

日豪共同訓練に伴う騒音測定結果等
令和元年9月27日(金)

【北海道防衛局発表情報】

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
1回目	①	9:28~9:39	苫小牧	F/A-18(豪)	4	10:20~10:34	千歳
	②			F-15(自)	4		
2回目	①	12:02~12:10	苫小牧	F/A-18(豪)	4	12:53~13:08	千歳
	②			F-15(自)	4		
3回目	①	14:48~14:49	千歳	F/A-18(豪)	2	15:39	苫小牧
	②			F-15(自)	2		

※(豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

【騒音測定結果(速報値)】

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)					
			苫小牧市測定局					
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局
訓練								
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	75.1	73.6	73.4	65.7	63.1	-
		9:28	9:29:25	9:29:15	9:29:27	9:29:47	9:29:45	-
		F/A-18(豪)×1	61.3	70.4	64.8	-	61.7	-
		9:29	9:30:57	9:30:52	9:30:48	-	9:31:32	-
		F/A-18(豪)×2	66.6	70.7	69.2	62.8	-	-
		9:31	9:32:50	9:32:31	9:32:15	9:32:43	-	-
	千歳側着陸	F-15(自)×2	70.5	77.4	71.0	-	-	-
		9:37	9:39:29	9:39:15	9:39:25	-	-	-
		F/A-18(豪)×1	65.0	69.5	67.0	-	-	-
		9:39	9:40:49	9:40:26	9:40:32	-	-	-
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-
		10:20	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×1	-	-	-	-	-	-
		10:23	-	-	-	-	-	-
2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	68.0	74.2	71.6	-	67.6	-
		12:02	12:03:11	12:03:09	12:03:22	-	12:03:33	-
		F-15(自)×2	76.3	86.7	76.2	-	64.9	-
		12:06	12:07:10	12:07:21	12:07:24	-	12:08:18	-
		F/A-18(豪)×2	74.2	88.3	77.6	-	74.8	-
		12:08	12:10:11	12:10:07	12:10:11	-	12:10:37	-
	千歳側着陸	F/A-18(豪)×2	72.4	73.1	72.3	-	65.8	-
		12:10	12:11:27	12:11:26	12:11:23	-	12:12:51	-
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-
		12:53	-	-	-	-	-	-
3回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	
		14:48	-	-	-	-	-	
	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	
	14:49	-	-	-	-	-		
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	71.6	-	-	-	-
		15:39	-	15:37:17	-	-	-	
F/A-18(豪)×2		63.4	73.4	63.7	-	95.4	-	
15:39		15:36:39	15:37:25	15:37:20	-	15:36:04	-	

※60dB以上の航空機騒音を観測したデータです。「-」は観測がなかったことを表しています。
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0件	1件
飛行経路に関する問合せ	0件	1件
その他の問合せ	0件	0件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)					
		苫小牧市年間測定結果					
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局
平成30年度 (年間)	最高値	89	92	88	91	99	-
	平均	65	73	66	69	68	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		82	96	85	90	97	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。