

## 「米軍再編に伴う米軍機訓練移転」に関する主な経過

※平成 30 年度第 2 回苫小牧市航空機騒音対策協議会(平成 30 年 11 月 22 日)以降の経過

平成 31 年 2 月 4 日	米軍再編に係る三沢飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練計画概要について
	米軍再編に係る嘉手納飛行場及び岩国飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練計画概要について
平成 31 年 3 月 4 日	米軍再編に係る岩国飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練計画概要について
平成 31 年 3 月 25 日	平成 31 年度における米軍再編に係る訓練移転について【年度計画】
平成 31 年 4 月 15 日	米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練計画概要について
令和元年 5 月 27 日	米軍再編に係る岩国飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練計画概要について



## ◆ 米軍再編に係る各基地の訓練移転経過 ◆

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考
18	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加):1回程度				H19.1.11通知、3月を目途とし回数不明記はないが1回と思われる	
	築城	H19.3.5(月)～3.8(木)	F15×4機 54人	I	嘉手納	道の連絡会議	
	計	築城:1回		I:1回	嘉手納:1回	1基地派遣	
19	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加):1.2回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加):3回程度				H19.1.31通知	
	小松	H19.5.16(水)～5.23(水)	F15×5機 約80人	I	嘉手納	2名派遣	19日土曜・20日日曜の訓練は行われていない。
	築城	H19.6.18(月)～6.22(金)	FA18×5機 39人	I	岩国	無	
	三沢	H19.7.16(月)～7.21(土)	F15×5機 約80人 F16×4機	I	嘉手納 三沢	2名派遣	16日祝日・21日土曜の訓練は行われていない
	新田原	H19.9.3(月)～9.5(水)	F15×2機 14人	I	嘉手納	2名派遣	
	百里	H19.10.15(月)～10.19(金)	F16×5機 77人	I	三沢	2名派遣	
	小松	H19.11.5(月)～11.16(金)	F15×12機 約180人	Ⅱ	嘉手納	無	F15事故調査のため中止
	百里	H20.1.15(火)～1.18(金)	F16×5機 85人	I	三沢	無	
	新田原	H20.2.12(火)～2.15(金)	FA18×2機 4人	I	岩国	無	
	千歳	H20.2.25(月)～2.28(木)	FA18×4機 13人	I	岩国	2名派遣	悪天候のため午前1回2日の訓練
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:1回 百里:2回 新田原:2回 計:8回		I:8回 Ⅱ:0回	三沢:3回 岩国:3回 嘉手納:3回	5基地派遣		
20	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加): タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加):併せて1.0回程度				H20.6.20通知	
	三沢	H20.7.23(水)～7.30(水)	F15×6機 約80人	Ⅱ	嘉手納	2名派遣	26日土曜・27日日曜の訓練は行われていない。
	新田原	H20.9.2(火)～9.4(木)	F15×2機 18人	I	嘉手納	無	
	小松	H20.12.1(月)～12.5(金)	F16×6機 約80人	Ⅱ	三沢	無	
	千歳	H20.12.8(月)～12.12(金)	F15×5機 72人	I	嘉手納	2名派遣	
	新田原	H21.2.23(月)～2.27(金)	F15×5機 81人	I	嘉手納	無	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:2回 計:5回		I:3回 Ⅱ:2回	三沢:1回 岩国:0回 嘉手納:4回	2基地派遣		
21	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加):1.2回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加):3回程度				H21.1.28通知	
	千歳	H21.4.20(月)～4.23(木)	FA18×5機 32人	I	岩国	2名派遣	
	三沢	H21.7.25(土)～8.1(土)	FA18×7機 約70人	Ⅱ	岩国	無	7/25・26・8/1の土日の訓練は行われていない。
	百里	H21.10.2(金)～10.9(金)	F15×5機 83人	I	嘉手納	無	機材の点検及び天候不良のため、訓練は全て中止。テスト飛行1回のみ。
	小松	H21.11.14(土)～11.20(金)	FA18×7機 F16×5機 約180人	Ⅱ	①岩国 ②三沢	無	11/14・15の土日の訓練は行われていない。
	百里	H22.1.29(金)～2.5(金)	F15×6機 87人	Ⅱ	嘉手納	無	1/30・31の土日の訓練は行われていない。
	三沢	H22.2.27(土)～3.12(金)	FA18×8機 約150人 F16×4機	Ⅱ	岩国	無	2/27・28,3/6・7の土日の訓練は行われていない。 千歳基地F15が空域で訓練に参加
	築城	H22.3.5(金)～3.12(金)	F16×5機 約90人	I	三沢	無	3/6・7の土日の訓練は行われていない。
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:2回 築城:1回 百里:1回 新田原:0回 計:6回		I:2回 Ⅱ:4回	三沢:2回 岩国:4回 嘉手納:1回	1基地派遣		
22	計画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) タイプⅠ・Ⅱあわせて1.5回程度				H22.1.29通知	
	小松	H22.6.5(土)～6.18(金)	FA18×10機 約180人	Ⅱ	岩国	無	6/12・13の土日の訓練は行われていない。
	三沢	H22.10.15(金)～10.23(土)	FA18×9機 約150人 (計画:10機 約160人)	Ⅱ	岩国	無	千歳基地F15が空域で訓練に参加 土日の訓練は行われていない。
	千歳	H22.11.8(月)～11.19(金)	F15×12機 約170人 (計画:12機 約190人)	Ⅱ	嘉手納	2名派遣	三沢基地F2が空域で訓練に参加。 土日の訓練は行われていない。
	小松	H22.12.1(水)～12.11(土)	F16×12機 約200人	Ⅱ	三沢	無	日米共同統合演習の一部として実施されたため土日の訓練有り。
計	千歳:1回 小松:2回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:0回 計:4回		I:0回 Ⅱ:4回	三沢:1回 岩国:2回 嘉手納:1回	1基地派遣		

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
23	計 画	下半期に5回程度を計画予定 そのうち、グアムへの訓練移転を2～3回程度を目標に計画予定					H23.10.4通知	
	築 城	H23.7.8(金)～7.15(金)	F16×6機 約90人	Ⅱ	三 沢	無	7/9・10の土日の訓練は行われていない。	
	グアム	H23.10.10(月)～10.31(月) (実績:H23.10.10～10.28)	FA18×20機 約400人	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった2週間以上の訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H23.12.1(木)～12.18(日) (実績:H23.12.5～12.19)	FA18×20機 約650人	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H24.2.6(月)～2.24(金)	F15×18機 約500人	グアム	嘉手納	無		
	百 里	H24.2.13(月)～2.24(金)	FA18×6機 AV-8B×3機 約90人	Ⅱ	岩 国	無		
	計	千 歳:0回 小 松:0回 三 沢:0回 築 城:1回 百 里:1回 新田原:0回 グアム:3回 計:5回		Ⅰ:0回 Ⅱ:2回 グアム:3回	三 沢:1回 岩 国:3回 嘉手納:1回	派遣無し		
24	計 画	10回程度を計画予定 そのうち、グアムへの訓練移転を5回程度を目標に計画予定					H24.3.22通知	
	グアム	H24.5.14(月)～6.8(金)	FA18×20機 約600人	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	千 歳	H24.9.5(水)～9.7(金)	FA18×4機 約20人	Ⅰ	岩 国	2名派遣		
	グアム	H24.9.27(木)～10.25(木)	FA18×20機 約600人	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H24.11.29(木)～12.18(火)	FA18×20機 MV-22×4機 約880人	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	新田原	H25.1.14(月)～1.18(金)	FA18×6機 約90人	Ⅱ	岩 国	無		
	グアム	H25.1.21(月)～1.30(水)	F16×14機 約190人	グアム	三 沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアムへ移転。	
	グアム	H25.1.29(火)～2.15(金)	F15×12機 約260人	グアム	嘉手納	無		
計	千 歳:1回 小 松:0回 三 沢:0回 築 城:0回 百 里:0回 新田原:1回 グアム:5回 計:7回		Ⅰ:1回 Ⅱ:1回 グアム:5回	三 沢:1回 岩 国:5回 嘉手納:1回	1基地派遣			
25	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H25.3.27通知	
	新田原	H25.6.17(月)～6.21(金)	FA18×8機 約120人	Ⅱ	岩 国	無	台風接近のため17～19日で終了	
	千 歳	H25.7.8(月)～7.12(金)	F16×6機 約80人	Ⅱ	三 沢	1名派遣		
	グアム	H25.7.10(水)～8.2(金)	FA18×20機 約550人	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.8.12(月)～8.23(金)	F15×18機 約340人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場の訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.10.28(月)～11.8(金)	F16×14機 約190人	グアム	三 沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.12.2(月)～12.20(金)	FA18×20機 MV-22×4機 約1,120	グアム	岩 国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H25.12.2(月)～12.20(金)	F15×14機 FA18×6機 約290人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	小 松	H25.12.7(土)～12.14(土)	F15×6機 約90人	Ⅱ	嘉手納	無	悪天候のため9日、11日のみ実施	
	グアム	H26.2.10(月)～2.28(金)	F16×12機 約260人	グアム	三 沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H26.2.10(月)～2.28(金)	F15×18機 約420人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
計	千 歳:1回 小 松:1回 三 沢:0回 築 城:0回 百 里:0回 新田原:1回 グアム:7回 計:10回		Ⅰ:0回 Ⅱ:3回 グアム:7回	三 沢:3回 岩 国:3回 嘉手納:4回	1基地派遣			

