15が戦闘機戦闘訓練及び空対地射撃訓練に参加。	
	グアム	H26.6.19(木)～7.10(木)	F15×16機 約320人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H26.9.5(金)～9.26(金)	F15×16機 約320人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H26.9.15(月)～10.7(火)	FA18×16機 MV22×4機 約1,140人	グアム	岩国	無	岩国飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	新田原	H26.10.18(土)～10.31(金)	F15×12機 約200人	II	嘉手納	無		
	小 松	H26.11.7(金)～11.20(木)	F16×8機 約140人	II	三沢	無		
	グアム	H26.12.3(水)～12.19(金)	F15×18機 約400人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H27.2.2(月)～2.28(金)	F16×14機 約400人	グアム	三沢	無	三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H27.2.9(月)～2.28(金)	F15×18機 約410人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	百 里	H27.3.9(月)～3.21(土)	FA18×5機 約60人	II	岩国	無		
計	千歳:0回 小松:1回 三沢:1回 築城:0回 百里:1回 新田原:1回 グアム:6回 計:10回		I:0回 II:4回 グアム:6回	三沢:2回 岩国:3回 嘉手納:5回	派遣無し			
27	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H27.3.25通知	
	グアム	H27.7.13(月)～8.7(金)	FA18×10機 約240人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H27.8.17(月)～9.4(金)	FA18×10機 約260人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	築 城	H27.8.21(金)～9.3(木)	F15×12機 約190人	II	嘉手納	無		
	百 里	H27.9.7(月)～9.18(金)	FA-18×5機 約80人	II	岩国	無		
	グアム	H27.9.11(金)～10.8(木)	FA-18×10機 EA-18×5機 約440人	グアム	岩国 三沢	無	岩国飛行場及び三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	三 沢	H27.12.1(火)～12.18(金)	F-15×12機 約300人	II	嘉手納	無	千歳基地F15が戦闘機戦闘訓練に参加。	
	グアム	H27.12.2(水)～12.18(金)	FA-18×10機 EA-6B×5機 約420人	グアム	岩国	無	岩国飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	新田原	H27.12.8(火)～12.11(金)	F-15×4機 約50人	I	嘉手納	無		
	千 歳	H28.1.12(火)～1.22(金)	FA-18×5機 約70人	II	岩国	1名派遣		
	グアム	H28.2.1(月)～2.28(日)	F-16×14機 約280人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H28.2.7(日)～2.28(日)	F-15×18機 約460人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	小 松	H28.3.7(月)～3.18(金)	FA-18×6機 約70人	II	岩国	無		
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:1回 百里:1回 新田原:1回 グアム:6回 計:12回		I:1回 II:5回 グアム:6回	三沢:2回 岩国:7回 嘉手納:4回	1基地派遣			

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
28	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H28. 4. 4通知	
	グアム	H28. 7. 19(火)～8. 12(金)	EA-18G×5機 約190人	グアム	三沢	無	三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等への移転	
	小 松	H28. 7. 25(月)～7. 29(金)	F-15×5機 約90人	I	嘉手納	無		
	グアム	H28. 9. 8(木)～9. 23(金)	F-15×5機 EA-18G×5機 約400人	グアム	嘉手納 三沢	無	嘉手納飛行場及び三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H28. 9. 8(木)～9. 27(火)	F-15×12機 約340人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	千 歳	H28. 12. 5(月)～12. 16(金)	AV-8B×4機 約90人	II	岩国	1名派遣		
	グアム	H29. 2. 15(水)～3. 3(金)	F-15×12機 FA-18×8機 約700人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場及び岩国飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H29. 2. 15(水)～3. 3(金)	F-16×14機 EA-18×6機 約440人	グアム	三沢	無	三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:0回 築城:0回 百里:0回 新田原:0回 グアム:5回 計:7回		I:1回 II:1回 グアム:5回	三沢:3回 岩国:2回 嘉手納:4回	1基地派遣			
29	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H29. 3. 29通知	
	グアム	H29. 4. 20(木)～5. 8(月)	F-15×14機 約270人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	三沢	H29. 7. 7(金)～7. 14(金)	F-15×6機 約160人	II	嘉手納	無		
	百里	H29. 7. 7(金)～7. 21(金)	FA-18×6機 約140人	II	岩国	無		
	築城	H29. 9. 30(土)～10. 7(土)	F-16×6機 約100人	II	三沢	無		
	新田原	H30. 1. 19(金)～1. 26(金)	F-15×6機 約140人	II	嘉手納	無	米軍の運用上の都合(火山活動が飛行の安全に影響を及ぼす可能性があるため)中止	
	百里	H30. 1. 22(月)～1. 26(金)	F-16×5機 約100人	I	三沢	無	米軍の運用上の都合(米政府の予算措置の関係上)により中止	
	グアム	H30. 2. 8(木)～3. 6(火)	F-15×12機 FA-18×8機 約660人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H30. 2. 12(月)～3. 9(金)	F-16×14機 約300人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
計	千歳:0回 小松:0回 三沢:1回 築城:1回 百里:1回 新田原:0回 グアム:3回 計:6回		I:0回 II:3回 グアム:3回	三沢:2回 岩国:2回 嘉手納:3回	派遣無し			
30	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H30. 3. 16通知	
	百里	H30. 4. 6(金)～4. 12(木)	FA-18×5機 約60人	I	岩国	無		
	千歳	H30. 4. 23(月)～4. 27(金)	F-16×6機 約100人	II	三沢	1名派遣		
	三沢	H30. 5. 9(水)～5. 24(木)	F-35×8機 約140人	II	岩国	無		
	小松	H30. 7. 16(月)～7. 20(金)	F-15×6機 約120人	II	嘉手納	無		
	グアム	H30. 9. 4(火)～9. 30(日)	F-15×12機 EA-18×5機 約500人	グアム	嘉手納 三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H30. 9. 4(火)～9. 30(日)	FA-18×10機 F-35×8機 約960人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H30. 9. 10(月)～9. 21(金)	F-15×12機 約290人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	新田原	H30. 10. 27(土)～11. 8(木)	F-15×8機 約140人	II	嘉手納	無		
	築城	H30. 11. 5(月)～11. 8(木)	F-16×6機 約80人	II	三沢	無		
	グアム	H31. 2. 11(月)～3. 7(木)	F-16×14機 約310人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H31. 2. 13(水)～3. 12(火)	F-15×12機 FA-18×10機 約670人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H31. 3. 11(月)～3. 29(金)	FA-18×17機 約400人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:1回 百里:1回 新田原:1回 グアム:6回 計:12回		I:1回 II:5回 グアム:6回	三沢:4回 岩国:5回 嘉手納:5回	1基地派遣			

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
令和 元年度	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H31.3.25通知	
	グアム	H31.4.22(月)～4.27(土)	F-15×6機 F-16×6機 約270人	グアム	嘉手納 三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	R1.6.3(月)～6.28(金)	FA-18×10機 約200人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	小松	R1.10.1(火)～10.4(金)	F-16×6機 約100人	II	三沢	無		
	三沢	R1.10.10(木)～11.4(月)	FA-18×12機 約170人	II	岩国	無	土日祝並びに10/10、11、28日は訓練は行われていない。	
	グアム	R2.1.27(月)～2.6(木)	F-15×12機 約210人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	R2.1.31(金)～3.6(金)	F-16×14機 EA-18×5機 約430人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転 訓練は期間中において週4日実施	
	グアム	R2.2.4(火)～3.11(水)	F-15×12機 FA-18×10機 E-3×2機 KC-135×2機 約680人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転 訓練は期間中において週4日実施	
	グアム	R2.3.2(月)～3.26(木)	FA-18×16機、EA-18×3機 E-2D×4機 約510人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転 訓練は期間中において週5日実施	
	グアム	R2.3.6(金)～3.31(火)	FA-18×16機、EA-18×3機 約430人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転 訓練は期間中において週5日実施	
	計	千歳:0回 小松:1回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:0回 グアム:7回 計:9回		I:0回 II:2回 グアム:7回	三沢:3回 岩国:5回 嘉手納:3回	派遣無し		
2 年度	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					R2.3.30通知	
	千歳	R2.8.24(月)～8.28(金)	F-15×6機 F-16×6機 約200人	II	嘉手納 三沢	1名派遣		
	新田原	R2.10.26(月)～11.5(木)	F-15×12機 約200人	II	嘉手納			
	計	千歳:1回 小松:0回 三沢:0回 築城:0回 百里:0回 新田原:1回 グアム:0回 計:2回		I:0回 II:2回 グアム:0回	三沢:1回 岩国:0回 嘉手納:2回	1名派遣		

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）経過

【 訓練期間：令和2年8月24日(月)～28日(金) 】

- R2. 7. 31(金) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催通知
- R2. 8. 3(月) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催（北海道防衛局）で概略通知が示される
・ 第26回苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催
・ 市長記者会見（連絡協議会の開催結果〔概略通知〕について）
・ 概略通知を市議会議員へ公表
・ 概略通知をホームページへ掲載
- R2. 8. 4(火) ・ 関係団体へ概略通知を示し、訓練移転への協力を依頼（町内会連合会、商工会議所、医師会等）
・ 市長記者会見等（訓練実施予定）をフェイスブックで周知
- R2. 8. 5(水) ・ 概略通知を市役所だよりへ掲載
- R2. 8. 12(水) ・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議専門部会開催
（総合政策部空港政策課、環境衛生部環境保全課、市民生活部危機管理室）
- R2. 8. 13(木) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催通知
- R2. 8. 17(月) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催（北海道防衛局）で、詳細通知が示される
・ 市長記者会見（連絡協議会の開催結果〔詳細通知〕について）
・ 詳細通知を市議会議員へ公表
・ 詳細通知をホームページへ掲載
・ 関係団体へ詳細通知を示し、訓練移転への協力を依頼（町内会連合会、商工会議所、医師会等）
・ 北海道防衛局より、米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング開催案内
- R2. 8. 18(火) ・ 市長記者会見等（詳細情報）をフェイスブックで周知
・ 総合開発特別委員会開催
・ 苫小牧市航空機騒音対策協議会開催（リサイクルプラザ苫小牧）
- R2. 8. 19(水) ・ 航空自衛隊千歳基地内に北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置
・ 13：30 米軍の輸送機C-130が到着
・ 15：06 米軍の輸送機C-130が離陸
- R2. 8. 20(木) ・ 詳細通知を市役所だよりへ掲載
- R2. 8. 21(金) ・ 航路下三地区へ訓練計画概要のチラシ配布（植苗・美沢、沼ノ端、勇払）
・ 訓練概要について、市LINE公式アカウントで周知
・ 戦闘機の飛来をフェイスブックで周知
臨時測定局、騒音測定開始（～28日）
・ 12：10 米軍の戦闘機F-15×6機が到着
・ 14：35 米軍の輸送機C-130が到着
・ 15：30 米軍の輸送機C-130が離陸
- R2. 8. 22(土) ・ 13：50 米軍の輸送機C-130 が到着
・ 15：15 米軍の輸送機C-130 が離陸
- R2. 8. 24(月) ・ 米軍及び北海道防衛局によるブリーフィングを開催
・ 市職員1名、航空自衛隊千歳基地内へ派遣（～28日）
・ 9：55 自衛隊の輸送機C-2が到着
・ 10：40～11：15 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-15×4機が離陸
・ 11：05 自衛隊の輸送機C-2が離陸
・ 11：35～12：20 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-15×4機が着陸

