

令和元年度 まちかどミーティング町内会からの要望事項

沼ノ端地区

令和元年9月26日(木) 沼ノ端児童体育館

要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
1	<p>【歩道・公園・駅南・トンネル両サイドの除草】 沼ノ端中央町内会</p> <p>特に駅周辺・国道234号線下トンネル両サイドの雑草が繁茂し景観を損ねている。今年も地域の方が除草した。表記箇所の定期的な除草の徹底をお願いしたい。</p>	<p>地域の皆様には、毎年、環境美化活動に御尽力をいただきありがとうございます。</p> <p>御要望箇所の除草は、例年6月末から7月上旬にかけて実施しておりますが、今年は長雨から急激な気温上昇の影響により作業が遅れており、皆様に御不便をお掛けしておりましたが、8月中旬に作業は終了しております。</p> <p>引き続き、現状を調査し適切な時期に除草を行うよう努めてまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課 緑地公園課
2	<p>【沼ノ端歩道橋と周辺歩道の改修】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端歩道橋の亚克力製の窓は、経年の傷みなどで通行環境が悪化しており、特に婦女子にとって、危険と不安が大となっている。防犯上や美観上からもガラス張りにするなどの改善と、年々増加する大型車両から児童を守るためにも、沼ノ端小学校校門前までのガードレールの設置をお願いしたい。</p>	<p>道路を管理する胆振総合振興局室蘭建設管理部 苫小牧出張所から、「沼ノ端の横断歩道橋は、昨年度は出入口付近の亚克力製の窓を補修し、引き続き補修を予定しています。また、ガードレールの設置につきましても、通学路の交通安全対策として、苫小牧出張所管内全体で、設置に向け検討しています。」との回答をいただいております。市としても、引き続き地域の声が届くよう要望してまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課
3	<p>【国道234号線両サイドの除草】 沼ノ端中央町内会</p> <p>国道234号線跨線橋両サイドの雑草の繁茂が激しい。沼ノ端小学校から跨線橋までの間で歩行の妨げや景観を著しく害しているため、定期的除草をお願いしたい。</p>	<p>道路を管理する北海道開発局室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所から、「国道234号の除草については、法面等の雑草繁茂による道路の建築限界内の通行の安全確保や、運転者から歩行者や交通安全施設等の視認性を確保するため除草を行い維持管理してまいります。」と伺っております。</p>	B	都市建設部 道路維持課