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
26	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H26. 3. 28通知	
	三 沢	H26. 6. 12(木)～6. 24(火)	FA18×10機 約180人	Ⅱ	岩国	無	千歳基地F15が戦闘機戦闘訓練及び空対地射撃訓練に参加。	
	グアム	H26. 6. 19(木)～7. 10(木)	F15×16機 約320人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H26. 9. 5(金)～9. 26(金)	F15×16機 約320人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H26. 9. 15(月)～10. 7(火)	FA18×16機 MV22×4機 約1,140人	グアム	岩国	無	岩国飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	新田原	H26. 10. 18(土)～10. 31(金)	F15×12機 約200人	Ⅱ	嘉手納	無		
	小 松	H26. 11. 7(金)～11. 20(木)	F16×8機 約140人	Ⅱ	三沢	無		
	グアム	H26. 12. 3(水)～12. 19(金)	F15×18機 約400人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H27. 2. 2(月)～2. 28(金)	F16×14機 約400人	グアム	三沢	無	三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H27. 2. 9(月)～2. 28(金)	F15×18機 約410人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	百 里	H27. 3. 9(月)～3. 21(土)	FA18×5機 約60人	Ⅱ	岩国	無		
計	千歳:0回 小松:1回 三沢:1回 築城:0回 百里:1回 新田原:1回 グアム:6回 計:10回		Ⅰ:0回 Ⅱ:4回 グアム:6回	三沢:2回 岩国:3回 嘉手納:5回	派遣無し			
27	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H27. 3. 25通知	
	グアム	H27. 7. 13(月)～8. 7(金)	FA18×10機 約240人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H27. 8. 17(月)～9. 4(金)	FA18×10機 約260人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	築 城	H27. 8. 21(金)～9. 3(木)	F15×12機 約190人	Ⅱ	嘉手納	無		
	百 里	H27. 9. 7(月)～9. 18(金)	FA-18×5機 約80人	Ⅱ	岩国	無		
	グアム	H27. 9. 11(金)～10. 8(木)	FA-18×10機 EA-18×5機 約440人	グアム	岩国 三沢	無	岩国飛行場及び三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	三 沢	H27. 12. 1(火)～12. 18(金)	F-15×12機 約300人	Ⅱ	嘉手納	無	千歳基地F15が戦闘機戦闘訓練に参加。	
	グアム	H27. 12. 2(水)～12. 18(金)	FA-18×10機 EA-6B×5機 約420人	グアム	岩国	無	岩国飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	新田原	H27. 12. 8(火)～12. 11(金)	F-15×4機 約50人	Ⅰ	嘉手納	無		
	千 歳	H28. 1. 12(火)～1. 22(金)	FA-18×5機 約70人	Ⅱ	岩国	1名派遣		
	グアム	H28. 2. 1(月)～2. 28(日)	F-16×14機 約280人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	グアム	H28. 2. 7(日)～2. 28(日)	F-15×18機 約460人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転。	
	小 松	H28. 3. 7(月)～3. 18(金)	FA-18×6機 約70人	Ⅱ	岩国	無		
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:1回 百里:1回 新田原:1回 グアム:6回 計:12回		Ⅰ:1回 Ⅱ:5回 グアム:6回	三沢:2回 岩国:7回 嘉手納:4回	1基地派遣			

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
28	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H28.4.4通知	
	グアム	H28.7.19(火)～8.12(金)	EA-18G×5機 約190人	グアム	三沢	無	三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等への移転	
	小 松	H28.7.25(月)～7.29(金)	F-15×5機 約90人	I	嘉手納	無		
	グアム	H28.9.8(木)～9.23(金)	F-15×5機 EA-18G×5機 約400人	グアム	嘉手納 三沢	無	嘉手納飛行場及び三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H28.9.8(木)～9.27(火)	F-15×12機 約340人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	千 歳	H28.12.5(月)～12.16(金)	AV-8B×4機 約90人	II	岩国	1名派遣		
	グアム	H29.2.15(水)～3.3(金)	F-15×12機 FA-18×8機 約700人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場及び岩国飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H29.2.15(水)～3.3(金)	F-16×14機 EA-18×6機 約440人	グアム	三沢	無	三沢飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
計	千歳:1回 三沢:0回 百里:0回 グアム:5回 計:7回	小松:1回 築城:0回 新田原:0回		I:1回 II:1回 グアム:5回	三沢:3回 岩国:2回 嘉手納:4回	1基地派遣		
29	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H29.3.29通知	
	グアム	H29.4.20(木)～5.8(月)	F-15×14機 約270人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	三沢	H29.7.7(金)～7.14(金)	F-15×6機 約160人	II	嘉手納	無		
	百里	H29.7.7(金)～7.21(金)	FA-18×6機 約140人	II	岩国	無		
	築城	H29.9.30(土)～10.7(土)	F-16×6機 約100人	II	三沢	無		
	新田原	H30.1.19(金)～1.26(金)	F-15×6機 約140人	II	嘉手納	無	米軍の運用上の都合(火山活動が飛行の安全に影響を及ぼす可能性があるため)中止	
	百里	H30.1.22(月)～1.26(金)	F-16×5機 約100人	I	三沢	無	米軍の運用上の都合(米政府の予算措置の関係上)により中止	
	グアム	H30.2.8(木)～3.6(火)	F-15×12機 FA-18×8機 約660人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H30.2.12(月)～3.9(金)	F-16×14機 約300人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
計	千歳:0回 三沢:1回 百里:1回 グアム:3回 計:6回	小松:0回 築城:1回 新田原:0回		I:0回 II:3回 グアム:3回	三沢:2回 岩国:2回 嘉手納:3回	0基地派遣		
30	計 画	グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定					H30.3.16通知	
	百里	H30.4.6(金)～4.12(木)	FA-18×5機 約60人	I	岩国	無		
	千歳	H30.4.23(月)～4.27(金)	F-16×6機 約100人	II	三沢	1名派遣		
	三沢	H30.5.9(水)～5.24(木)	F-35×8機 約140人	II	岩国	無		
	小松	H30.7.16(月)～7.20(金)	F-15×6機 約120人	II	嘉手納	無		
	グアム	H30.9.4(火)～9.30(日)	F-15×12機 EA-18×5機 約500人	グアム	嘉手納 三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H30.9.4(火)～9.30(日)	FA-18×10機 F-35×8機 約960人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H30.9.10(月)～9.21(金)	F-15×12機 約290人	グアム	嘉手納	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	新田原	H30.10.27(土)～11.8(木)	F-15×8機 約140人	II	嘉手納	無		
	築城	H30.11.5(月)～11.8(木)	F-16×6機 約80人	II	三沢	無		
	グアム	H31.2.11(月)～3.7(木)	F-16×14機 約310人	グアム	三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H31.2.13(水)～3.12(火)	F-15×12機 FA-18×10機 約670人	グアム	嘉手納 岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
	グアム	H31.3.11(月)～3.29(金)	FA-18×17機 約400人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転	
計	千歳:1回 三沢:1回 百里:1回 グアム:6回 計:12回	小松:1回 築城:1回 新田原:1回		I:1回 II:5回 グアム:6回	三沢:4回 岩国:5回 嘉手納:5回	1基地派遣		

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練 タイプ	参加部隊	視察有無	備 考
31 ・ 令和元	計 画		グアム等への訓練移転を含み10回程度の実施を目標に計画予定				H31.3.25通知
	グアム	H31.4.22(月)～4.27(土)	F-15×6機 F-16×6機 約270人	グアム	嘉手納 三沢	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転
	グアム	R1.6.3(月)～6.28(金)	FA-18×10機 約200人	グアム	岩国	無	嘉手納飛行場で実施予定であった訓練をグアム等へ移転
	計	千歳:0回 三沢:0回 百里:0回 グアム:2回 計:2回	小松:0回 築城:0回 新田原:0回	I:0回 II:0回 グアム:2回	三沢:1回 岩国:1回 嘉手納:1回		