- R2. 8. 24(月) ・ 14 : 20 米軍の輸送機C-130 が到着
 ・ 15 : 15 米軍の輸送機C-130 が離陸
 ・ 15 : 35～15 : 55 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機が離陸
 ・ 17 : 00～17 : 50 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機が着陸
 ・ 17 : 15～17 : 20 米軍の戦闘機F-16×4機が到着
 ・ 17 : 45 自衛隊の輸送機C-2が到着
 ・ 17 : 50 米軍の戦闘機F-16×2機が到着
 ・ 19 : 30 米軍の輸送機C-130が到着
 ・ 21 : 05 米軍の輸送機C-130が離陸
- R2. 8. 25(火) ・ 10 : 15 自衛隊の輸送機C-2が離陸
 ・ 10 : 30～11 : 05 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が離陸
 ・ 11 : 40～12 : 40 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が着陸
 ・ 12 : 55 自衛隊の輸送機C-2が到着
 ・ 14 : 40 自衛隊の輸送機C-1及びC-130が離陸
 ・ 15 : 30～16 : 20 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が離陸
 ・ 16 : 20 自衛隊の輸送機C-2が離陸
 ・ 16 : 25～17 : 35 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が着陸
 ・ 17 : 50 自衛隊の輸送機C-1及びC-130が到着
- R2. 8. 26(水) ・ 10 : 30～11 : 15 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が離陸
 ・ 12 : 00～12 : 55 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が着陸
 ・ 15 : 05 自衛隊の輸送機C-1及びC-130が離陸
 ・ 15 : 35～16 : 05 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×3機、米軍機F-16×4機が離陸
 ・ 17 : 15 自衛隊の輸送機C-1及びC-130が到着
 ・ 16 : 50～17 : 30 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×3機、米軍機F-16×4機が着陸
 ・ 市長、副市長が訓練状況を視察（トキサタマップ公園）
- R2. 8. 27(木) ・ 10 : 45～11 : 05 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が離陸
 ・ 11 : 45～12 : 45 自衛隊機F-15×8機、米軍機F-15×4機、米軍機F-16×4機が着陸
 ・ 15 : 20 自衛隊の輸送機C-1及びC-130が離陸
 ・ 15 : 30～15 : 50 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-16×6機が離陸
 ・ 16 : 45 自衛隊機F-15×4機が着陸、米軍機F-16×6機が米空軍三沢基地へ帰還
 ・ 17 : 05～17 : 15 自衛隊の輸送機C-1、C-2及びC-130が到着
 ・ 18 : 10 自衛隊の輸送機C-2が離陸
- R2. 8. 28(金) ・ 8 : 20～ 9 : 15 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-15×4機が離陸
 ・ 8 : 55～ 9 : 10 自衛隊の輸送機C-1及びC-130が離陸
 ・ 9 : 35 米軍の輸送機C-130が千歳基地に到着
 ・ 9 : 30～10 : 15 自衛隊機F-15×4機、米軍機F-15×4機が着陸
 ・ 11 : 20 米軍の輸送機C-130が離陸
 ・ 11 : 25 米軍の輸送機C-130が到着
 ・ 11 : 50 米軍の戦闘機F-15×2機が帰還
 ・ 12 : 35 米軍の戦闘機F-15×2機が帰還
 ・ 15 : 05 米軍の輸送機C-130が離陸
 ・ 16 : 55 米軍の戦闘機F-15×2機が帰還
 ・ 17 : 45 米軍の輸送機C-130が到着
 ・ 21 : 35 米軍の輸送機C-130が離陸
 ・ 市長記者会見（訓練移転終了について）
 ・ 訓練移転終了をホームページ及びフェイスブックで周知
- R2. 8. 29(土) ・ 14 : 50 米軍の輸送機C-130が到着
 ・ 18 : 15 米軍の輸送機C-130が離陸
- R2. 8. 31(月) ・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議専門部会開催
 （総合政策部空港政策課、環境衛生部環境保全課、市民生活部危機管理室）

- R2. 9. 2(水)
 - ・ 10 : 30 米軍の輸送機C-130が到着
 - ・ 13 : 05 米軍の輸送機C-130が離陸

- R2. 9. 3(木)
 - ・ 9 : 10 米軍の輸送機C-130が到着
 - ・ 11 : 50 米軍の輸送機C-130が離陸
 - ・ 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部閉所
 - ・ 関係団体へ訓練移転終了について報告（町内会連合会、商工会議所、医師会等）

- R2. 9. 3(木)
 - ・ 9 : 10 米軍の輸送機C-130が到着
 - ・ 11 : 50 米軍の輸送機C-130が離陸
 - ・ 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部閉所
 - ・ 関係団体へ訓練移転終了について報告（町内会連合会、商工会議所、医師会等）

- R2. 9. 4(金)
 - ・ 訓練移転終了を市役所だよりへ掲載

- R2. 9. 8(火)
 - ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会幹事会開催(北海道防衛局)

- R2. 9. 10(木)
 - ・ 総合開発特別委員会で訓練結果(中間)を報告

- R2. 9. 18(金)
 - ・ 部長会議で訓練結果(中間)を報告

- R2. 11. 19(木)
 - ・ 苫小牧市航空機騒音対策協議会開催（訓練結果報告）

令和 2 年 8 月 3 日

北海道防衛局

千歳基地における米軍再編に係る訓練移転(共同訓練)について

米軍再編に係る訓練移転について、現在、千歳基地において8月下旬に訓練を実施する方向で日米間で調整中です。

訓練移転の期日、参加部隊等の具体的な計画の概要については、決まり次第、お知らせします。

以 上

令和2年8月3日開催の「米軍再編に係る千歳基地への訓練

移転に関する連絡協議会」での要請・要望事項及び回答

●北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請

- 1 土曜日・日曜日及び早朝・深夜の訓練を実施しないことなど、これまでの両市との協議経過を踏まえ、協定の内容を確実に遵守すること。

また、米軍帰還に際しても、土曜日・日曜日及び早朝・深夜に飛行することのないよう配慮すること。

- 2 自衛隊が通常使用している訓練空域や飛行経路、飛行方法によること。

《回答》

①及び②については包括的に回答させていただきます。

千歳基地における訓練移転の実施に当たり、米軍機については、土日・祝日及び早朝・深夜における訓練はもとより、訓練空域、飛行経路及び飛行方法などについても、航空自衛隊と同様の態様となります。

協定についても、平成19年1月に、千歳市及び苫小牧市と締結した「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する協定書」の内容を遵守するとともに、これまでの関係自治体との協議・確認事項を踏まえ、訓練移転を実施しています。

また、米軍帰還の際の土日・祝日及び早朝・深夜の飛行につきましては、極力そのようなことが生じないよう米側に対し要請しています。

- 3 米軍人の本道滞在中における規律の維持に万全の対応を行うこと。

《回答》

米軍人の本道滞在中における北海道防衛局の対応については、前回と同様、必要に応じてサポートを行い、トラブルの未然防止に努める考えです。

規律の維持についても、防衛省として平素から米側に対し、隊員の教育や綱紀粛正の徹底を図る等、様々なレベルから申し入れを行っており、改めて当局からも米軍に申し入れを行います。

- 4 訓練期間中は、貴局において騒音測定を実施するとともに、できる限り早期に結果を公表すること。

《回答》

訓練期間中における騒音測定については、これまでと同様に実施し、騒音測定結果についても、速やかに公表したいと考えています。

5 訓練の安全管理及び参加する戦闘機の整備・点検など安全確保に万全を期すこと。

《回答》

日米を問わず、訓練に参加する戦闘機については、平素より定期整備、飛行前・飛行後点検等を適正に実施しており、十分な安全を確保していると承知しています。

当局としては、訓練移転の実施に際し、改めて航空機の更なる安全確保について、米側に求めてまいりたいと考えています。

6 説明会や米軍ブリーフィング及び戦闘機見学会の開催など、訓練に関する情報を住民、自治体、報道機関に詳細に提供すること。

《回答》

現在の新型コロナウイルスの状況に鑑み、例年実施してきた飛行隊長へのインタビューや戦闘機見学会は計画しておりませんが、当局としては、地元の皆様への情報提供については、大変重要と認識していることから、必要な感染防止策を行った上で、米軍によるブリーフィング及び北海道防衛局による説明会は実施する方向で米軍と調整しているところです。

また、関係自治体や報道機関等への情報提供については、引き続き、お知らせできる情報が得られれば、迅速かつ確実な情報提供に努めてまいります。

7 訓練終了後の「検証」は必ず行うこと。

《回答》

訓練終了後における訓練の状況及び騒音測定結果の「検証」については、これまでと同様、可能な限り対応してまいりたいと考えています。

8 これまで実施された訓練移転によって、沖縄の負担がどの程度軽減されたのか、期限を決めて目に見える形で検証すること。

《回答》

米軍再編に係る訓練移転については、嘉手納飛行場に所在する米軍航空機について、同飛行場周辺の騒音軽減を図るため、本土の関係自治体の皆様の御理解と御協力を得て、平成19年から本土への訓練移転を開始しました。

また、平成23年からグアム等への訓練移転、平成26年6月からは三沢対地射爆撃場を使用した空対地射爆撃訓練をそれぞれ実施しているところです。

これまで千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原の自衛隊施設において、これまで国内で56回、グアム等で49回となり合計で105回実施しております。

これらの訓練移転により、本来であれば嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練の一部が本土又はグアム等に移転されることから、同飛行場周辺の住民に対する

騒音の影響が一定程度軽減されているものと考えています。

なお、一例を申し上げれば、グアム等への訓練移転（国内除く）の実施期間中における嘉手納飛行場での騒音値等を比較したところ、

(1) 嘉手納飛行場内の滑走路端の平均WE C PNL値

(滑走路東側)

平成22年度:96.6W

グアム等への訓練移転の実施期間中(平成23年度～令和元年度末)92.1W

(滑走路西側)

平成22年度:93.0W

グアム等への訓練移転の実施期間中(平成23年度～令和元年度末)88.9W

(2) 嘉手納飛行場周辺において目視により確認した1日当たりの平均離着陸等回数

平成22年度:123回

グアム等への訓練移転の実施期間中(平成23年度～令和元年度末)116回

となっています。当局としては今後ともどのような形で関係自治体に情報提供ができるか、本省とも調整しながら検討してまいります。

9 訓練に参加する米軍人の滞在中の行動に関し、新型コロナウイルス感染症拡大が懸念されることのないよう万全を期すこと。

また、感染症に関する情報は、国の責任において、情報収集を行い、適時・適切に公表するとともに、関係自治体に情報提供を行うこと。

《回答》

防衛省としては、今回の訓練において、実効的な感染症防止対策を講じることにより、地元の皆様に不安を抱かせないことが何よりも重要であると考えています。

今般の訓練に際し、具体的には以下の取り組みを実施する予定です。

- ・今回の訓練には、米軍参加者全員がPCR検査を受診の上、陰性が確認された者のみが参加します。
- ・多人数で行動し部外者と接触する機会のある戦闘機見学や飛行隊長へのインタビュー等は今回の訓練では実施しないほか、米軍は、新型コロナウイルス感染防止対策としてマスク着用、ソーシャルディスタンスの確保、消毒の徹底等の必要な措置を講じます。
- ・また、新型コロナウイルス感染症に関連する情報については、日米間の合意に基づき地元保健当局に確実に情報提供するなど、地元自治体への情報提供について、適切に対応してまいります。

