

日豪共同訓練に伴う騒音測定結果等  
令和元年10月1日(火)

【北海道防衛局発表情報】

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
1回目	①	8:33～8:49	千歳	F/A-18(豪)	4	9:53～10:14	苫小牧
	②			F-15(自)	4		
2回目	①	14:29～14:38	苫小牧	F/A-18(豪)	4	15:50～15:58	千歳
	②			F-15(自)	4		

※ (豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

【騒音測定結果(速報値)】

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)					
			苫小牧市測定局					
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局
訓練								
1回目	千歳側離陸	F-15(自)×2 8:33	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2 8:42	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 8:46	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 8:49	-	-	-	-	-	-
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2 9:53	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2 9:55	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 10:11	-	71.1	-	-	64.7	-
		F/A-18(豪)×2 10:14	67.6	73.6	66.0	60.2	73.3	-
2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2 14:29	68.3	70.5	73.2	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 14:31	60.0	70.4	66.7	-	-	81.0
		F-15(自)×2 14:36	69.3	70.7	70.5	-	61.5	-
		F/A-18(豪)×2 14:38	62.3	72.9	66.5	-	64.0	74.3
	千歳側着陸	F-15(自)×2 15:50	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 15:51	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2 15:53	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 15:58	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 10:12:18	10:12:18	10:12:19	10:12:27	10:11:19	10:11:33	-
		F/A-18(豪)×2 14:30:15	14:30:15	14:30:13	14:30:32	-	-	-
		F/A-18(豪)×2 14:32:34	14:32:34	14:32:59	14:32:29	-	-	14:33:42
		F/A-18(豪)×2 14:40:09	14:40:09	14:40:22	14:40:20	-	14:40:48	14:41:00

※60dB以上の航空機騒音を観測したデータです。「-」は観測がなかったことを表しています。  
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	1 件	2 件
飛行経路に関する問合せ	0 件	1 件
その他の問合せ	0 件	0 件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)					
		苫小牧市年間測定結果					
		植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
平成30年度 (年間)	最高値	89	92	88	91	99	-
	平均	65	73	66	69	68	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		82	96	85	90	97	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。