## 新田原基地訓練移転調査結果

### 1 訓練概要

- (1) 訓練時期 平成30年10月27日(土)～11月8日(木)  
 ※ただし、土曜日及び日曜日は、訓練を行わない
- (2) 訓練形態 タイプⅡ
- (3) 参加部隊 【米軍】 第18航空団(嘉手納)  
 【航空自衛隊】 第5航空団(新田原)、第8航空団(築城)  
 第9航空団(那覇)
- (4) 演練項目 戦闘機戦闘訓練等  
 (平成30年度日米共同統合演習(実動演習)の一部として実施)
- (5) 訓練空域 四国沖空域
- (6) 参加規模 【米軍】 F-15×8機程度、人員140名程度  
 ※人員、物資輸送のため輸送機が飛来  
 【航空自衛隊】 F-15×15機程度、F-2×5機程度

### 2 調査結果

	九州防衛局	新富町
日米共同訓練に係る協定	○平成19年4月16日締結 九州防衛局、新富町、西都市、宮崎市、高鍋町、木城町	○平成19年4月16日福岡防衛施設局と基地周辺の2市3町(新富町、西都市、宮崎市、高鍋町、木城町)との間で「米軍再編に係る新田原基地への訓練移転に関する協定書」を締結 ○平成19年5月10日町独自の覚書を締結
住民周知	○公表 10月19日	○10月19日に訓練計画していると連絡あり ○10月19日各地区回覧の文書配布
米兵の行動	○10月27日、新富町商工会議所において基地協力団体である新田原会による日米親善パーティーが開催され、米側からも十数名が参加 ○米側人員は全員(約140名)基地内宿泊(在日米軍司令部の職員等は除く) ○展開期間中のトラブル無し	○役場内に連絡本部設置 ○外出はあったが、事件事故は無かった ※11/8で移転訓練は終了したが、12/1まで米軍約10名が滞在し物資の搬出準備を行った。なお、米軍人は町外のホテルに宿泊した。その間、九州防衛局は現地対策本部を設置したままで毎日情報提供があった
騒音	○騒音測定体制 ・固定測定局6ヶ所で測定 ・臨時測定局：実施せず ○騒音苦情件数：0件	○防衛局の固定測定局 町内3ヶ所 ○町の固定測定局5ヶ所 ○防衛局・町データはHPへ掲載予定 ○騒音測定結果 米軍機 最大 118.4dB 自衛隊機 最大 119.2dB ○騒音苦情件数 0件

## 築城基地訓練移転調査結果

### 1 訓練概要

- (1) 訓練時期 平成30年11月5日(月)～11月8日(木)
- (2) 訓練形態 タイプⅡ
- (3) 参加部隊 **【米軍】** 第35戦闘航空団(三沢)  
**【航空自衛隊】** 第8航空団(築城)
- (4) 演練項目 戦闘機戦闘訓練等  
(平成30年度日米共同統合演習(実動演習)の一部として実施)
- (5) 訓練空域 四国沖空域
- (6) 参加規模 **【米軍】** F-16×6機程度、人員80名程度  
※人員、物資輸送のため輸送機が飛来  
**【航空自衛隊】** F-2×10機程度

### 2 調査結果

	九州防衛局	築上町	みやこ町
日米共同訓練に係る協定	○平成19年2月26日締結 九州防衛局、築上町、行橋市、みやこ町	○平成19年2月26日締結 九州防衛局、築上町、行橋市、みやこ町	○平成19年2月26日締結 九州防衛局、築上町、行橋市、みやこ町
住民周知	○公表 10月19日	○10/19築上町議会基地対策特別委員及び地元基地対策委員へ内容を通知 ○10/19に地元基地対策委員会の会長へ概要説明 ○11/4築上町HPに掲載 ○11/4、5、7の3日間防災無線にて町民に周知	○10/19に議長及び基地対策特別委員長へ電話及びFAXにて連絡 ○10/19に地元基地対策委員会の会長へ電話連絡
米兵の行動	○米軍人宿泊先：基地外約80名程度 ○米兵滞在期間中は、宿泊地の巡回を実施(1900～2300)	○築城基地内に九州防衛局が連絡本部を設置して対応 ○緊急連絡先を企画課長とした連絡体制 ○特別な行動把握体制は設けていない	○築城基地内に九州防衛局が連絡本部を設置して対応 ○緊急連絡先を企画課長とした連絡体制 ○特別な行動把握体制は設けていない
騒音	○騒音測定体制 ・固定測定局6ヶ所で測定(築上町2箇所、みやこ町2箇所、行橋市2箇所) ・臨時測定局：実施せず ○騒音苦情件数：0件	○訓練移転に対する特別な測定はしていないが、町内2箇所 所で常時測定を行っている ○九州防衛局が6箇所 で測定(常時計測地点のみ) (築上町2箇所、みやこ町2箇所、 行橋市2箇所) ○騒音苦情件数 0件 ○米兵の参加人数 約80人	○訓練移転に対する特別な測定はしていないが、町内2箇所 所で常時測定を行っている ○九州防衛局が6箇所 で測定(常時計測地点のみ) (築上町2箇所、みやこ町2箇所、 行橋市2箇所) ○騒音苦情件数 0件 ○米兵の参加人数 約80人

(お知らせ)

平成31年2月4日  
防 衛 省

米軍再編に係る三沢飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練  
計画概要について

米軍再編に係る三沢飛行場からグアム等への訓練移転（単独訓練）に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

今回で訓練移転は94回目（国内54回、グアム等40回）となり、グアム等への訓練移転は、平成23年1月及び10月の日米合同委員会合意に基づき、本来であれば、嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練を、グアム等へ移転するものです。

- 訓練期間：平成31年2月11日（月）～3月7日（木）
  - 参加部隊：第35戦闘航空団（三沢）
  - 訓練場所：グアム島のアンダーセン空軍基地及び北マリアナ諸島の  
ファラロン・デ・メディニラ空対地射場
  - 演練項目：空対地射爆撃訓練
  - 参加規模：F-16 × 14機程度 等  
人員310名程度
- ※ 本内容については、今後、変更される場合があります。

以 上

(お知らせ)

平成31年2月4日  
防 衛 省

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び岩国飛行場からグアム等への訓練  
移転に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び岩国飛行場からグアム等への訓練移転(単独訓練)に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

今回で訓練移転は95回目(国内54回、グアム等41回)となり、グアム等への訓練移転は、平成23年1月及び10月の日米合同委員会合意に基づき、本来であれば、嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練を、グアム等へ移転するものです。

- 訓練期間：平成31年2月13日(水)～3月12日(火)
- 参加部隊：第18航空団(嘉手納)、第12海兵航空群(岩国)
- 訓練場所：グアム島のアンダーセン空軍基地及びその周辺区域
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練
- 参加規模：F-15×12機程度、FA-18×10機程度  
E-3×2機程度、KC-135×2機程度 等  
人員670名程度

※ 本内容については、今後、変更される場合があります。

以 上

(お知らせ)

平成31年3月4日  
防 衛 省

米軍再編に係る岩国飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練  
計画概要について

米軍再編に係る岩国飛行場からグアム等への訓練移転(単独訓練)に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

今回で訓練移転は96回目(国内54回、グアム等42回)となり、グアム等への訓練移転は、平成23年1月及び10月の日米合同委員会合意に基づき、本来であれば、嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練を、グアム等へ移転するものです。

- 訓練期間：平成31年3月11日(月)～3月29日(金)
  - 参加部隊：第5空母航空団(岩国)
  - 訓練場所：グアム島のアンダーセン空軍基地及び北マリアナ諸島の  
ファラロン・デ・メディニラ空対地射場
  - 演練項目：空対地射爆撃訓練
  - 参加規模：FA-18×17機程度、E-2×3機程度 等  
人員400名程度
- ※ 本内容については、今後、変更される場合があります。

以 上

(お知らせ)

平成31年4月15日  
防 衛 省

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場からグアム等への訓練  
移転に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る嘉手納飛行場及び三沢飛行場からグアム等への訓練移転(単独訓練)に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

今回で訓練移転は97回目(国内54回、グアム等43回)となり、グアム等への訓練移転は、平成23年1月及び10月の日米合同委員会合意に基づき、本来であれば、嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練を、グアム等へ移転するものです。

- 訓練期間：平成31年4月22日(月)～4月27日(土)
- 参加部隊：第18航空団(嘉手納)、第35戦闘航空団(三沢)
- 訓練場所：グアム島のアンダーセン空軍基地及びその周辺区域
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練
- 参加規模：F-15×6機程度、F-16×6機程度、  
空中給油機×2機 等  
人員270名程度

※ 本内容については、今後、変更される場合があります。

以 上



(お知らせ)