●苦小牧市の個別要望

- 1 沖縄の負担軽減について、米軍外来機における飛来訓練等の抑制など、沖縄県の方々が負担軽減を実感できるように努めること。

《回答》

訓練移転により、本来であれば嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練の一部が本土又はグアム等に移転されることから、同飛行場周辺の住民に対する騒音の影響が一定程度軽減されているものと考えています。

今後とも米側に対し、飛行場周辺の騒音軽減が図れるよう一層の協力を求めてまいるとともに、訓練移転を積み重ねるなど、可能な限り地元の負担軽減に努めていく考えです。

- 2 千歳基地では、航空機からの部品落下が繰り返し発生していることから、米軍機を含む機体の整備、点検の強化を図るとともに、万が一事故が発生した場合は、原因究明及び再発防止策について速やかに情報提供を行うこと。

《回答》

米軍機の飛行に際しては、安全の確保が大前提であり、引き続き米側に対し、安全面に最大限の配慮を払うとともに、地域住民に与える影響を最小限にとどめるよう求めていく考えです。

なお、千歳基地での訓練移転において米軍戦闘機や輸送機の事故が発生した場合には、その原因及び今後の対応について情報が得られ次第、苦小牧市を含む関係自治体に迅速かつ確実に情報提供できるよう努めてまいります。

- 3 新型コロナウイルスの感染が拡大している中での訓練のため、米軍を含むすべての訓練関係者について、感染防止対策を一層強化するとともに、感染症に関する情報提供を行うこと。

- 4 新型コロナウイルスの感染が確認された場合は、濃厚接触者の特定が必要であることから、訓練関係者の行動記録について、速やかに情報提供を行うこと。

《回答》

③及び④については包括的に回答させていただきます。

防衛省としては、今回の訓練において、実効的な感染症防止対策を講じることにより、地元の皆様に不安を抱かせないことが何よりも重要であると考えています。

新型コロナウイルス感染防止については、米側に対し、ソーシャルディスタンスの確保や消毒の徹底等の必要な措置について、強く求めるとともに、日本側の訓練関係者においても感染防止に万全を期してまいります。

また、新型コロナウイルス感染症に関連する情報については、日米間の合意に基づき地元保健当局に確実に情報提供するなど、地元自治体への情報提供について、適切に対応してまいります。

5 新型コロナウイルスの感染が懸念されるため、米軍人の行動については、任務上必要不可欠なものに留め、不要な外出は控えること。

《回答》

防衛省としては、今回の訓練において、実効的な感染症防止対策を講じることにより、地元の皆様に不安を抱かせないことが何よりも重要であると考えています。

今般の訓練には、米軍が自らPCR検査を実施することから、感染者が訓練に参加することはありませんが、防衛省としては、米側に対し、訓練期間中の新型コロナウイルスの感染防止対策として、任務上必要な場合を除いて、外出を自粛するよう要請を行っています。

(お知らせ)

令和2年8月17日
防衛省

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場から千歳基地への訓練
移転に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

今回で訓練移転は107回目（国内58回、グアム等49回）となり、国内への訓練移転は、平成18年5月の再編の実施のための日米ロードマップに基づき、二国間の相互運用性の向上及び米軍飛行場の周辺地域における訓練活動の影響を軽減するために行われるものです。

- 期 間：令和2年8月24日（月）～8月28日（金）
- 参加部隊：〔米軍〕
第18航空団（嘉手納）、第35戦闘航空団（三沢）
〔航空自衛隊〕
第2航空団（千歳）、第1輸送航空隊（小牧）、第2輸送航空隊（入間）、第3輸送航空隊（美保）
- 使用基地：千歳基地
- 演 練 項 目：戦闘機戦闘訓練等
- 使用訓練空域：北海道西方空域及び三沢東方空域
- 参加規模：タイプⅡ
〔米軍〕
F-15×6機程度、F-16×6機程度
人員200名程度
※人員、物資輸送のため輸送機が期間の前後に飛来する予定
〔航空自衛隊〕
F-15×8機、C-130×1機、C-1×1機、C-2×1機
- そ の 他：今回の訓練に際し、新型コロナウイルス感染防止対策として以下の取り組みを実施する予定です。
 - ・米軍訓練参加者は日本に居住しており、全員がPCR検査を受診の上、陰性が確認された者のみが参加します。
 - ・基地及び宿泊先のホテル以外の場所へは外出を行わないことで米側と合意しております。
 - ・多人数で行動し部外者と接触する機会のある戦闘機見学や飛行隊長へのインタビュー等は実施しません。

※ 本内容については、今後、変更される場合があります。

以 上

令和2年8月17日開催の「米軍再編に係る千歳基地への訓練 移転に関する連絡協議会」での要請・要望事項等及び回答

●北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」としての要請

連絡協議会として、重ねてのお願いとなるが、協定の遵守、訓練情報の提供、新型コロナウイルス感染防止対策の徹底等、先日要請した9項目について、改めてお願いします。

《回答》

本日の連絡協議会を代表して北海道からご要請のありました9項目についての再度の要請につきましては、8月3日(月)の連絡協議会において、お答えさせていただきましたとおりです。

繰り返しになりますが、訓練移転の協定を遵守するとともに、航空機の更なる安全確保、米軍人の規律の保持及び新型コロナウイルス感染防止対策の徹底について、改めて当局から米軍に申し入れを行うこと、米軍と調整し可能な限りの情報提供に努めるなど、これまでと同様、周辺住民の安全・安心のために最大限努力し、万全の体制で臨みたいと考えています。

●苫小牧市の個別要望

- 1 **協定等の遵守はもとより、機体点検の徹底、訓練の安全管理、米軍人の規律維持などについて、市民の安全・安心のため、万全の体制で訓練を行うよう重ねてお願いしたい。**

《回答》

連絡協議会としての要請にもありましたが、訓練の安全に関しては、日米を問わず、訓練に参加する戦闘機について、平素より定期整備、飛行前・飛行後点検等を適正に実施しており、十分な安全を確保していると承知しています。

当局としては、訓練移転の実施に際し、改めて航空機の更なる安全確保について、米側に求めてまいりたいと考えています。

また、規律の維持についても、防衛省として平素から米側に対し、隊員の教育や綱紀粛正の徹底を図る等、様々なレベルから申し入れを行っており、改めて当局からも米軍に申し入れを行います。

- 2 **新型コロナウイルスの感染が拡大している中での訓練のため、感染防止対策の徹底や感染症に関する情報提供を速やかに行うなど、市民の不安を払拭できるよう万全を期していただきたい。**

《回答》

防衛省としては、今回の訓練において、実効的な感染症防止対策を講じることにより、地元の皆様のご不安を払拭することが何よりも重要であると考えています。

今般の訓練に際し、具体的には以下の取り組みを実施する予定です。

- 今回の訓練には、米軍参加者全員がPCR検査を受診の上、陰性が確認された者のみが参加します。
- 任務上必要な場合を除き、基地及び宿泊先のホテル以外の場所へは外出しないこととしています。
- 新型コロナウイルス感染予防対策としてマスクの着用、ソーシャルディスタンスの確保、消毒の徹底等の必要な措置を講じます。

また、新型コロナウイルス感染症に関連する情報については、日米間の合意に基づき、地元保健当局に確実に情報提供するほか、地元自治体への情報提供についても適切に対応してまいります。

●苦小牧市の質問事項

1 米軍機における展開及び撤収の日程について教えていただきたい。

《回答》

訓練に参加する戦闘機の展開期間は、現時点において、8月21日から8月31日まで11日間の予定であると聞いています。

2 新型コロナウイルス感染症対策として、米軍の参加部隊にPCR検査で全員の陰性を確認することのだが、検査はどのタイミングで実施するのか確認したい。

《回答》

今回の訓練に参加する米軍参加者は、出発日の7日前以降に訓練参加者全員に対し、PCR検査を受診し、陰性が確認された者のみが参加する旨の説明を受けています。

当局としては、PCR検査の実施時期の決定については、米軍が本訓練参加にあたり、感染防止の観点から最も適切な時期を決定し、当該検査を実施すると承知しております。

3 訓練関係者に感染が確認された場合、地元保健当局に確実に情報提供することのだが、その連絡体制、対応フロー等について確認したい。

また、医療体制についても確認したい。

《回答》

新型コロナウイルス感染症への対応については、公衆衛生の観点から、日米間の合意に基づき、米軍の医療機関と地元の保健所との間で、感染者の行動履歴の追跡など必要な情報共有を行い、感染拡大防止のために緊密に連携することを確認しています。

これまで、米側から適切に情報提供を受けてきており、今回の訓練についても同様の措置がとられることとなります。

訓練関係者が新型コロナウイルスに感染した場合、米側からお知らせできる情報が得られた場合は、現地連絡本部からも地元保健当局はもとより関係自治体等へ提供してまいります。

今回の訓練においては、米軍・自衛隊の双方において所要の医療・衛生体制を構築するとともに、地元の保健当局とも緊密な情報共有体制を構築する予定です。

苫小牧市より 植苗・美沢地区/沼ノ端・勇払地区 にお住まいの方へお知らせです

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場から 千歳基地への訓練移転（共同訓練）について

訓練計画概要

防衛省より、以下のとおり通知がありましたのでお知らせします。

- 訓練期間：令和2年8月24日（月）～28日（金）
- 使用基地：千歳基地
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練等
- 使用訓練空域：北海道西方空域、三沢東方空域
- 参加部隊：【米軍】第18航空団（嘉手納）、第35戦闘航空団（三沢）
【航空自衛隊】第2航空団（千歳）、第1輸送航空隊（小牧）、
第2輸送航空隊（入間）、第3輸送航空隊（美保）
- 参加規模：タイプⅡ（1回につき6～12機の米軍機又は8～14日間参加する訓練）
【米軍】F-15×6機程度、F-16×6機程度、人員200名程度
※人員、物資輸送のため輸送機が期間の前後に飛来する予定
【航空自衛隊】F-15×8機、C-130×1機、C-1×1機、
C-2×1機

訓練情報

- 飛行時間は、午前1回（9:00～11:00）、午後1回（13:00～16:00）の見込みです。
- 米軍 F-15 は 8月21日（金）に飛来し、8月31日（月）に帰還予定。
米軍 F-16 は 8月24日（月）に飛来し、8月27日（木）に帰還予定。
- 訓練期間中における深夜・早朝（22:00～7:00）の訓練は予定されていません。
- 訓練に参加する米軍人は、PCR検査（新型コロナウイルス感染症の検査）を実施の上、陰性が確認された者のみが参加します。また、基地及び宿泊先のホテル以外の場所へは外出しません。

苫小牧市の対応

- 北海道防衛局に対して、訓練の安全管理や戦闘機等の点検整備のほか、新型コロナウイルス感染症に係る感染防止対策の徹底など、市民の安全・安心のため、万全の体制で訓練を行うよう強く要望しています。
- 関係機関と密接な連携を図り、いち早い情報収集に努め、訓練情報や騒音測定結果等を市ホームページで随時お知らせします。

問い合わせ先

苫小牧市役所 総合政策部 まちづくり推進室 空港政策課
【電話】（直通）32-6083（代表）32-6111

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング質疑応答

【米軍への質問】

- ① 訓練期間中に感染者が発生した場合、連絡体制など具体的な対応について教えていただきたい。

〈回答〉

新型コロナウイルス感染症への対応については、公衆衛生の観点から、米日間の合意に基づき、当軍の医療機関と地元の保健所との間で、感染者の行動履歴の追跡など必要な情報共有を行い、感染拡大防止のために緊密に連携することを確認している。これまでも、当軍から適切に情報共有を行っており、今回の訓練についても同様の措置をとる。

