

**米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果等(速報値)**  
令和2年8月26日(水)

**【北海道防衛局発表情報】**

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
午前	①	10:30頃～11:15頃	苫小牧	F-15(自衛隊機)	8	12:00頃～12:55頃	千歳
				F-15(米軍機)	4		
				F-16(米軍機)	4		
午後	②	15:35頃～16:05頃	苫小牧	F-15(自衛隊機)	8	16:50頃～17:30頃	千歳
				F-15(米軍機)	3		
				F-16(米軍機)	4		

**【騒音測定結果】(速報値)**

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)									
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常設局測定結果						
			沼ノ端北5号公園	新明町ひまわり公園	錦岡錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局	
8月26日(水) 訓練空域:日本海側												
午前	苫小牧側離陸	F-15×4(自) 10:31	69.8	72.9	-	70.3	75.3	75.2	63.5	67.7	62.8	
		F-15×2(自) 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 10:44	74.6	77.9	-	72.9	78.8	71.8	66.3	67.0	62.9	
		F-15×2(自) 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 11:08	66.4	73.3	-	67.6	73.3	67.7	64.9	64.6	63.7	
		F-15×4(米) 11:12	80.3	84.4	-	68.5	78.6	71.9	72.0	72.9	-	
	千歳側着陸	F-15×2(自) 12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 12:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 12:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 12:19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-16×2(米) 12:32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 12:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米) 12:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(米) 12:52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		苫小牧側離陸	F-16×4(米) 15:37	61.7	67.3	-	64.7	69.9	70.1	-	63.8	63.1
			F-15×1(米) 15:40	-	-	-	65.6	71.5	69.2	-	-	-
			F-15×4(自) 15:51	64.1	64.0	-	66.5	73.7	72.2	-	60.1	-
			F-15×2(米) 15:57	67.5	71.1	-	67.4	-	69.1	64.3	63.7	64.6
F-15×4(自) 16:06	-		-	-	67.6	75.8	70.7	-	-	-		
千歳側着陸	F-16×1(米) 16:52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-16×3(米) 16:57		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15×1(米) 17:01		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15×2(自) 17:17		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15×2(自) 17:19		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15×2(米) 17:23		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15×4(自) 17:28	-		-	-	-	-	-	-	-	-		

※ 測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

**【問合せ件数】**

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0 件	0 件
飛行経路に関する問合せ	0 件	0 件
その他の問合せ	0 件	0 件

**【参考値】**

測定場所		騒音レベル(dB)								
		苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市年間測定結果					
		沼ノ端北5号公園	新明町ひまわり公園	錦岡錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
令和元年度(年間)	最高値	-	-	-	88	97	88	91	97	-
	平均	-	-	-	65	73	66	69	67	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		94	83	-	82	96	85	90	97	-

※ 「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。