令和元年5月27日

防 衛 省

米軍再編に係る岩国飛行場からグアム等への訓練移転に関する訓練  
計画概要について

米軍再編に係る岩国飛行場からグアム等への訓練移転(単独訓練)に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

今回で訓練移転は98回目(国内54回、グアム等44回)となり、グアム等への訓練移転は、平成23年1月及び10月の日米合同委員会合意に基づき、本来であれば、嘉手納飛行場で実施予定であった航空機による訓練を、グアム等へ移転するものです。

- 訓練期間：令和元年6月3日(月)～6月28日(金)
- 参加部隊：第12海兵航空群(岩国)
- 訓練場所：グアム島のアンダーセン空軍基地及びその周辺区域
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練
- 参加規模：FA-18×10機程度  
人員200名程度

※ 本内容については、今後、変更される場合があります。

以 上



(お知らせ)

平成 3 1 年 3 月 2 5 日  
防 衛 省

### 平成 3 1 年度における米軍再編に係る訓練移転について

平成 3 1 年度の米軍再編に係る訓練移転については、1 0 回程度の実施を目標に計画する予定です。

当該訓練移転は、日米の相互運用性の向上及び嘉手納をはじめとする米軍飛行場周辺の騒音軽減を目的として実施されるものであり、日米両政府の緊密な協力関係により実現するものです。

なお、個々の訓練計画の概要については、決まり次第、関係自治体等にお知らせします。

(参考)

訓練移転元の米軍飛行場：嘉手納、岩国及び三沢飛行場

訓練移転先：千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原の各自衛隊基地並びにグアム等

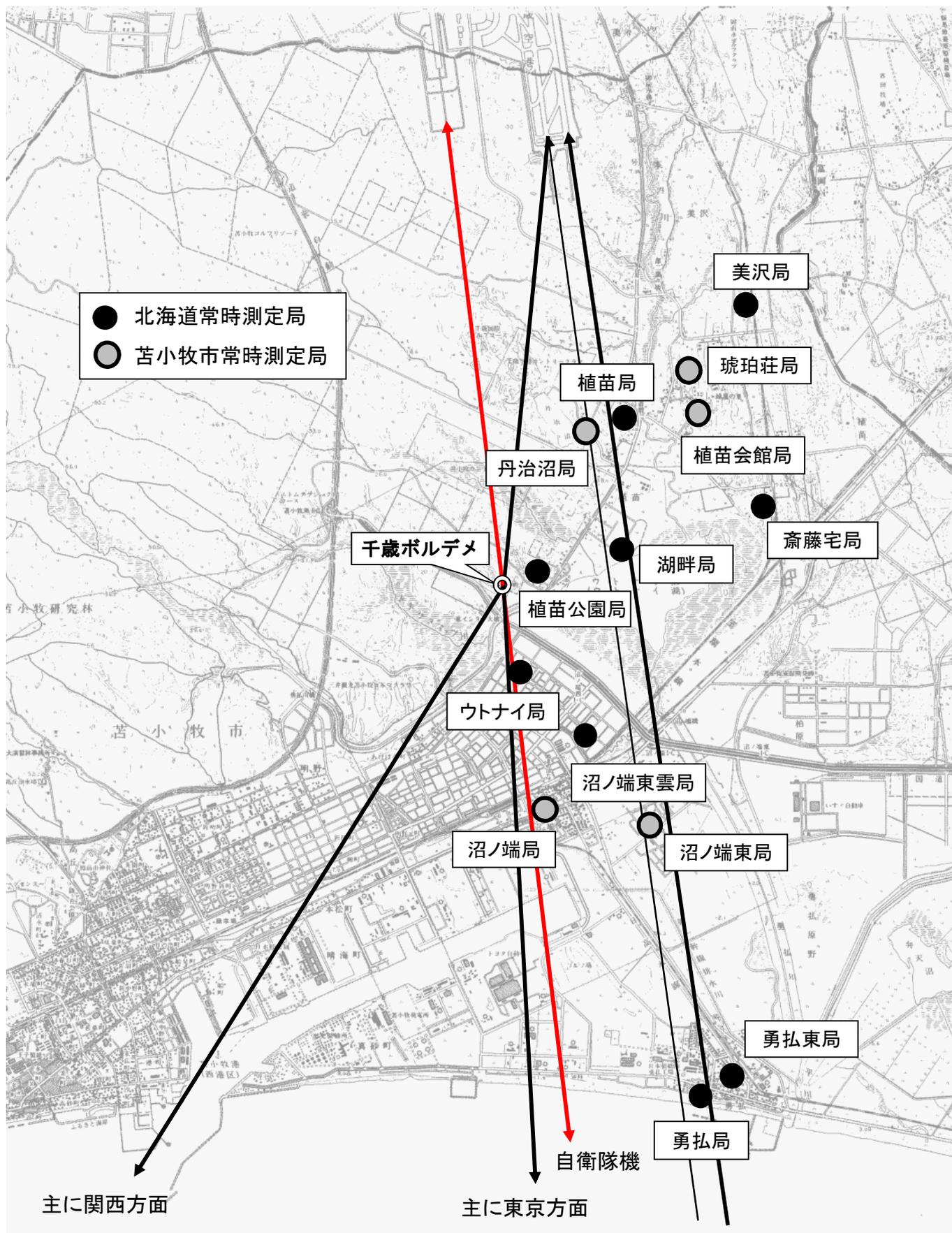
以 上



平成30年度

航空機騒音測定結果について

# 航空機騒音測定位置図



## 平成30年度 航空機騒音測定結果(時間帯別・レベル別)

	測定日数	騒音発生回数(日平均)				計	レベル別騒音発生回数(日平均値)								最高値 dB	年平均値 dB	Lden dB	
		0～7時	7～19時	19～22時	22～0時		70dB未満	70dB～	75dB～	80dB～	85dB～	90dB～	95dB～	100dB～				
北海道測定局	植 苗 局	364日	236 1	63,399 174	11,650 32	832 2	76,117 209	21,515 59	43,469 119	10,758 29	339 1	34 0	2 0	0 0	0 0	91.2	72.9	58
	ウトナイ局	364日	242 1	39,324 108	7,423 20	397 1	47,386 130	42,713 117	3,248 9	912 3	350 1	128 0	29 0	6 0	0 0	98.8	69.7	53
	美 沢 局	364日	125 0	57,839 159	11,233 31	589 2	69,786 192	68,655 189	797 2	276 1	52 0	6 0	0 0	0 0	0 0	89.6	63.1	48
	湖 畔 局	361日	255 1	73,453 204	13,167 36	884 2	87,759 243	44,746 124	33,871 94	8,798 24	304 1	38 0	2 0	0 0	0 0	92.2	71.5	57
	斎 藤 宅 局	364日	117 0	43,775 120	8,388 23	194 1	52,474 144	50,658 139	1,423 4	338 1	52 0	3 0	0 0	0 0	0 0	88.5	64.0	47
	植 苗 公 園 局	362日	266 1	69,211 191	12,546 35	883 2	82,906 229	70,492 195	10,484 29	1,329 4	414 1	172 0	14 0	1 0	0 0	96.2	68.7	54
	※ 勇 払 局	259日	30 0	31,231 122	5,293 21	445 2	36,999 144	34,110 133	2,614 10	228 1	39 0	8 0	0 0	0 0	0 0	89.8	66.5	50
	沼ノ端東雲局	364日	282 1	64,300 177	11,652 32	876 2	77,110 212	72,083 198	4,251 12	428 1	260 1	82 0	5 0	1 0	0 0	95.5	66.9	53
	勇 払 東 局	363日	50 0	51,593 142	8,615 24	656 2	60,914 168	55,603 153	4,778 13	468 1	57 0	7 0	1 0	0 0	0 0	90.1	66.6	51
苫小牧市測定局	植 苗 会 館 局	361日	178 0	59,194 164	10,651 30	335 1	70,358 195	68,057 189	1,992 6	265 1	33 0	11 0	0 0	0 0	0 0	89.0	65.1	52
	丹 治 沼 局	358日	260 1	74,367 208	12,340 34	838 2	87,805 245	32,270 90	43,467 121	11,418 32	601 2	46 0	3 0	0 0	0 0	91.5	72.5	59
	琥 珀 荘 局	361日	217 1	71,230 197	12,609 35	706 2	84,762 235	80,416 223	3,732 10	537 1	68 0	9 0	0 0	0 0	0 0	88.0	66.0	53
	沼ノ端東局	361日	243 1	55,733 154	8,730 24	791 2	65,497 181	52,085 144	12,204 34	1,072 3	122 0	13 0	1 0	0 0	0 0	91.3	68.7	54
	沼ノ端局	361日	237 1	53,172 147	8,943 25	663 2	63,015 175	60,396 167	1,179 3	860 2	440 1	110 0	22 0	8 0	0 0	99.4	67.8	52