また、訓練関係者が新型コロナウイルスに感染した場合、当軍から北海道防衛局現地連絡本部を通じて、お知らせできる情報を関係自治体等へ提供する。

- ② 何故コロナ禍のもとで訓練が必要なのか。日米双方で収束への取り組みが優先では。

〈回答〉

訓練移転については、「再編の実施のための日米ロードマップ(平成18年5月)」に基づき、二国間の相互運用性の向上と米軍飛行場の周辺地域における訓練活動の影響を軽減するため、2006年度以降実施している極めて重要な訓練であり、安定的な実施が重要と考えている。

いずれにしても、訓練移転の実施に当たっては、日米双方において新型コロナウイルス感染防止対策については、必要な措置を十分にとった上で実施する。

- ③ コロナに関する情報は、「日米間の合意」に基づき…と記載されてあるが、「日米間の合意」とは何か。

〈回答〉

2013年の日米合同委員会で承認された覚書「在日米軍と日本国の衛生当局間における情報交換について」である。米軍としては、当該合意に基づき、適切に対応していく考えである。

④ 訓練中に感染者が出た場合の対応について、日本側による検疫で対応していただけるのか。

〈回答〉

今回の訓練においては、米軍の医療担当者が同行し、米軍・自衛隊の双方において所要の医療・衛生体制を構築するとともに、公衆衛生の観点から、日米間の合意に基づき、米軍の医療機関と保健所との間で、感染者の行動履歴の追跡など必要な情報共有を行い、感染拡大防止のために緊密に連携してまいります。

いずれにしても、新型コロナウイルスに感染した場合は、地元の保健当局と緊密に連携し、適切に対処する。

【北海道防衛局への質問】

① 沖縄の負担軽減に関し、訓練移転が寄与しているのか。沖縄県民の実感を含めて報告してほしい。

〈回答〉

嘉手納飛行場周辺の更なる騒音軽減を図るため、平成18年5月の「再編実施のためのロードマップ」に基づいた訓練移転を行うことにより、本来であれば、嘉手納飛行場周辺で実施予定であった航空機による訓練の一部を移転させたことにより、同飛行場周辺の住民に対する騒音の影響が一定程度軽減されていると認識しています。

防衛省としては、今後とも米側に対し、飛行場周辺の騒音軽減が図れるよう一層の協力を求めていくとともに、かかる訓練移転を積み重ねていくなど、可能な限り沖縄の負担軽減に努めてまいります。

② 訓練に参加する自衛隊員全員のPCR検査を行うこと。

〈回答〉

PCR検査の受検は行いません。ただし、感染防止対策として、大臣通達に基づきマスク着用、ソーシャルディスタンスの確保、消毒の徹底など必要な措置を行います。

また、本訓練の間、特に千歳基地に所属しない隊員は基地からの外出は行わないものと、部外と接触することがないようにします。

③ 今回の訓練には、小牧基地、入間基地、美保基地の自衛隊が参加することとなる。他基地の自衛隊の参加は初めてだが、その理由について確認したい。

また、今後も同じ運用をするのか。

<回答>

今般の訓練では、必要な訓練の一環として、航空自衛隊小松基地のC-130、入間基地のC-1及び美保基地のC-2輸送機が参加し、戦闘機戦闘訓練や地上給油訓練を行う計画です。

輸送機が当該訓練に参加することにより、航空機部隊の迅速な展開に係る戦術技能及び日米間の相互運用性の向上に資するものと考えています。

なお、今後の訓練移転の運用については、日米間において検討、調整を行い、実施されるものと承知しています。

④ 米軍人の宿泊場所については、セキュリティ上答えられないとのことだが、どこのホテルに宿泊するのか確認したい。

また、米軍人がホテルから不要な外出をしていないかどうかの、防衛局としてのチェック体制について確認したい。

<回答>

宿泊先については、セキュリティに関する事柄でもあり、公表は差し控えさせていただきます。

また、当局職員が、市街地等を巡回するなどして把握できる範囲で、米軍人の外出状況の確認に努めているところです。

⑤ 学校などは、新型コロナウイルス対策として、換気のため窓を開けている状態なので従来より騒音を感じやすい状況である。日米問わず、市街地や学校などの上空飛行については、極力避けるよう特段の配慮をお願いしたい。

<回答>

航空自衛隊千歳基地では、平素から航空機の運用に際しては、市街地への騒音の影響を局限し、地元の皆様への影響が最小限となるよう最大限に配慮し、訓練を行っているところです。

今般の訓練移転においては、地元自治体との「訓練移転に関する協定書」にあるように、米軍は航空自衛隊と同様の運用になると承知しています。

防衛省としては、訓練実施にあたっては、引き続き、地元の皆様に与える影響が最小限となるよう適切に対応してまいります。



千歳基地への訓練移転（共同訓練）について

令和2年8月24日（月）



北海道防衛局

目 次

- 1 在日米軍再編に係る訓練移転
 - 2 今回の訓練移転（共同訓練）の計画概要
 - 3 使用航空機
 - 4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置
 - (1) 現地連絡本部の編成
 - (2) 現地連絡本部の業務
 - 5 新型コロナウイルス感染症防止対策
- 参考 これまでの訓練移転の実績

1 在日米軍再編に係る訓練移転

訓練移転の経緯

●再編の実施のための日米ロードマップ（平成18年5月1日）に基づき、二国間の相互運用性の向上と在日米軍飛行場の周辺地域における訓練活動の影響を軽減するため、平成18年度以降、米軍の嘉手納、三沢及び岩国飛行場から自衛隊の千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原基地への航空機の訓練移転を実施

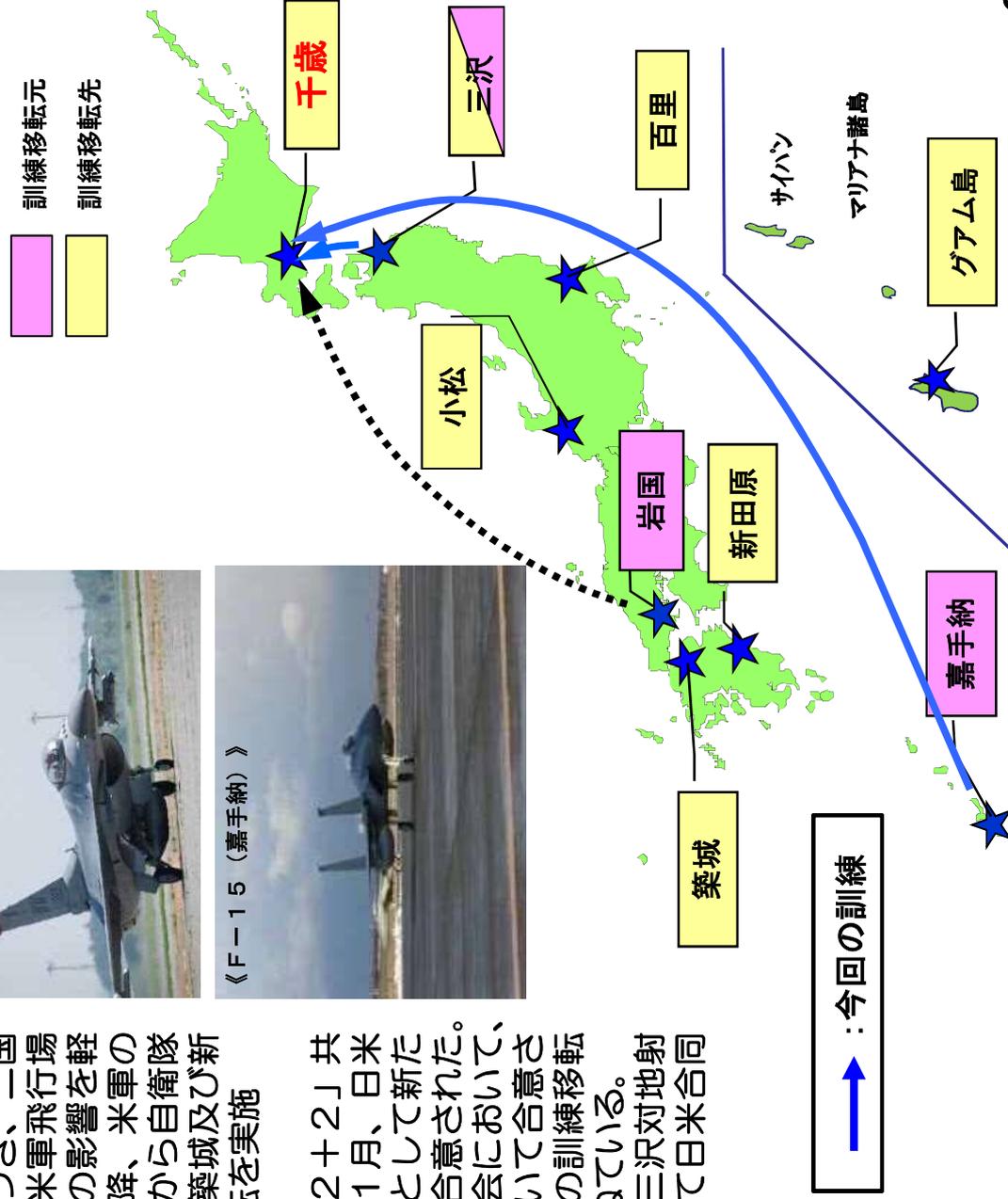
●また、平成22年5月の「2+2」共同発表に基づき、平成23年1月、日米合同委員会において、移転先として新たにグアム等への拡充について合意された。同年10月、日米合同委員会において、訓練実施場所などの詳細について合意された後、初めてグアムなどへの訓練移転が行われ、その後も実績を重ねている。さらに、平成26年3月、三沢対地射爆撃場を追加することについて日米合同委員会でも合意。



《F-16（三沢）》



《F-15（嘉手納）》



《F/A-18（岩国）》

2 今回の訓練移転（共同訓練）の計画概要

項目	米軍	航空自衛隊
期日	令和2年8月24日(月)～28日(金)〔5日間〕	
参加部隊	米空軍第18航空団 (嘉手納) 米空軍第35戦闘航空団 (三沢)	第2航空団(千歳) 第1輸送航空隊(小牧) 第2輸送航空隊(入間) 第3輸送航空隊(美保)
演練項目	戦闘機戦闘訓練等	
訓練空域	北海道西方空域(積丹半島西方の空域)、 三沢東方空域(日高南方の空域)	
参加規模	タイプII訓練 F-15×6機程度 F-16×6機程度 人員約200名程度	F-15×8機 C-130×1機 C-1×1機 C-2×1機

- タイプI訓練:1回につき1～5機の米軍機が1～7日間参加する訓練
- タイプII訓練:1回につき、6～12機の米軍機が8～14日間参加する訓練

3 使用航空機



F-16 戦闘機
(三沢飛行場)



F-15 戦闘機
(嘉手納飛行場)



F-15 戦闘機
(千歳基地)



C-130 輸送機
(小牧基地)



