

日豪共同訓練に伴う騒音測定結果等  
令和元年9月30日(月)

【北海道防衛局発表情報】

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
1回目	①	10:00～10:11	苫小牧	F/A-18(豪)	3	10:51～11:06	千歳
	②			F-15(自)	4		
2回目	①	12:27～12:43	千歳	F/A-18(豪)	3	13:23～13:35	苫小牧
	②			F-15(自)	4		
3回目	①	14:59～15:02	千歳	F/A-18(豪)	2	15:56～15:57	苫小牧
	②			F-15(自)	2		

※(豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

【騒音測定結果(速報値)】

日時・離着の別・機種	測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)						
		苫小牧市測定局						
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局	
訓練								
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	71.0	76.6	69.7	-	64.9	-
		10:00	10:01:30	10:01:11	10:01:25	-	10:01:29	-
		F/A-18(豪)×1	72.2	77.8	71.2	-	-	-
		10:01	10:02:37	10:02:35	10:02:35	-	-	-
		F-15(自)×2	69.0	72.7	67.3	-	65.6	-
		10:06	10:07:54	10:07:52	10:07:58	-	10:08:37	-
		F/A-18(豪)×2	60.7	72.5	67.4	-	-	-
		10:11	10:11:25	10:11:19	10:11:27	-	-	-
	千歳側着陸	F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-
		10:51	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-
		10:54	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-
		10:59	-	-	-	-	-	-
2回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	
		12:27	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-
		12:31	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-
	12:37	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-
		13:23	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×1	-	67.8	-	-	64.0	-
		13:24	-	13:22:50	-	-	13:21:36	-
F/A-18(豪)×1		-	70.4	-	-	73.8	-	
13:26	-	13:25:51	-	-	13:24:54	-		
3回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	
		14:59	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-
		15:56	-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×2	-	71.2	66.9	76.0	86.0	61.6
15:57	-	15:55:47	15:55:45	15:54:23	15:54:24	15:52:14		

※60dB以上の航空機騒音を観測したデータです。「-」は観測がなかったことを表しています。  
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0 件	1 件
飛行経路に関する問合せ	0 件	1 件
その他の問合せ	0 件	0 件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)					
		苫小牧市年間測定結果					
		植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
平成30年度 (年間)	最高値	89	92	88	91	99	-
	平均	65	73	66	69	68	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		82	96	85	90	97	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。