・ 測定日数 前年4月～今年3月までの日数から欠測日数を引いた数

・ 騒音発生回数 上段 前年4月～今年3月までの総数

下段 1日平均回数＝総数÷測定日数(小数第1位を四捨五入)

※勇払局は12月18日～4月17日まで測定機器の故障により収集が出来ず、年間で2ヶ月以上の欠測があったため、参考値扱いとする。

## 航空機別の自粛時間飛行機数

### (1) 民間航空機

年度	機数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数							
平成26年	7	16	26	43	52	23	25	25	60	105	78	51	511	
平成27年	20	17	27	24	36	31	23	31	26	22	64	33	354	
平成28年	18	19	9	15	43	23	13	29	104	72	65	13	423	
平成29年	11	9	13	23	83	40	38	28	43	49	58	28	423	
平成30年	11	12	18	52	42	16	15	19	47	56	31	30	349	

※22時～翌日7時までの飛行を集計。24時間運用に係る深夜早朝便を除く。

### (2) 自衛隊機等

年度	機数		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計	
	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数												
平成26年	0	0	3	6	2	2	5	8	8	18	10	19	4	8	54	130	3	5	1	2	0	0	0	0	0	0	90	198
平成27年	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	3	5	13	13	19	19	2	2	3	5	8	11	3	14	53	73		
平成28年	3	5	3	3	15	23	15	30	12	36	2	2	0	0	20	17	1	1	0	0	0	0	1	1	72	118		
平成29年	2	4	2	4	1	2	5	9	1	2	8	15	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	21	40		
平成30年	0	0	0	0	1	2	3	4	4	8	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	12	21		

※22時～翌7時まで及び土日・祝日に騒音観測したものを集計(「回数」は騒音の観測回数)。

### (3) 海上保安庁

年度	機数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数							
平成26年	1	4	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	10	
平成27年	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	1	1	12	
平成28年	1	0	3	1	1	0	5	4	2	0	2	4	23	
平成29年	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	3	1	11	
平成30年	3	1	1	0	0	0	1	1	0	2	1	1	11	

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他			
																航空 管制等	その他		
1	4月1日	22:40	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	当該便の機材繰りのなかで午前中、千歳発羽田行のAD014便で整備作業が発生したため。	騒音記録 該当なし
2	4月6日	22:00	21:45			○		JAL 598	B737-800	臨時・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		低気圧が通過した関東地方は南風が強く、当該便の前々便が成田空港を離陸時に大幅な待機となったため。	騒音記録 該当なし
3	4月8日	22:13	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便の機材繰りのなかで3便前の旭川発羽田行きAD084便が上空の風向の影響もあり飛行時間が通常より長くなり到着が遅れたため。	騒音記録 該当なし
4	4月11日	22:16	20:35	○				ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際					○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、機材パターンの見直しが必要となった。当該ANA1720便は新たな機材パターンに繋ぎ替えとなり、その過程で遅れが生じてしまった。	琥珀荘 22:16:57 65.3 dB 丹治沼 22:17:00 71.1 dB 植苗会館 22:17:03 62.0 dB 沼ノ端東 22:17:39 62.9 dB 沼ノ端 22:17:45 64.5 dB
5	4月20日	22:22	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	当該便の機材繰りのなかで羽田発新千歳行きAD029便の配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
6	4月22日	22:15	21:35			○		ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	当該便の前便ANA472(那覇ー羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり9分遅れで駐機場を出発、離陸まで更に18分を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし
7	4月28日	22:16	20:00			○		JAL 526	B737-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		JAL526は出発時の整備士の点検で、右のエアコンのエアーインテーク部分(空気取り入れ口)に鳥衝突の痕跡があり、さらに確認の結果、内部に鳥が入っている懸念がでてきたため、点検を行ったところ大幅に遅れることとなった。	琥珀荘 22:17:16 60.7 dB 植苗会館 22:17:37 69.3 dB 丹治沼 22:17:41 61.7 dB 沼ノ端 22:18:18 65.7 dB 沼ノ端東 22:18:42 64.2 dB
8	4月28日	22:20	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	当該便の3便前にあたるAD084便が羽田空港駐機場に到着するも、搭乗橋に不具合が発生したため、搭乗橋を機体に装着するまで時間を要してしまい遅延した。	騒音記録 該当なし
9	4月28日	22:49	21:20			○		JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○	JAL530は前々便JAL526がバードストライクにより、大幅遅れが見込まれたためJAL526のお客様を救済すべく、この便に振り替えを行って運航したが、お客様の振替えに時間を要したため遅延した。	琥珀荘 22:50:32 62.5 dB 丹治沼 22:50:42 68.5 dB 沼ノ端 22:51:26 61.9 dB 沼ノ端東 22:51:51 61.5 dB
10	4月28日	22:54	21:00			○		JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○	上記と同じ理由。	琥珀荘 22:55:54 61.6 dB 丹治沼 22:55:54 68.3 dB 植苗会館 22:55:54 59.2 dB 沼ノ端 22:56:33 60.8 dB 沼ノ端東 22:56:38 59.9 dB
11	4月30日	22:15	21:45	○				JAL 598	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○	前便JAL2019伊丹発新千歳行きが出発前に機材故障が発生し復旧に40分程度時間を要したことで遅延した。	植苗会館 22:15:51 60.3 dB 琥珀荘 22:15:58 62.8 dB 丹治沼 22:16:01 69.4 dB 沼ノ端 11:16:51 59.8 dB 沼ノ端東 22:16:58 60.3 dB
12	5月3日	22:05	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	当該便は4便前の羽田発旭川行きAD083便にて、配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し、出発が18分の遅延となり、また折り返しの旭川発羽田行のAD084便においても通常より飛行時間が長くなり羽田到着が28分の遅延に広がったため。	騒音記録 該当なし
13	5月5日	23:45	20:30	○				ADO 36	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○	当該便の機材繰りにて、女満別空港への到着時、発動機への鳥の衝突の形跡が発見され、整備士による検査に時間を要し大幅な遅延が発生した。	植苗会館 22:45:52 66.7 dB 琥珀荘 22:46:05 65.2 dB 丹治沼 22:46:14 70.4 dB 沼ノ端 22:47:06 62.9 dB 沼ノ端東 22:47:14 63.9 dB
14	5月8日	22:05	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○	当該便の前々便ANA2177(成田ー伊丹)は施設混雑のためお客様搭乗に時間を要し、駐機場を18分遅れで出発。更に管制混雑のため離陸までに28分の時間を要した。	丹治沼 22:06:16 64.9 dB 沼ノ端 22:07:09 58.3 dB 沼ノ端東 22:07:18 58.6 dB
15	5月10日	22:16	21:30			○		JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳					○	JAL2909は機材故障による機材繰りのため、大幅な入れ替えを実施したため遅延した。	沼ノ端東 22:14:02 65.4 dB 琥珀荘 22:15:19 57.5 dB 丹治沼 22:15:21 71.2 dB