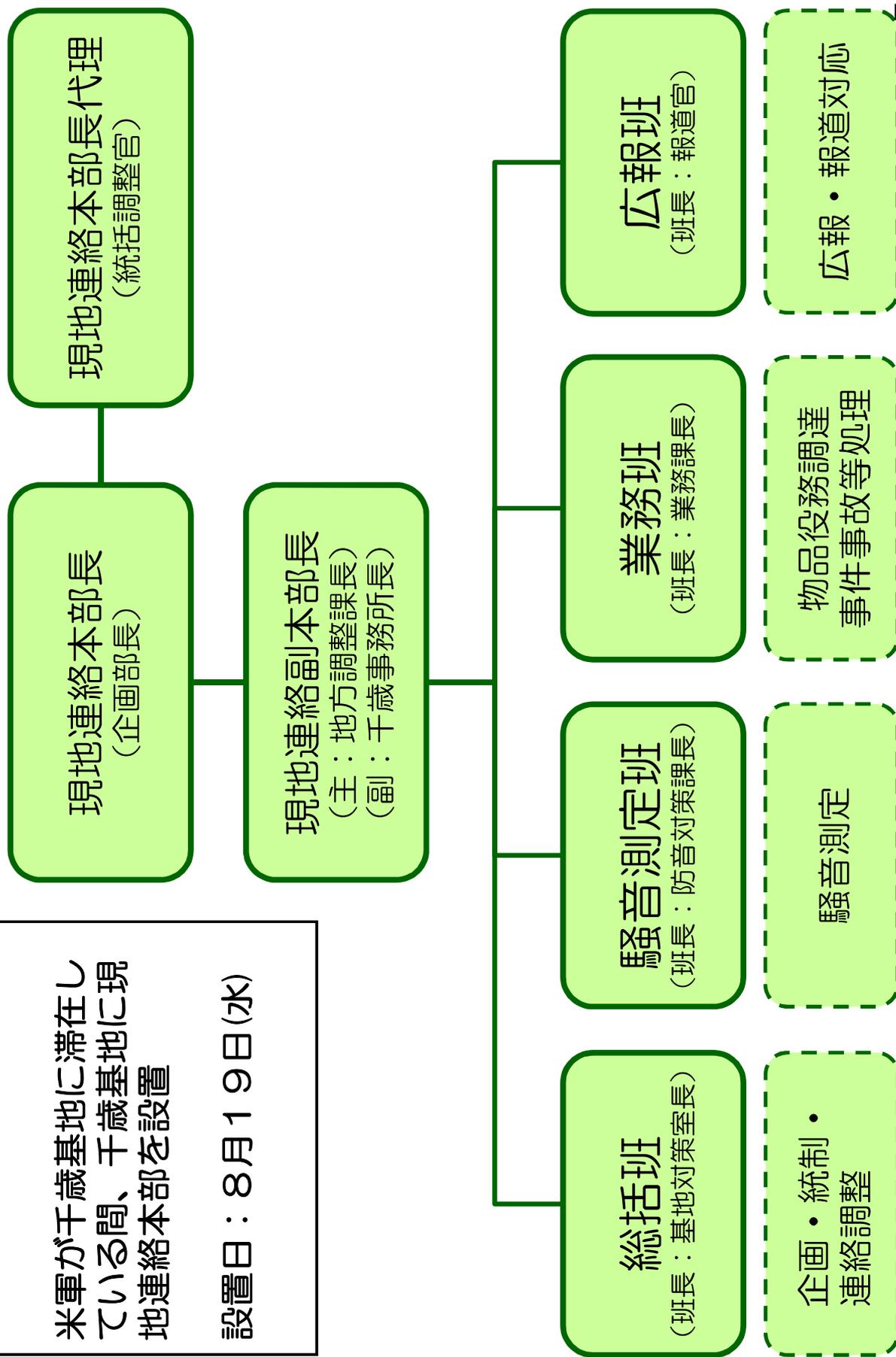
C-1 輸送機
(入間基地)



C-2 輸送機
(美保基地)

4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置－(1) 現地連絡本部の編成

米軍が千歳基地に滞在している間、千歳基地に現地連絡本部を設置
 設置日：8月19日(水)



4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置－（２）現地連絡本部の業務

- 地元自治体、関係機関、報道機関への情報提供（訓練実施の有無）（騒音測定結果（速報値））など
- 各種問い合わせへの対応
- 米軍機F-15及びF-16、自衛隊機F-15の騒音測定の実施
- 米軍への通訳支援、広報支援
- 米軍の物品・役務の調達支援（基地～ホテル間の輸送支援等）
- 米軍の事件・事故の対応



現地説明会実施状況



米軍ブリーフィング実施状況



騒音測定実施状況

5 新型コロナウイルス感染防止対策

今回の訓練に際し、新型コロナウイルス感染症防止対策として以下の取り組みを実施

- 米軍訓練参加者は日本に居住しており、全員がPCR検査を受診の上、陰性が確認された者のみが参加
- 基地及び宿泊先のホテル以外の場所へは外出を行わないことで米側と合意
- 多人数で行動し部外者と接触する機会のある戦闘機見学や飛行隊長へのインタビュ－等は実施しない
- マスク着用、ソーシャルディスタンスの確保、消毒の徹底等の必要な措置を講じる

今回の訓練には、米軍の医療担当者が同行し、米軍・自衛隊の双方において所要の医療・衛生体制を構築するとともに、保健当局とも緊密な情報共有態勢を構築

参考 これまでの訓練移転の実績

年度	国内	国外	千歳基地での訓練
18	1回	-	実施せず
19	8回	-	2月実施 タイプI 岩国飛行場 FA-18×4機
20	5回	-	12月実施 タイプI 嘉手納飛行場 F-15×5機
21	8回	-	4月実施 タイプI 岩国飛行場 FA-18×5機
22	4回	-	11月実施 タイプII 嘉手納飛行場 F-15×12機
23	2回	3回	実施せず
24	2回	5回	9月実施 タイプI 岩国飛行場 FA-18×4機
25	3回	7回	7月実施 タイプII 三沢飛行場 F-16×6機
26	4回	6回	実施せず
27	6回	6回	1月実施 タイプII 岩国飛行場 FA-18×5機
28	2回	6回	12月実施 タイプII 岩国飛行場 AV-8B×4機
29	3回	3回	実施せず
30	6回	6回	4月実施 タイプII 三沢飛行場 F-16×6機
R1	2回	7回	実施せず
R2	2回	0回	8月実施 タイプII 嘉手納飛行場 F-15×6機 ^{程度} 三沢飛行場 F-16×6機 ^{程度}
計	58回	49回	

○ 今回で千歳基地は10回目の訓練

千歳基地への訓練移転実施内容(結果)について

期 間	令和2年8月24日(月)～令和2年8月28日(金)		
訓 練 回 数	8月24日	10:40～12:20	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×4機
		15:35～17:50	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×8機
	25日	10:30～12:40	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×8機 米軍F-16×4機
		15:30～17:35	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×4機 米軍F-16×4機
	26日	10:30～12:55	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×8機 米軍F-16×4機
		15:35～17:30	日本海側 米軍F-15×3機、自衛隊F-15×8機 米軍F-16×4機
	27日	10:45～12:45	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×8機 米軍F-16×4機
		15:30～16:45	日本海側 米軍F-16×6機、自衛隊F-15×4機
	28日	08:20～10:15	日本海側 米軍F-15×4機、自衛隊F-15×4機
計 9 回			日本海側 9 回 太平洋側 0 回 ※ 地上給油訓練は計7回実施
参 加 部 隊	米 軍： 第18航空団(嘉手納) 第35戦闘航空団(三沢) 航空自衛隊： 第2航空団(千歳)、第1輸送航空隊(小牧)、第2輸送航空隊(入間)、 第3輸送航空隊(美保)		
使 用 基 地	千歳基地		
演 練 項 目	地上給油訓練、戦闘機戦闘訓練等		
使用訓練空域	北海道西方空域		
参 加 規 模	タイプⅡ訓練 米 軍： F-15×6機、F-16×6機、人員約200名 航空自衛隊： F-15×8機、C-130×1機、C-1×1機、C-2×1機		
米 軍 の 移 動 関 係	8月19日： 米軍の輸送機(C-130×1機) 到着、離陸 21日： 米軍の戦闘機(F-15×6機) 飛来 米軍の輸送機(C-130×1機) 到着、離陸 22日： 米軍の輸送機(C-130×1機) 到着、離陸 24日： 米軍の輸送機(C-130×2機) 到着、離陸 米軍の戦闘機(F-16×6機) 飛来 27日： 米軍の戦闘機(F-16×6機) 帰還 28日： 米軍の戦闘機(F-15×6機) 帰還 米軍の輸送機(C-130×3機) 到着、離陸 29日： 米軍の輸送機(C-130×1機) 到着、離陸 9月2日： 米軍の輸送機(C-130×1機) 到着、離陸 3日： 米軍の輸送機(C-130×1機) 到着、離陸		
米 軍 人 の 外 出	外出なし		
現 地 連 絡 本 部	設 置: 令和2年8月19日(水) 閉 所: 令和2年9月3日(木)		

訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について

【苫小牧市】

苦情	0件	
問い合わせ等	3件	・騒音について

【千歳市】

苦情	0件	
問い合わせ等	2件	・米軍の宿泊施設場所について ・コロナ禍での訓練の必要性について

【現地連絡本部】

苦情	1件	・騒音について
問い合わせ等	0件	

訓練移転に伴う騒音測定結果について

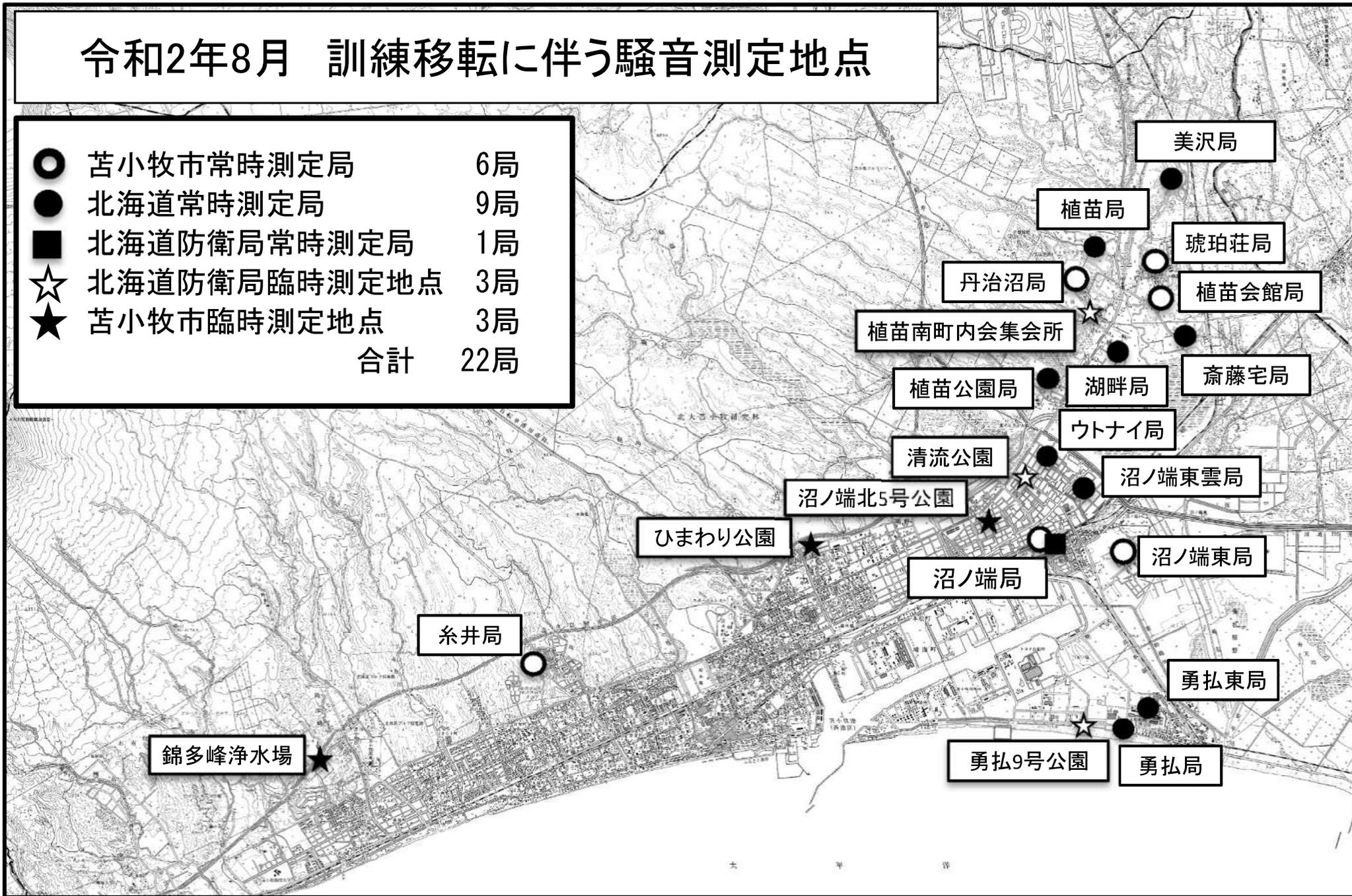
令和2年8月実施

資料

- 訓練移転に伴う騒音測定地点
- 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果
- 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden
- 評価

令和2年8月 訓練移転に伴う騒音測定地点

○	苫小牧市常時測定局	6局
●	北海道常時測定局	9局
■	北海道防衛局常時測定局	1局
☆	北海道防衛局臨時測定地点	3局
★	苫小牧市臨時測定地点	3局
	合計	22局



令和2年8月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果

単位: dB

		F-15(米軍)				F-16(米軍)				F-15(自衛隊)				【参考値】		これまでの訓練移転最高値	
		最高値	平均値	最高値	平均値	最高値	平均値	最高値	平均値	最高値	平均値	最高値	平均値				
苫小牧市	臨時	沼ノ端北5号公園	83.5	73.9	-	-	79.4	-	-	-	77.5	-	-	-	-	-	94
		新明町ひまわり公園	84.4	-	-	-	80.9	-	-	-	78.8	-	-	-	-	-	83
		字錦岡錦多峰浄水場	76.2	-	-	-	67.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	常時	植苗会館局	72.5	-	-	-	72.9	-	-	-	82.6	-	-	75.1	88	65	82
		丹治沼局	78.6	73.4	-	-	78.8	-	-	-	83.8	-	-	72.8	97	73	96
		琥珀荘局	76.9	-	-	-	74.1	-	-	-	83.2	-	-	75.1	88	66	85
		沼ノ端東局	73.4	69.2	-	-	69.1	-	-	-	75.4	-	-	-	91	69	90
		沼ノ端局	75.1	88.1	-	-	71.4	-	-	-	76.3	-	-	-	97	67	97
		糸井	76.3	-	-	-	71.1	-	-	-	65.8	-	-	-	-	-	-
		北海道	常時	植苗局	81.3	-	-	-	78.7	-	-	-	84.5	-	-	77.9	92
ウトナイ局	84.8	87.8		-	-	76.7	-	-	-	85.2	-	-	-	97	69	99	
美沢局	73.0	-		-	-	74.6	-	-	-	80.4	-	-	75.0	89	63	81	
湖畔局	84.1	73.0		-	-	74.9	-	-	-	84.4	-	-	76.8	93	71	94	
斉藤宅局	73.3	-		-	-	73.2	-	-	-	82.9	-	-	76.5	91	64	86	
植苗公園局	85.8	77.3		-	-	81.8	-	-	-	83.6	-	-	72.6	98	69	97	
勇払局	-	70.9		-	-	-	-	-	-	70.4	-	-	-	94	66	89	
沼ノ端東雲局	80.0	76.3		-	-	72.4	-	-	-	79.4	-	-	-	94	67	96	
勇払東局	-	-		-	-	-	-	-	-	71.7	-	-	-	95	66	87	
防衛局	臨時	植苗南町内会	78.3	64.3	-	-	79.5	-	-	-	87.1	-	-	-	-	-	96
		清流公園	86.1	88.2	-	-	80.8	-	-	-	83.5	-	-	-	-	-	100
		勇払9号公園	65.1	66.1	-	-	-	-	-	-	64.9	-	-	-	-	-	93
	常時	沼ノ端局	75.7	87.6	-	-	73.9	-	-	-	74.6	-	-	-	-	-	98

- 【備考】
- ① 苫小牧市臨時測定局、苫小牧市常時測定局の測定値は、暗騒音+10dBかつ60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
 - ② 北海道常時測定局の測定値は、70dB以上のデータです。
 - ③ 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
 - ④ 参考値の令和元年度(年間)の測定値には、自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。

苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden

単位: dB

		訓練期間中 8月21日(金) ～8月28日(金)のLden	R1年度4月～3月の Lden日最大値
苫 小 牧 市	植苗会館局	47 ～ 51	59
	丹治沼局	54 ～ 56	63
	琥珀荘局	48 ～ 53	58
	沼ノ端東局	48 ～ 52	58
	沼ノ端局	47 ～ 52	59
	糸井	34 ～ 44	45 ※
北 海 道	植苗局	51 ～ 54	61
	ウトナイ局	47 ～ 55	60
	美沢局	40 ～ 46	56
	湖畔局	51 ～ 56	62
	斉藤宅局	40 ～ 45	54
	植苗公園局	49 ～ 54	60
	勇払局	41 ～ 47	61
	沼ノ端東雲局	50 ～ 54	60
	勇払東局	41 ～ 45	57

- ※・訓練期間中のLden値は評価時間に達していないため、環境基準の評価は適用できません。
 ・糸井局はR2年4月から正式稼働のため、Lden日最大値はR2年4～7月の結果を引用。

令和2年8月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種	測定場所	ピーク騒音レベル(dB)																							
		苫小牧市臨時測定点						苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局						北海道防衛局測定地点					
		沼ノ端 北5号公園	新明町 ひまわり公園	宇船岡 錦多峰浄水場	植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端	糸井	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局	沼ノ端局	植苗南町内 会集会所	清流公園	勇払 9号公園		
8月21日(金)	飛来	苫小牧側 着陸	F-15×4(米) 72.2	-	-	-	73.4	-	66.1	88.1	-	-	87.8	-	73.0	-	77.3	70.9	74.9	-	-	-	-		
			12:03 12:01:17	-	-	-	12:00:55	-	12:01:19	12:01:11	-	-	12:00:18	-	12:01:00	-	12:00:23	11:59:02	12:00:22	-	-	-	-		
			F-15×2(米) 73.9	-	-	-	63.6	-	69.2	80.4	-	-	75.4	-	-	-	73.6	-	76.3	-	87.6	64.3	88.2	66.1	
			12:09 12:07:15	-	-	-	12:08:07	-	12:07:19	12:07:14	-	-	12:07:31	-	-	-	12:07:32	-	12:07:15	-	-	-	-		
8月24日(月)	訓練空域:日本海側																								
午前	苫小牧側 離陸	F-15×2(米)	63.2	62.7	60.8	62.1	70.7	68.1	-	60.8	65.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		10:38	10:40:21	10:40:27	10:41:39	10:38:38	10:39:38	10:39:36	-	10:39:24	10:41:16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自)	72.8	70.1	-	80.7	83.1	83.2	74.7	76.3	-	82.7	80.1	79.4	84.4	82.9	83.4	70.4	76.5	-	-	83.2	78.4	-	
		10:45	10:47:20	10:47:32	-	10:47:08	10:47:07	10:47:02	10:47:23	10:47:25	-	10:47:16	10:47:17	10:47:00	10:47:11	10:47:14	10:47:20	10:47:39	10:47:23	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米)	74.4	76.8	65.0	69.8	76.3	76.3	70.2	74.3	68.5	78.1	77.4	71.9	73.3	-	79.1	-	71.8	-	75.7	77.1	78.0	-	
		11:06	11:08:17	11:08:33	11:09:38	11:08:09	11:08:04	11:08:08	11:08:43	11:08:34	11:09:25	11:08:07	11:08:34	11:07:45	11:08:14	-	11:08:02	-	11:08:30	-	-	-	-	-	
	F-15×2(自)	77.5	67.2	-	82.6	83.8	80.5	75.4	75.7	60.1	84.5	85.2	80.4	82.0	79.7	83.6	-	79.4	-	74.6	87.1	83.5	64.9		
	11:14	11:15:38	11:16:52	-	11:15:49	11:15:44	11:15:48	11:15:43	11:15:39	11:17:23	11:15:26	11:15:40	11:15:22	11:15:30	11:15:55	11:15:36	-	11:15:40	-	-	-	-	-		
	千歳側 着陸	F-15×1(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×1(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	午後	苫小牧側 離陸	F-15×2(自)	-	60.7	-	68.0	70.2	72.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			15:33	-	15:35:12	-	15:33:35	15:33:29	15:33:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15×2(自)	-	61.6	-	68.0	73.2	72.1	60.8	61.8	-	73.0	70.1	71.1	-	-	-	-	-	-	-	70.0	68.3	-
			15:34	-	15:36:26	-	15:35:25	15:35:17	15:35:28	15:35:48	15:36:04	-	15:35:33	15:35:41	15:35:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15×3(米)			63.3	71.6	-	65.7	72.6	70.2	-	-	66.8	70.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.8	-	
15:36			15:38:23	15:38:30	-	15:38:30	15:38:20	15:37:48	-	-	15:39:01	15:38:32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15×2(自)	-	-	-	64.2	77.5	75.8	-	-	-	-	-	77.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15:49	-	-	-	15:50:47	15:50:47	15:50:46	-	-	-	-	-	15:50:47	-	-	-	-	-	-	-	-	68.6	67.3			
F-15×2(自)	-	-	-	66.3	74.1	73.7	-	-	-	72.3	-	72.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15:51	-	-	-	15:52:39	15:52:44	15:52:47	-	-	-	15:52:32	-	15:52:44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×1(米)	61.7	61.3	-	71.4	72.1	71.0	-	61.6	-	73.2	-	-	71.6	-	-	-	-	-	-	-	73.0	66.1			
15:52	15:54:41	15:54:54	-	15:54:12	15:54:15	15:54:08	-	15:54:34	-	15:54:03	-	-	15:54:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
千歳側 着陸	F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	17:01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	17:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	17:26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