要望 番号	要望事項	取組状況等	反映 区分	担当部課
4	<p>【「JR沼ノ端駅」の急行・普通列車の増便と無人駅解消・プラットホームの屋根設置】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区の人口急増に伴い増え続ける利用者、大手企業社員や学生の通勤・通学の不便解消により一層の努力をお願いしたい。無人駅解消、風雨対策としてプラットホームに屋根の設置という要望が出ている。全力を挙げて関係機関に働きかけてほしい。</p>	<p>【ミーティング開催時回答】</p> <p>JR北海道に確認したところ、列車の増便につきましては、市内だけではなく、市外の駅の利用状況も調査しながら計画的に便数を設定しており、現在、各路線の特急列車と普通列車を合わせて1日69本、利用者は1日約1,400人いる沼ノ端駅につきましては、ダイヤ改正等により不便の解消に努めていきたいと伺っております。</p> <p>駅の有人化につきましては、駅における鉄道運行に必要な作業(車両の入れ替え等)や収支比較なども含めて、総合的に判断しているとのことでございます。</p> <p>また、プラットホームへの屋根設置につきましては、現状で設置予定はございませんが、利便性向上の取組は厳しい経営状況の中で優先順位を付けながら進めていくと伺っております。</p> <p>市といたしましては、今後も引き続き利用者数などの状況を見ながら、JR北海道に対して利便性向上について要請してまいります。</p> <p>【令和2年3月末時点回答】</p> <p>JR北海道に確認したところ、列車の増便につきましては、市内だけではなく、市外の駅の利用状況も調査しながら計画的に便数を設定しており、現在、各路線の特急列車と普通列車を合わせて1日69本、利用者は1日約1,400人いる沼ノ端駅につきましては、ダイヤ改正等により不便の解消に努めていきたいと伺っております。</p> <p><u>令和2年3月のダイヤ改正において、千歳発札幌行き の早朝始発便、1便を苫小牧発に延長し、利便性を向上させると報告を頂きました。</u></p> <p>駅の有人化につきましては、駅における鉄道運行に必要な作業(車両の入れ替え等)や収支比較なども含めて、総合的に判断しているとのことでございます。</p> <p>また、プラットホームへの屋根設置につきましては、現状で設置予定はございませんが、利便性向上の取組は厳しい経営状況の中で優先順位を付けながら進めていくと伺っております。</p> <p>市といたしましては、今後も引き続き利用者数などの状況を見ながら、JR北海道に対して利便性向上について要請してまいります。</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
5	<p>【道々上厚真線、国道36号線・234号線、アンダーパスに防犯カメラ設置】 沼ノ端中央町内会</p> <p>年々交通量の増加や貨物車輛の大型化により、益々、交通事故の危険が高まっている。また夜間、爆音を立てながら猛スピードで走っていく車を時々見かける。そして昼夜を問わずアンダーパスの暗さに不安を抱く歩行者も少なくない。以上のことから上記の場所に防犯カメラの設置をお願いしたい。</p>	<p>道道と国道の監視カメラの設置につきましては、道路管理者であります室蘭開発建設部と室蘭建設管理部に再度確認いたしましたが、スピード抑止や事故防止を目的とした監視カメラの設置は難しいとの回答でありました。</p> <p>スピード違反などの悪質運転につきましては、苫小牧警察署へ改めて取締りやパトロールの強化を要請するとともに、市としても、今後も交通マナーの啓発や注意喚起に向けた取組を進めてまいります。</p> <p>アンダーパスへの防犯カメラにつきましては、設置に向けて道路管理者であります室蘭建設管理部と協議を進めてまいります。なお、アンダーパスの暗さにつきましては、現地を確認した状況を道路管理者に伝え、改善を依頼いたしましたので、御理解をお願いいたします。</p>	B	市民生活部 安全安心生活課
6	<p>【沼ノ端踏切の西側に歩道を設けること、コミセン通りの路面改修】 沼ノ端中央町内会</p> <p>往来の安全確保のため、西側部分にも歩道を設けることを継続して要望。また、コミセン通りの路面の破損が目立っている。改修をお願いしたい。</p>	<p>御要望の沼ノ端踏切(拓勇通踏切)西側に歩道を設けることにつきましては、抜本的な対策として踏切の拡幅が必要であり、JR北海道との協議により、近接する沼ノ端駅自由通路や臨海東通アンダーパスとの位置関係などから現時点では難しい状況です。</p> <p>このため、将来の踏切改修時期に合わせ拡幅できないか、引き続きJR北海道に対し地域の声をお伝えしてまいります。</p> <p>市といたしましては、利用者の安全確保の観点から、平成26年度に踏切の東側に歩道部を明確化するカラー舗装を行っておりますが、御要望の西側も東側と同様に、現在の踏切内で歩行者用の通路が設置可能となるよう検討してまいります。</p> <p>また、コミセン通りの路面改修につきましては、今後改修に向けて検討してまいります。また、損傷部分については、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課 道路維持課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
13	<p>【未舗装道路の整備】 沼ノ端中央町内会</p> <p>未舗装道路の早期整備、および、簡易舗装の損傷部分修理を望む。</p>	<p>未舗装道路の早期整備につきましては、沼ノ端中央及び東開町におきまして、今年度は3路線、総延長約210mの整備とともに、沼ノ端駅通(シンボルロード)の整備にも着手しておりますが、今後も引き続き現地調査の上、少しでも御要望にお応えできるよう整備を進めてまいります。</p> <p>また、簡易舗装の損傷部分修理につきましては、引き続き道路パトロールや地域情報を元に、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課 道路河川課
14	<p>【明野川改修工事の促進】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区の雨水対策上、明野川の事業促進を図っていただきたい。引き続き、全面改修の実施を要望する。</p>	<p>明野川改修工事の促進につきましては、明野川の河川管理者である北海道室蘭建設管理部から「平成26年度に国道36号までの暫定掘削を完了しており、現在は河底に溜まった土砂を取り除く作業や草刈り等の維持管理を定期的に行っておりますが、今後の本改修につきましては、下流側の安平川の改修計画との整合を図りながら検討してまいりたい」と伺っております。</p> <p>市といたしましても、本市における重点要望事項として、明野川における早期の本改修を継続して強く要望していくとともに、地域の安全・安心のため、1年でも早く実施していただけるよう、地域の声をお伝えしてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
15	<p>【空き家対策】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区でも、近年、空き家が目立ちはじめた。検討された市の対応を伺いたい。</p>	<p>本市では、空家等に関する施策を総合的かつ計画的に実施し、安心・安全に暮らせるまちづくりを推進することを目的として、苫小牧市空家等対策計画を策定いたしました。</p> <p>今年度につきましては、本計画に基づき、空家等解体補助金の制度を創設したほか、空き家啓発パンフレットの作成も行いました。</p> <p>今後につきましても、本計画に基づいた効果的な空き家対策の推進を図ってまいります。</p>	A	市民生活部 市民生活課

要望 番号	要望事項	取組状況等	反映 区分	担当部課
18	<p>【道の駅「ウトナイ」付近のバス停移動】 沼ノ端中央町内会</p> <p>バス停が横断歩道から遠い為、不便に感じている高齢者が多数おられる。横断歩道近くに移設の要望を、関係機関に働きかけをお願いしたい。</p>	<p>バス事業者に確認したところ、ウトナイ湖バス停の移設につきましては、国道36号のバスベイの切り直しをはじめ、至近にある道の駅ウトナイ湖や商業施設の出入口の安全対策、民地に植苗町内会で設置していただいているログハウス風の待合所の移設など、様々な課題があることから、実現は極めて難しいと伺っております。</p>	D	総合政策部 まちづくり推進課
19	<p>【右折専用路線の設置について】 東開町内会</p> <p>臨海北通り(片側3車線)から国道234号線(片側2車線)になっています。南企業団地に入る信号付き交差点に、右折専用路線を設けていただきたい。 企業団地に曲がる車がいると、各ドライバーが予測して左側に並ぶため渋滞になっている。</p>	<p>御要望の右折専用レーンの増設につきましては、国道234号の道路管理者である、北海道開発局室蘭開発建設管理部から「渋滞状況や交通事故状況、自動車交通量などを総合的に勘案しつつ、右折専用レーン設置について検討してまいりたい」と伺っております。 市といたしましても、安全で円滑な道路交通の確保に向け、北海道開発局に対し地域の声をお伝えしてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
20	<p>【市の空き地を利用した道路の設置について】 東開町内会</p> <p>東開町内会エリアの1号公園～7号公園までの市の用地を利用して、歩行・ランニングのできる道を要望いたします。(JR線路の脇の市空き地利用)</p>	<p>沼ノ端1号公園から7号公園へとつながる「沼ノ端1号緑地」につきましては、臨港地区やJR日高線との緩衝緑地となっており、現時点で遊歩道整備等の計画はございませんが、近年、この地域では住宅地開発が盛んに行われておりますことから、今後の周辺環境の推移を見ながら、整備方法等について検討してまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課