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録			
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他						
																航空 管制等	その他					
16	5月13日	22:07	21:35	○				SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際							○	SKY768の前々便のSKY554は被雷の影響による機材整備に伴う機材繰りのため1時間10分の遅延運航となった。	丹治沼 22:08:13 67.6 dB 植苗会館 22:08:14 59.2 dB 琥珀荘 22:08:15 62.5 dB 沼ノ端 22:09:00 59.8 dB 沼ノ端東 22:09:11 58.5 dB	
17	5月13日	22:21	21:25				○	JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	JAL3117の遅延運航のため、次便JL530の出発時間が遅れた。	琥珀荘 23:22:34 60.1 dB 植苗会館 23:22:38 58.9 dB 丹治沼 23:22:39 67.6 dB 沼ノ端 23:23:39 58.1 dB 沼ノ端東 23:23:45 60.4 dB	
18	5月13日	22:23	20:15	○				JAL 3117	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳							○	3便前の JAL2006(千歳/伊丹)は、伊丹空港進入時に被雷した。この機体の健全性を確認するのに時間を要する為に機体変更を考慮したが、伊丹空港に該当機材は無く空輸便JAL4642(福岡/羽田)を伊丹空港に目的地変更し、到着後JAL2005に接続する事にした。	騒音記録 該当なし	
19	5月21日	23:05	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便は、一度、羽田空港を出発したものの運航乗務員の所持物に不備が発覚したため、運航乗務員を変更して運航することが決まったため遅延した。	騒音記録 該当なし	
20	5月21日	23:57	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)		○						○	当該便は前便のANA779便(伊丹-千歳)がアプローチ中(1500ft)でパードストライクに遭遇し、到着後の機体点検に時間を要したため遅延した。	琥珀荘 23:58:23 60.6 dB 丹治沼 23:58:32 67.0 dB 植苗会館 23:58:35 58.1 dB 沼ノ端 23:59:19 63.5 dB 沼ノ端東 23:59:28 62.6 dB
21	5月25日	22:20	21:25				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便は前便のANA779便10分の到着遅れに加え、座席数の166席に比して177名のお客様が予約を取得した状況となり、11名のお客様の降機手続きに時間を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし	
22	5月25日	23:37	15:00				○	DKH 1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東			○					○	航空管制による遅延。(前便が上海浦東空港の悪天候と航空管制による使用機到着遅れ。)	騒音記録 該当なし
23	5月27日	22:02	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり25分遅れで駐機場を出発、離陸まで更に11分を要した。さらに、ANA472飛行中に嘔吐されたお客様がおり、ANA79出発時に、シートカバーの交換も要した為、遅延となった。	騒音記録 該当なし	
24	6月8日	22:01	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便は羽田空港の保安検査場の混雑の影響により羽田始発便から遅延が発生した。	沼ノ端東 22:01:02 74.2 dB 沼ノ端 22:01:12 61.7 dB 丹治沼 22:02:34 76.5 dB 琥珀荘 22:02:43 63.2 dB 植苗会館 22:02:45 61.1 dB	
25	6月8日	22:23	21:25				○	JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					○	前便、伊丹発新千歳行きのJAL2019の出発前、伊丹空港周辺に雷雲が接近したため空港地上交通が混雑し、遅延に至った。	騒音記録 該当なし
26	6月8日	22:34	21:45				○	JAL 598	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					○	JAL598は乗務員がJAL2019(伊丹-新千歳)からの乗りかえとなっていたが、JAL2019の出発時に伊丹空港周辺に雷雲が接近したため空港地上交通が混雑し、遅延に至った。	騒音記録 該当なし
27	6月8日	22:54	21:25				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					○	当該便は前便のANA779便(伊丹-千歳)が、伊丹空港が雷注意報を発令していた事で、18時50分~19:35分の間ゲート作業が出来ない状況となったため。	騒音記録 該当なし
28	6月8日	23:25	20:20				○	ADO 35	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便で使用予定の機材が、機材繰りの中で、函館空港にてコンピューター関係の不具合が発生した為、本日の使用は不可となったため。	沼ノ端東 23:21:59 69.6 dB 沼ノ端 23:22:16 60.9 dB 丹治沼 23:23:40 77.8 dB 植苗会館 23:23:42 58.2 dB 琥珀荘 23:23:44 59.9 dB
29	6月9日	0:29	21:00				○	ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	当該便で使用予定の機材が、機材繰りの中で、函館空港にてコンピューター関係の不具合が発生した為、本日の使用は不可となったため。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					騒音記録			
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他			使用理由内訳		
																航空 管制等	その他				
30	6月9日	22:22	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○							当該便は、羽田空港において、出発準備中に機材不具合が発生し、急遽機材を変更し運航することになったため。
31	6月13日	22:05	20:35		○			ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○						当該便ANA77(羽田-千歳)の前便ANA74(千歳-羽田)は千歳空港にて機材不具合が発生したため整備作業に時間を要したため。	沼ノ端 22:02:08 61.6 dB 沼ノ端東 22:02:24 72.8 dB 丹治沼 22:03:54 75.0 dB 琥珀荘 22:04:00 63.3 dB 植苗会館 22:04:04 61.5 dB
32	6月15日	22:05	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の前便ANA32便(新千歳-羽田)の出発時において、搭乗ゲートと到着ゲートの輻輳の影響により、搭乗案内が出来ず遅延となった。	騒音記録 該当なし
33	6月17日	22:05	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			当該便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は施設混雑のためお客様搭乗に時間を要し、駐機場を11分遅れで出発。更に管制混雑のため離陸までに32分の時間を要したため遅延となった。	丹治沼 22:06:40 66.6 dB 琥珀荘 22:06:46 59.0 dB 植苗会館 22:06:52 58.7 dB 沼ノ端 22:07:42 58.3 dB 沼ノ端東 22:07:43 58.3 dB
34	6月18日	22:12	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			当該便の運航乗務員はANA472(那覇-羽田)からの乗継であったが、使用機材JA755Aが那覇到着時に航空管制での30分遅れが加算され、前便ANA473(羽田-那覇)は計37分遅れでの那覇到着となったため。	騒音記録 該当なし
35	6月21日	22:22	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便は前々便の羽田発千歳行のAD029便の到着時に、千歳の雷雨の影響により、安全上、旅客の降機ができず、また、地上作業員も安全な場所へ退避となった為、遅延となった。	騒音記録 該当なし
36	6月23日	22:49	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○						当該便で使用予定の機材が、機材繰りの前便で、コンピューター関係の不具合により不可となった。旅客救済のため、機材変更を行い遅延が生じ、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
37	6月24日	22:03	21:45			○		JAL 598	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			JAL598は出発直前、急遽お客様1名より降機希望のお申し出があり、これに対応したため。	騒音記録 該当なし
38	6月25日	0:34	20:00			○		JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			JAL526は、到着機JAL525が羽田空港出発後、その前便JAL514の飛行中に客室乗務員が揺れにより骨折したことが判明。これを受けて国土交通省からの指示により新千歳空港において機体保全が必要となったことから、急遽代替機を羽田空港から空輸しての運航となったため遅延した。	騒音記録 該当なし
39	6月27日	22:30	21:25			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			当該便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田空港の管制混雑のため離陸までに1時間41分の時間を要したため。	騒音記録 該当なし
40	6月29日	22:05	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			当該便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田空港の管制混雑(外航機機体不具合の為、誘導路に停止した影響もあり)のため離陸までに29分の時間を要したため。	丹治沼 22:06:28 65.6 dB 沼ノ端 22:07:09 60.3 dB 沼ノ端東 22:07:24 60.0 dB
41	6月29日	22:21	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りで、前便の千歳空港の霧による天候不良により遅延が発生したため。	騒音記録 該当なし
42	7月1日	22:21	21:35			○		JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳				○				JAL2906は後続のJAL2909の到着地、新千歳空港の霧の天候を考慮して運航が可能な状況で出発させる必要があった。このため、機材はJAL2838からJAL2906へ、また運航乗務員はJAL2907からJAL2906に乗りかえる必要があり結果JAL2906は38分遅れで出発したため遅延となった。	騒音記録 該当なし
43	7月1日	22:30	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りのなかで4便前の羽田発旭川行のAD083便が上空の風向の影響もあり飛行時間が通常より長くなり到着が遅れた。	騒音記録 該当なし
44	7月2日	22:00	21:35	○				SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際					○			前々便のSKY554は那覇空港の地上混雑により出発待機の指示となり50分の遅延運航となったため。	琥珀荘 22:00:39 57.6 dB 植苗会館 22:00:41 56.2 dB 丹治沼 22:00:47 62.2 dB
45	7月4日	23:02	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○						当該便で使用予定であった機材に前便でコンピューター関係の不具合が発生。修理に時間を要するため旭川から羽田に運航中であったAD088便からの機材繰りに変更したが遅延となった。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					騒音記録		
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳							
													緊急 事態	機材 故障	天候	その他			使用理由内訳	
46	7月5日	22:02	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								
47	7月6日	22:42	20:35				○	ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							当該便は、B787国際線機材のエンジン不具合に伴い、国内線機材を国際線に投入した事に起因し、国内の定期便就航機材が不足した為、22:40到着予定の運航計画となったため。	騒音記録 該当なし
48	7月6日	22:11	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前々便ANA473(羽田-那覇)は、使用機材到着遅れ34分に加え、那覇空港の悪天に伴う航空管制21分が加わり55分遅れで到着した。さらに復路便ANA472(那覇-羽田)では、搭乗口に現れない乗客の捜索を行った為、59分遅れで那覇空港を出発したため結果として遅延となった。	騒音記録 該当なし
49	7月7日	22:29	22:30				○	BJ N82A	GLF6	不定期・旅客		サンフランシスコ国際空港(KSFO)							旅客の会議の都合上、やむを得なく深夜枠での出発となった。	騒音記録 該当なし
50	7月8日	22:03	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前々便ANA473(羽田-那覇)は、使用機材到着遅れ7分に加え、那覇空港の悪天に伴う航空管制5分が加わり12分遅れで到着した。さらに復路便ANA472(那覇-羽田)では、最終搭乗旅客の搭乗遅れ等の複合要因で28分遅れで那覇空港を出発した。ANA79は羽田出発時に他機との出発幅転等の複合要因で35分遅れでの出発となったため遅延となった。	騒音記録 該当なし
51	7月11日	22:36	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							当該便で使用する予定の機材練りで空調システムに不具合が発生した。修復作業に時間を要するため、機材変更を行い大幅な遅延が発生し、運用時間を越える運航となった。	沼ノ端東 22:34:05 72.9 dB 沼ノ端 22:34:06 63.9 dB 丹治沼 22:35:24 76.2 dB