日時・離着の別・機種	測定場所	ピーク騒音レベル(dB)																							
		苫小牧市臨時測定点			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								北海道防衛局測定地点						
		沼ノ端北5号公園	新明町ひまわり公園	宇錦岡錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端	糸井	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東震局	勇払東局	沼ノ端局	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園		
8月24日(月)	訓練空域:日本海側																								
飛来	千歳側着陸	F-16×2(米) 17:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		F-16×2(米) 17:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 17:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8月25日(火)	訓練空域:日本海側																								
午前	苫小牧側離陸	F-15×2(米) 10:29	61.7	-	-	70.6	77.9	70.0	68.6	62.3	-	81.3	-	-	70.6	-	73.5	-	-	-	-	78.3	69.0	-	
		F-16×4(米) 10:36	79.4	80.9	-	69.1	78.6	74.1	69.1	71.4	63.6	76.2	76.7	74.6	74.6	-	81.8	-	72.4	-	-	-	79.5	80.8	-
		F-15×4(自) 10:44	66.7	69.7	-	66.8	71.7	69.2	-	63.2	-	-	-	-	-	-	70.8	-	-	-	-	-	71.7	72.0	-
		F-15×2(米) 10:46	-	-	-	65.1	-	71.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.3	61.2	-
		F-15×4(自) 11:04	-	-	-	67.3	71.7	77.1	-	-	-	72.1	-	71.2	-	-	-	-	-	-	-	-	70.8	-	-
						11:06:32	11:05:51	11:06:30	-	-	-	11:06:52	-	11:06:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千歳側着陸	F-16×4(米) 11:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(自) 12:14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 12:19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×4(自) 12:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(自) 12:29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 12:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
午後	苫小牧側離陸	F-16×4(米) 15:29	68.2	70.6	-	72.5	76.1	72.9	-	63.4	-	78.7	-	-	74.9	73.2	73.4	-	-	-	-	77.4	71.2	-	
		F-15×4(自) 15:38	-	-	-	65.3	71.2	72.5	-	-	-	-	-	73.7	-	-	-	-	-	-	-	-	64.0	-	60.2
		F-15×4(米) 16:21	83.5	77.8	65.0	68.8	77.2	71.2	73.4	75.1	69.2	73.9	84.8	-	84.1	73.3	85.8	-	80.0	-	-	74.9	75.9	86.1	63.1
		16:23:40	16:24:10	16:23:52	16:23:30	16:22:59	16:23:28	16:23:38	16:23:40	16:24:45	16:23:27	16:23:28	-	16:23:27	16:23:33	16:23:24	-	16:23:38	-	-	-	-	-	-	
	千歳側着陸	F-15×4(自) 16:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-16×4(米) 16:34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 17:28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 17:32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

日時・離着の別・機種	測定場所	ピーク騒音レベル(dB)																							
		苫小牧市臨時測定点				苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								北海道防衛局測定地点					
		沼ノ端 北5号公園	新明町 ひまわり公園	宇錦岡 錦多峰浄水場	植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端	糸井	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東震局	勇払東局	沼ノ端局	植苗南町内 会集会所	清流公園	勇払 9号公園		
8月26日(水)	訓練空域:日本海側																								
午前	苫小牧側 離陸	F-15×4(自) 10:31	69.8 10:33:03	72.9 10:33:14	-	70.3 10:33:12	75.3 10:33:09	75.2 10:33:09	63.5 10:33:34	67.7 10:33:02	62.8 10:33:38	75.6 10:33:09	80.3 10:34:01	-	71.1 10:33:20	-	76.3 10:33:16	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 10:44	74.6 10:46:22	77.9 10:46:28	-	72.9 10:46:23	78.8 10:46:16	71.8 10:46:21	66.3 10:46:20	67.0 10:46:39	62.9 10:47:37	77.0 10:46:17	73.1 10:46:28	-	71.9 10:46:25	-	77.5 10:46:24	-	70.2 10:46:21	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(自) 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 11:08	66.4 11:10:38	73.3 11:10:54	-	67.6 11:10:03	73.3 11:10:13	67.7 11:10:17	64.9 11:10:28	64.6 11:10:35	63.7 11:11:12	73.2 11:10:12	72.8 11:10:19	-	71.8 11:10:26	-	74.3 11:10:21	-	-	-	73.9	73.4	66.8	-	
		F-15×4(米) 11:12	80.3 11:14:33	84.4 11:14:31	-	68.5 11:13:54	78.6 11:13:22	71.9 11:13:20	72.0 11:14:20	72.9 11:14:50	-	76.1 11:13:57	76.7 11:14:39	-	71.5 11:13:26	-	82.2 11:13:59	-	72.5 11:14:26	-	-	78.3	79.0	-	
	千歳側 着陸	F-15×2(自) 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 12:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 12:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 12:19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 12:32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 12:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米) 12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米) 12:52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	午後	苫小牧側 離陸	F-16×4(米) 15:37	61.7 15:38:47	67.3 15:38:45	-	64.7 15:38:11	69.9 15:38:08	70.1 15:38:40	-	63.8 15:38:51	63.1 15:39:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15×1(米) 15:40	-	-	-	65.6 15:41:37	71.5 15:41:50	69.2 15:41:35	-	-	-	70.5 15:41:55	-	70.4 15:41:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15×4(自) 15:51	64.1 15:53:03	64.0 15:53:19	-	66.5 15:52:57	73.7 15:53:29	72.2 15:53:27	-	60.1 15:52:51	-	72.7 15:52:51	-	72.4 15:52:44	-	-	-	-	-	-	-	69.2	64.9	-
			F-15×2(米) 15:57	67.5 15:59:51	71.1 15:59:42	-	67.4 15:58:57	-	69.1 15:59:00	64.3 15:59:51	63.7 15:59:37	64.6 16:00:10	70.1 15:59:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.3	69.9	-
F-15×4(自) 16:06			-	-	-	67.6 16:08:10	75.8 16:07:27	70.7 16:08:28	-	-	-	71.8 16:08:08	-	70.5 16:07:25	-	-	-	-	-	-	-	66.6	71.2	-	
F-15×1(米) 17:01			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千歳側 着陸		F-16×1(米) 16:52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×3(米) 16:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×1(米) 17:01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 17:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 17:19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米) 17:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

日時・離着の別・機種	測定場所	ピーク騒音レベル(dB)																						
		苫小牧市臨時測定点				苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								北海道防衛局測定地点				
		沼ノ端北5号公園	新明町ひまわり公園	宇錦岡錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端	糸井	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東震局	勇払東局	沼ノ端局	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
8月27日(木) 訓練空域:日本海側																								
午前	苫小牧側 離陸	F-16×4(米)	68.4	69.2	-	70.3	73.0	69.9	-	64.9	62.8	72.5	70.9	-	-	-	74.9	-	-	-	-	67.6	67.3	-
		10:45	10:47:31	10:47:30	-	10:46:40	10:46:36	10:46:50	-	10:47:34	10:48:10	10:46:33	10:48:06	-	-	-	10:46:44	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米)	61.3	69.9	-	72.5	75.4	76.9	-	63.4	79.7	73.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.8	60.3	-
		10:47	10:49:44	10:49:47	-	10:48:56	10:48:53	10:48:54	-	10:50:08	10:48:56	-	10:48:51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×4(自)	62.2	61.1	-	67.2	76.5	72.7	-	66.7	-	77.8	-	-	71.2	-	70.6	-	71.2	-	-	70.3	68.0	-
		10:54	10:56:43	10:56:27	-	10:56:48	10:56:18	10:56:19	-	10:56:22	-	10:56:22	-	-	10:56:33	-	10:56:30	-	10:56:36	-	-	-	-	-
	F-15×4(自)	-	-	-	65.9	73.1	71.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11:02	-	-	-	11:04:10	11:04:10	11:04:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15×2(米)	-	66.4	-	66.7	69.3	66.9	-	62.5	71.1	66.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.1	-	
	11:05	-	11:07:18	-	11:06:31	11:06:32	11:06:16	-	-	11:07:36	11:06:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	千歳側 着陸	F-15×1(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×1(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12:04		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12:07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12:22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12:43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
午後	苫小牧側 離陸	F-15×4(自)	70.0	78.8	-	71.5	76.9	72.3	65.0	66.9	65.7	76.4	71.5	72.1	70.0	-	73.6	-	-	-	-	75.7	73.2	-
		15:30	15:32:21	15:31:57	-	15:32:22	15:31:31	15:32:21	15:32:50	15:32:21	15:32:27	15:31:16	15:32:16	15:31:35	15:31:37	-	15:31:25	-	-	-	-	-	-	-
		F-16×4(米)	65.8	71.1	67.4	66.2	69.9	71.0	60.4	61.9	71.1	72.2	-	70.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15:40	15:42:31	15:42:38	15:43:17	15:41:40	15:42:33	15:41:31	15:43:13	15:42:40	15:43:04	15:42:42	-	15:41:42	-	-	-	-	-	-	-	-	79.4	75.3	
	F-16×2(米)	69.2	79.4	-	71.8	78.2	73.0	65.8	68.7	66.7	77.9	-	70.2	72.9	-	74.5	-	-	-	-	-	-	-	
15:49	15:50:50	15:50:39	-	15:50:16	15:50:17	15:50:14	15:50:50	15:50:44	15:51:12	15:50:14	-	15:50:15	15:50:27	-	15:50:23	-	-	-	-	-	-	-		
千歳側 着陸	F-15×4(自)	-	-	-	75.1	72.8	75.1	-	-	-	77.9	-	75.0	76.8	76.5	72.6	-	-	-	-	-	-	-	
	16:44	-	-	-	16:42:32	16:42:37	16:42:35	-	-	-	16:42:27	-	16:41:21	16:41:00	16:41:09	16:41:12	-	-	-	-	-	-	-	
8月28日(金) 訓練空域:日本海側																								
午前	苫小牧側 離陸	F-15×2(米)	60.8	73.4	70.1	69.9	76.6	73.4	-	-	76.3	73.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.3	60.9	-
		8:21	8:23:57	8:23:49	8:24:22	8:23:02	8:22:57	8:22:58	-	-	8:23:58	8:23:07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(自)	-	62.9	-	68.1	71.4	70.4	-	62.1	62.6	72.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.7	64.2	-
		8:39	-	8:41:09	-	8:41:03	8:40:40	8:40:45	-	8:41:07	8:41:09	8:40:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15×2(米)	-	-	-	68.5	67.8	70.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.2	-	-	
	9:04	-	-	-	9:05:59	9:06:02	9:06:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15×2(自)	72.3	67.3	-	78.5	82.6	76.9	66.5	69.0	65.8	80.7	74.2	74.6	77.5	74.8	78.3	-	70.1	71.7	-	81.2	74.7	60.2	
	9:14	9:16:35	9:16:36	-	9:15:39	9:15:56	9:15:54	9:16:30	9:16:34	9:17:41	9:15:55	9:15:53	9:15:58	9:15:50	9:15:48	9:15:48	-	9:15:57	9:15:53	-	-	-	-	
	千歳側 着陸	F-15×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9:26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15×2(自)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9:34		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15×2(米)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15×2(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

日時・離着の別・機種	測定場所	ピーク騒音レベル(dB)																							
		苫小牧市臨時測定点			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								北海道防衛局測定地点						
		沼ノ端 北5号公園	新明町 ひまわり公園	字錦岡 錦多峰浄水場	植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端	糸井	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東震局	勇払東局	沼ノ端局	植苗南町内 会集会所	清流公園	勇払 9号公園		
8月28日(金)	訓練空域:日本海側																								
帰還	苫小牧側 離陸	F-15×2(米)	-	81.6	69.0	-	-	64.1	-	-	73.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:47	-	11:48:53	11:50:07	-	-	11:48:47	-	-	11:49:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米)	72.8	79.0	62.8	62.9	69.6	66.5	61.0	63.7	61.9	-	-	-	-	-	74.4	-	-	-	-	68.9	73.8	-	
		12:33	12:35:55	12:35:27	12:37:21	12:34:54	12:35:39	12:35:51	12:36:27	12:36:08	12:36:32	-	-	-	-	-	12:35:46	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米)	-	-	-	76.2	74.8	72.1	-	-	74.8	74.2	-	-	-	-	70.1	-	-	-	-	-	-	-	-
16:55	-	-	16:58:31	16:56:36	16:56:25	16:56:28	-	-	16:58:00	16:56:27	-	-	-	-	16:56:22	-	-	-	-	-	-	-	-		

最高値	F-15(米)	離陸	83.5	84.4	76.2	72.5	78.6	76.9	73.4	75.1	76.3	81.3	84.8	73.0	84.1	73.3	85.8	-	80.0	-	75.7	78.3	86.1	65.1
		着陸	73.9	-	-	-	73.4	-	69.2	88.1	-	-	87.8	-	73.0	-	77.3	70.9	76.3	-	87.6	64.3	88.2	66.1
	F-16(米)	離陸	79.4	80.9	67.4	72.9	78.8	74.1	69.1	71.4	71.1	78.7	76.7	74.6	74.9	73.2	81.8	-	72.4	-	73.9	79.5	80.8	-
		着陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15(自)	離陸	77.5	78.8	-	82.6	83.8	83.2	75.4	76.3	65.8	84.5	85.2	80.4	84.4	82.9	83.6	70.4	79.4	71.7	74.6	87.1	83.5	64.9
		着陸	-	-	-	75.1	72.8	75.1	-	-	-	77.9	-	75.0	76.8	76.5	72.6	-	-	-	-	-	-	-
全体			83.5	84.4	76.2	82.6	83.8	83.2	75.4	88.1	76.3	84.5	87.8	80.4	84.4	82.9	85.8	70.9	80.0	71.7	87.6	87.1	88.2	66.1

【参考値】

令和元年度 (年間)	最高値	-	-	-	88	97	88	91	97	-	92	97	89	93	91	98	94	94	95	-	-	-	-
	平均	-	-	-	65	73	66	69	67	-	73	69	63	71	64	69	66	67	66	-	-	-	-
これまでの訓練移転の最高値		94	83	-	82	96	85	90	97	-	94	99	81	94	86	97	89	96	87	98	96	100	93

【備考】

- ① 苫小牧市臨時測定局、苫小牧市常時測定局の測定値は、60dB以上かつ暗騒音+10dBの音が5秒以上継続したデータです。
- ② 北海道常時測定局の測定値は、70dB以上のデータです。
- ③ 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- ④ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
- ⑤ 参考値の令和元年度(年間)の測定値には、自衛隊機・民航機の両方の騒音を含みます。

苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden

単位: dB

局舎名		苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局
訓練移転 期間	8月21日(金)	47	56	48	52	52	観測無し	54	50	43	56	40	49	47	51	45
	8月24日(月)	51	56	53	51	51	37	54	50	46	54	45	51	42	54	42
	8月25日(火)	48	54	50	48	47	38	51	50	42	51	41	49	41	50	41
	8月26日(水)	49	55	50	48	48	34	52	47	40	52	42	49	43	50	42
	8月27日(木)	49	55	50	48	48	38	52	49	44	52	42	50	42	50	42
	8月28日(金)	49	56	50	52	51	44	53	55	44	54	43	54	44	54	44

令和元年度Lden 経月変化

単位: dB

月	項目	苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井 ※	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局
4月	最大	56	61	58	57	57	43	60	57	56	60	50	59	57	56	55
	平均	52	60	54	54	53	35	58	52	50	57	46	55	51	53	51
5月	最大	55	62	57	57	56	40	60	57	52	60	52	59	56	56	53
	平均	53	60	55	54	52	32	58	54	48	56	48	56	50	54	49
6月	最大	56	63	58	58	58	44	61	59	50	62	54	60	55	59	55
	平均	53	60	55	55	54	36	59	55	47	57	49	56	50	55	50
7月	最大	55	62	55	57	58	45	60	60	53	60	49	59	53	60	55
	平均	53	60	53	53	53	37	58	54	47	56	48	56	49	55	50
8月	最大	56	62	56	58	58	-	60	56	51	61	52	57	61	58	57
	平均	52	60	52	55	53	-	59	53	48	58	48	54	52	54	51
9月	最大	55	62	55	58	59	-	60	60	52	61	51	58	55	58	54
	平均	52	60	52	56	54	-	59	54	49	59	48	55	52	55	52
10月	最大	59	63	56	58	57	-	61	57	51	61	51	59	54	58	54
	平均	54	60	53	55	53	-	59	54	48	58	49	55	51	55	50
11月	最大	56	61	56	58	58	-	61	59	51	60	51	59	53	57	54
	平均	52	59	53	55	53	-	59	53	49	58	48	54	51	54	52
12月	最大	57	62	58	57	54	-	61	56	50	60	51	57	53	55	54
	平均	52	59	53	55	51	-	59	51	48	57	48	53	51	53	52
1月	最大	55	62	57	58	54	-	61	53	51	57	49	55	58	54	54
	平均	50	59	52	56	50	-	58	49	48	55	46	51	52	52	52
2月	最大	52	61	54	57	55	-	60	55	50	56	50	57	60	55	53
	平均	48	58	51	54	50	-	58	51	47	54	47	52	53	52	51
3月	最大	52	60	54	55	57	-	58	54	49	56	48	56	51	53	51
	平均	48	57	51	52	49	-	56	49	45	53	45	51	48	50	48

※・60dB以上を網掛け表示

・糸井局はR2年4月から正式稼働のため、Lden日最大値はR2年4~7月の結果を引用。

訓練期間最大値	51	56	53	52	52	44	54	55	46	56	45	54	47	54	45
令和元年度日最大値	59	63	58	58	59	45	61	60	56	62	54	60	61	60	57

評 価

○騒音測定結果について

苫小牧市、北海道の常時測定局 15 局における測定値については、令和元年度の当該局の最高値と比較して、全て下回っていました。

(糸井局の最高値は、本格運用開始後の R2.4～R2.7 の結果を用いて比較しております。)

※ 臨時測定点を含めた全局における最高値

- ・米 軍 機(嘉手納)F-15
清流公園(国臨時) : 88.2dB(8月21日 午後飛来による着陸時)
- ・米 軍 機(三 沢)F-16
植苗公園(道常時) : 81.8dB(8月25日 午前訓練離陸時)
- ・自衛隊機 F-15
植苗南町内会集会所(国臨時) : 87.1dB(8月24日 午前訓練離陸時)

○Lden について

苫小牧市、北海道の常時測定局 15 局における日 Lden 値については、令和元年度の日最大値と比較して、全て下回っていました。

(糸井局の最 Lden については、本格運用開始後の R2.4～R2.7 の結果を用いて比較しております。)

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日 Lden 値から、第 2 航空団が行っている通常訓練の範囲内でありました。

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会幹事会」 (訓練検証)の結果

●北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請

米軍輸送機の飛行が土曜日に行われたことは、訓練開始前に、連絡会議として、「米軍帰還に際しても、土曜日・日曜日及び早朝・深夜に飛行することのないよう配慮すること」について、要請したところであり、今後の訓練実施に当たりご配慮をお願いいたします。

これまで築いてきた地元自治体や、地元住民との理解や信頼関係を継続していくためにも、今後も米軍による訓練が実施される際には、地域住民が不安を抱くことのないよう、国の責任において対応をよろしくお願いいたします。

《回答》

米軍の人員や物資の輸送に係る米軍輸送機の土日祝日の飛行につきましては、今回、8月22日(土)、8月29日(土)に、それぞれ1便の離着陸がありましたが、米軍の運用上の理由により飛行したものと承知しています。

米軍機の飛行運用に際しては、安全の確保はもとより、周辺住民の皆様の生活への最大限の配慮が大前提であり、引き続き、米側に対し、地元の皆様への影響を最小限に留めるよう米側に求めてまいります。

●苦小牧市の要請事項

- ① 米軍の輸送機が土曜日に飛行したことや、米軍F-15が帰還する際に、苦小牧市街地上空を飛行したことから、米軍機の運用についても、航空自衛隊と同様の態様となるよう、米側と確認の徹底をお願いしたい。
- ② 沖縄の負担軽減について、今後も目に見える形の検証をお願いするとともに、沖縄県の方々が騒音軽減を少しでも実感できるよう、外来機飛来の抑制などに努めていただきたい。
- ③ 市民の安心・安全に関わる内容について、迅速に情報提供をしていただけるようお願いしたい。

《回答》

- ① 米軍の人員や物資の輸送に係る米軍輸送機の土日祝日の飛行につきましては、今回は、8月22日(土)、8月29日(土)に、それぞれ1便の離着陸がありました。米軍の運用上の理由により飛行したものと承知しています。

米軍F-15が帰還する際に、苦小牧市街地上空を飛行した件については、その詳細を承知していませんが、千歳基地における訓練移転の米軍機の態様にあたっては、地元自治体との訓練移転に関する協定書にあるように、航空自衛隊と同様の態様になるものと承知しています。

いずれにしましても、米軍機の飛行運用に際しては、安全の確保はもとより、周辺住民の皆様への生活への最大限の配慮が大前提であり、引き続き、米側に対し、地元の皆様への影響を最小限にとどめるよう求めてまいります。

- ② 沖縄の負担軽減の状況については、第1回目の連絡協議会及び訓練実施の8月24日に開催した米軍ならびに当局のブリーフィングの際にも説明させていただいているところであり、今後も負担軽減の状況について、ご説明できるよう努めてまいります。
- ③ 当局としては、訓練移転の実施に際し、引き続き航空機の安全確保について、米側に求めていくとともに、これまでと同様、米軍が千歳基地滞在中は、現地連絡本部を設置し、関係自治体への情報提供や各種問い合わせへの対応を行うなど、周辺住民の安心・安全のために最大限努力する考えであります。

苫小牧市の検証結果

- ・今回の訓練移転については、訓練計画の2段階による事前公表や国の連絡協議会開催のほか、住民等の対応窓口となる現地連絡本部の設置、米軍及び北海道防衛局によるブリーフィングなど、国と締結した協定が遵守され、事件・事故もなく、また新型コロナウイルス感染者も確認されず、無事終了した。
- ・担当課で事前のシミュレーションを行ったほか、事務処理チェック表等を活用し、事前準備を予定どおりに行うことができた。
- ・深夜早朝の飛行はなかったが、8月22日（土）及び29日（土）に米軍輸送機1機の飛行があったため、北海道防衛局に対し、土日祝日の飛行について配慮するよう求めた。
- ・米軍F-15が嘉手納飛行場へ帰還する際に、市街地上空を飛行したため、北海道防衛局に対し、自衛隊が通常使用している飛行経路となるよう求めた。
- ・航路下3地域への周知チラシについては、訓練計画概要のほか、市の対応や米軍のコロナ対策などを掲載し、全戸配布した。
- ・国の連絡協議会や米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング時の要望等に対する回答を市ホームページに掲載し、市民周知を図ることができた。

【改善すべき事項等】

- ・沖縄の負担軽減については、今後も目に見える形の検証を要望するほか、米軍外来機における飛来訓練等の抑制など、沖縄の方々が負担軽減を実感できるよう、引き続き求めていきたい。
- ・新型コロナウイルスに関する具体的な対応について、国から示されるまでに時間を要したことから、今後も市民の安全・安心に関わる内容については、迅速に情報提供をしていただけるよう求めていきたい。