52	7月12日	22:02	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前便ANA472(那覇-羽田)は、航空管制要因で13分遅れで那覇空港を出発し、更に離陸まで20分を要した為、羽田空港へは28分遅れで到着し、さらにANA79は羽田出発時に、手荷物搬送車両が牽引する台車の転回ロックに不具合が生じる等の複合要因で、32分遅れでの出発となった。	騒音記録 該当なし
53	7月12日	22:15	21:35				○	JAL 2909	ERJ190	定期・旅客		仙台							JAL2906は後続のJAL2909の到着地、新千歳空港の霧の天候を考慮して運航が可能な状況で出発させる必要があった為、運航乗務員をJAL2718からJAL2906に乗りかえる必要があり、結果JAL2906は34分遅れの19:24に出発したため遅延となった。	騒音記録 該当なし
54	7月13日	22:09	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前々便ANA473(羽田-那覇)は、使用機材到着遅れ22分に加え、那覇空港の悪天に伴う航空管制6分が加わり28分遅れで到着した。復路便ANA472(那覇-羽田)では、他機とのブッシュバック幅転等の複合要因で38分遅れで那覇空港を出発した。	騒音記録 該当なし
55	7月13日	22:22	19:00	○				JAL 524	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							JAL521は飛行中に油圧系統に不具合を示す表示がされ、到着後に点検を実施した結果、油圧ポンプの不具合が確認された。この為この機材は整備処置を実施しなければ就航できなく多大な時間を要する結果となったため。	騒音記録 該当なし
56	7月13日	22:24	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							当該便で使用予定であった機材が、羽田空港から始発便で出発する際、手荷物検査場が混雑し大きく出発が遅れた。	騒音記録 該当なし
57	7月13日	23:05	21:00	○				JAL 528	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							JAL521は飛行中に油圧系統に不具合を示す表示がされ、到着後に点検を実施した結果、油圧ポンプの不具合が確認された。この為この機材は整備処置を実施しなければ就航できなく多大な時間を要する結果となった。	琥珀荘 23:05:54 59.7 dB 植苗会館 23:05:56 59.3 dB 丹治沼 23:06:05 68.0 dB 沼ノ端 23:07:21 59.9 dB 沼ノ端東 23:07:25 61.6 dB
58	7月15日	1:10	17:40				○	ABL 182F	A321-200	空輸	釜山 金海国際	新千歳							大邱国際からくる予定だったABL184便が航空機点検のため目的地を成田にそらし、本日の運航が出来なかったため、臨時便として釜山金海国際からの空輸便で制限時間を越えた運航となった。	騒音記録 該当なし
59	7月15日	2:25	18:40	○				ABL 1833	A321-200	臨時・旅客	新千歳	大邱国際							大邱国際からくる予定だったABL184便が航空機点検のため成田に目的地をそらし、運航が出来なかったため、釜山金海国際から臨時便として制限時間を越えた運航となった。	騒音記録 該当なし
60	7月15日	22:05	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							当該便の前便ANA472(那覇-羽田)はお客様のご搭乗に時間を要し、那覇空港を16分遅れで出発し、羽田空港に20分遅れで到着したため。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録			
				離陸	着陸	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他							
																航空管制等	その他	使用理由内訳					
61	7月15日	22:11	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									4便前の羽田発旭川行きAD083便において、ほぼ定刻で出発したが、羽田空港の混雑により離陸までに時間を要し旭川到着が17分の遅延となった。また2便前の羽田発千歳行きAD029便においても配慮を要する旅客の搭乗に時間を要した為出発が33分の遅延に広がった。	騒音記録 該当なし	
62	7月15日	22:15	21:35			○		JAL 2909	ERJ190	定期・旅客	仙台	新千歳			○							JAL2909は前々便JAL2209(伊丹-仙台)から、仙台空港の霧により遅れが生じ、次便においても同じく遅れが拡大し、JAL2909が仙台空港を出発する時点では、34分遅れになった。	騒音記録 該当なし
63	7月15日	22:21	21:05			○		ANA 717	B767-300	定期・旅客	中部国際	新千歳			○							前々便ANA85(羽田-中部)は、ご利用のお客様座席トラブルに伴い37分遅れで出発し、中部国際空港に35分遅れで到着し、後折り返し便のANA717便にキャンセル不具合が発生した為、整備作業に時間を要したため1時間17分遅れで出発した。	騒音記録 該当なし
64	7月15日	22:24	20:00	○				JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○							JAL526は、午前中の新千歳空港の霧による航空管制の大幅遅延の影響を受けた。	琥珀荘 22:24:41 61.2 dB 植苗会館 22:24:58 59.6 dB 丹治沼 22:25:01 71.7 dB 沼ノ端東 22:25:49 64.0 dB 沼ノ端 22:25:55 64.3 dB
65	7月16日	22:08	20:00			○		JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										本日、昼頃に羽田空港の使用滑走路に補修作業が必要な要件が急遽発生したため。	騒音記録 該当なし
66	7月16日	22:08	21:00		○			JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										上記と同じ理由。	沼ノ端 22:06:12 59.0 dB 沼ノ端東 22:06:15 72.1 dB 丹治沼 22:07:34 60.8 dB 琥珀荘 22:07:34 75.0 dB 植苗会館 22:07:45 56.3 dB
67	7月16日	22:33	21:00			○		JAL 528	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
68	7月16日	22:38	21:05		○			ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳			○							本日、羽田空港B滑走路上に穴が発見され、滑走路が閉鎖(14:05-16:40)された。この影響で羽田空港に大幅な航空管制制限がかかり、発着便に大幅な遅れが発生した。	沼ノ端東 22:35:49 68.9 dB 丹治沼 22:37:15 72.4 dB 琥珀荘 22:37:26 58.3 dB
69	7月16日	22:39	21:00			○		ADO 38	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
70	7月16日	22:53	20:35		○			ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:50:48 74.5 dB 沼ノ端 22:50:53 60.6 dB 琥珀荘 22:52:02 56.9 dB 丹治沼 22:52:06 80.8 dB
71	7月16日	23:04	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○							本日、羽田空港B滑走路上に穴が発見され、滑走路が閉鎖(14:05-16:40)された。この影響で羽田空港に大幅な航空管制制限がかかり、発着便に大幅な遅れが発生した。	沼ノ端東 23:01:32 73.3 dB 沼ノ端 23:01:35 61.8 dB 琥珀荘 23:02:48 81.2 dB 丹治沼 23:02:48 58.5 dB
72	7月16日	23:11	20:30			○		ANA 84	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
73	7月16日	23:18	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										上記と同じ理由。	沼ノ端東 23:15:36 71.6 dB 沼ノ端 23:15:38 60.9 dB 琥珀荘 23:16:57 78.8 dB 丹治沼 23:17:04 56.8 dB
74	7月22日	23:17	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○							当該便ANA79(羽田-千歳)に搭乗予定の乗員は、前便ANA260(福岡-羽田)からの乗務パターンであったが、福岡空港が悪天候(雷)に見舞われ離発着ができなくなった。この影響で、ANA260も大幅に出発が遅れる事となった。	沼ノ端東 23:15:05 74.9 dB 沼ノ端 23:15:17 69.1 dB 丹治沼 23:16:34 82.3 dB 琥珀荘 23:16:37 61.9 dB 植苗会館 23:16:48 65.1 dB
75	7月25日	22:08	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										前便ANA472(那覇-羽田)は他機とのアプローチ幅輻等の複合要因で、那覇空港を13分遅れで出発し、更に空港混雑に伴い、離陸まで34分を要したため、羽田空港に36分遅れで到着した。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他			
																航空 管制等	その他		
76	7月28日	22:37	21:25	○				ANA 84	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			台風12号の影響で、羽田・成田空港を中心に運航が大きく乱れたため。	丹治沼 22:38:13 65.9 dB 沼ノ端 22:39:04 59.2 dB 沼ノ端東 22:39:17 61.4 dB
77	7月28日	23:07	:	○				ANA 7	B777-200ER	代替着陸・出発	新千歳	成田国際			○			台風12号の影響で、羽田・成田空港を中心に運航が大きく乱れたため。	丹治沼 23:07:55 65.9 dB 沼ノ端 23:08:39 58.6 dB 沼ノ端東 23:08:49 57.5 dB
78	7月28日	23:39	21:00				○	JAL 529	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			台風12号の影響が考えられたため。	騒音記録 該当なし
79	7月29日	22:21	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			前日の台風12号による欠航の影響を受け、機材繰りや乗員繰りでの遅延が発生した。また、前日欠航便の旅客救済、空港施設の混雑も重なり運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
80	7月29日	22:27	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		前々便ANA473は羽田空港出発時配慮を要するお客様の車椅子の取り扱いに時間を要し、44分遅れで出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし
81	7月29日	22:44	19:00				○	GS 7971	A320-200	定期・旅客	天津	新千歳		○				天津空港で機材変更を行ったため。	騒音記録 該当なし
82	7月29日	22:46	20:35				○	JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳			○			台風12号の影響が考えられるため。	騒音記録 該当なし
83	7月29日	22:48	21:35	○				SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際				○		SKY768の前々便の機材不具合に伴う機材繰りにより遅延運航となった。	丹治沼 22:49:28 62.3 dB 沼ノ端東 22:50:18 57.3 dB 沼ノ端 22:50:23 59.5 dB
84	7月30日	1:56	20:05	○				GCR 7972	A320-200	定期・旅客	新千歳	天津			○			視界不良のため。	丹治沼 0:57:51 58.7 dB
85	7月30日	22:02	20:25	○				ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際				○		当該便の前便ANA2155(成田-新千歳)は成田空港滑走路閉鎖(他社機トラブル)の影響で航空交通管制が大混雑し駐機場を離れるまで1時間16分、更に離陸までに31分の時間を要したため。	琥珀荘 22:03:35 57.4 dB 丹治沼 22:03:37 65.4 dB 沼ノ端 22:04:29 57.3 dB 沼ノ端東 22:04:37 58.1 dB
86	7月30日	22:06	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		4便前の羽田発旭川行きAD083便において、複数の配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し旭川到着が17分の遅延となった。	騒音記録 該当なし
87	7月30日	22:07	20:50	○				JAL 2019	B737-800	定期・旅客	大阪国際(伊丹)	新千歳				○		JAL2009は、前便のJAL3005便成田空港出発の際定刻出発に向け準備を完了したが、成田空港滑走路1本閉鎖による混雑により出発待機が指示され、遅延することになった。	騒音記録 該当なし
88	7月30日	22:59	21:25				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田空港滑走路閉鎖(他社機トラブル)の影響で航空交通管制が大混雑し駐機場を離れるまで28分、更に離陸までに34分の時間を要したため。	丹治沼 23:00:10 64.0 dB 沼ノ端 23:00:40 56.6 dB 沼ノ端東 23:00:55 59.1 dB
89	7月30日	23:06	20:35				○	JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳				○		当該便は定刻出発に向け準備を完了したが、成田空港滑走路1本閉鎖による混雑により出発待機が指示され、遅延することとなった。	騒音記録 該当なし
90	7月31日	22:00	20:40				○	ANA 779	B737-800	定期・旅客	大阪国際(伊丹)	新千歳		○				前便ANA2177(成田-伊丹)は機材整備のため63分遅れで出発となったため。	騒音記録 該当なし
91	7月31日	22:05	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は午前中に就航した千歳発羽田行きが羽田空港に到着した際、整備作業が発生し機材を変更しての運航となったため。	騒音記録 該当なし
92	7月31日	22:14	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		前便ANA472(那覇-羽田)は乗務員の接続遅れにより36分遅れで出発。羽田到着は更に遅延が拡大した。	騒音記録 該当なし
93	7月31日	22:50	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		前々便ANA2177(成田-伊丹)は機材整備のため63分遅れで出発となった。	丹治沼 22:51:22 63.9 dB 琥珀荘 22:51:25 60.2 dB 沼ノ端東 22:52:14 57.4 dB

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					騒音記録		
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳							
													緊急 事態	機材 故障	天候	その他				
						航空 管制等	その他	使用理由内訳		騒音記録										
94	8月2日	22:32	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前々便ANA473(羽田-沖縄)は沖縄の交通管制制限がかかり、59分遅れで出発。沖縄到着後は更に遅延が拡大し、ANA472(沖縄-羽田)は1時間02分遅れで出発したため。	沼ノ端東 22:30:13 76.6 dB 沼ノ端 22:30:24 61.6 dB 丹治沼 22:31:31 80.4 dB 琥珀荘 22:31:31 57.2 dB
95	8月3日	22:02	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前々便ANA473(羽田-沖縄)は沖縄の交通管制制限がかかり、35分遅れで到着し、折り返しのANA472(沖縄-羽田)は32分遅れで出発したため。	沼ノ端東 22:00:06 72.7 dB 沼ノ端 22:00:19 61.1 dB 丹治沼 22:01:32 77.0 dB 植苗会館 22:01:39 61.3 dB 琥珀荘 22:01:43 64.6 dB
96	8月5日	22:45	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	2便前のAD029便が羽田空港を出発する際、お客様の座席の不具合が発生し対応に時間を要したため。	騒音記録 該当なし
97	8月6日	22:04	21:00				○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○					JAL529便は前便までのエンジン関連、ならびに燃料計の故障により、使用する航空機の東京国際空港到着が遅延した。使用する航空機の変更を検討しましたが変更できなかったため遅延した。	騒音記録 該当なし
98	8月7日	22:21	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前々便の羽田発千歳行のAD029便において、複数名の配慮を要する旅客の搭乗に時間を要して出発が22分の遅延となった。また折り返し便のHD32便においても同じく配慮を要する旅客の搭乗に時間を要した為、遅延幅が30分に広がったため遅延となった。	騒音記録 該当なし
99	8月8日	22:18	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前々便ANA473(羽田-沖縄)は羽田空港において、お客様の振替えに時間を要し34分遅れで到着したため。	騒音記録 該当なし
100	8月9日	22:01	21:25				○	ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、ダイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。その結果、本日のANA84便の機材パターンに遅れが生じた。	騒音記録 該当なし
101	8月9日	22:56	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、ダイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直しました。その結果、本日のNH79便の機材パターンに遅れが生じた。	沼ノ端東 22:54:11 74.5 dB 沼ノ端 22:54:18 64.4 dB 丹治沼 22:55:14 81.3 dB 植苗会館 22:55:27 58.0 dB 琥珀荘 22:55:35 60.0 dB
102	8月10日	22:10	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○					前便ANA472(那覇-羽田)は機材の整備やお客様の搭乗に時間を要し、定刻より23分遅れで駐機場を出発したため。	騒音記録 該当なし
103	8月10日	22:22	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便は夏季繁忙期の帰省客により羽田空港が混雑し、便間での遅れ幅が増幅した。更に千歳空港の混雑も重なり、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
104	8月11日	22:01	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便ANA472(那覇-羽田)は航空管制及び空港混雑に伴う他便との輻輳のため、定刻より23分遅れで駐機場を出発した。	騒音記録 該当なし
105	8月11日	22:04	20:20				○	ADO 35	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の機材が日中千歳から羽田に向かうAD020便の出発前にエンジンの氷付着を防止するシステムの一部に不具合が発生し対応に時間を要したため。	騒音記録 該当なし
106	8月11日	22:10	21:35				○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳			○				JAL2909は、鹿児島空港の天候不良により前々便に遅れが生じ、遅延幅の縮小を試みたが、JAL2909が仙台空港を出発する時点では、定刻より37分遅れになったため。	騒音記録 該当なし
107	8月11日	22:13	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	午前中羽田発旭川行きAD083便が発する時間帯で、羽田空港の手荷物関連のシステム不具合による遅延が発生したため。	騒音記録 該当なし
108	8月11日	22:42	21:00	○				ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	上記AD035便の折り返しのため運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
109	8月12日	22:21	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、前便到着遅れ等の複合要因により、定刻より34分遅れで駐機場を出発した。	騒音記録 該当なし
110	8月14日	23:26	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳		○					当該便に使用予定の航空機エンジンに損傷が見つかり、修復に時間を要することから、使用機材を変更して運航した遅延となった。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録	
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他				
																航空 管制等	その他			
111	8月15日	22:02	21:25	○				ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)		○					当該便の前便ANA77は補助動力装置不動作の状態で新千歳空港に到着した。当該便は前便の到着遅れと駐機場でエンジンスタートしなければ出発出来ない不具合(補助動力装置不動作)、更に管制混雑(ケラント)が加わり出発が遅れた。	琥珀荘 22:03:12 61.8 dB 丹治沼 22:03:27 69.8 dB 植苗会館 22:03:33 59.1 dB 沼ノ端 22:04:13 60.2 dB 沼ノ端東 22:04:40 61.7 dB
112	8月15日	22:10	21:35				○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳					○		JAL2909は、5便前のJAL3794徳之島空港でお客様チェックイン待ちによる遅れを生じ、遅延幅の縮小を試みたが、JAL2909が仙台空港を出発する時点では、定刻より27分遅れになった。これに加え飛行途中での雷雲回避により、さらに遅延が広がった。	騒音記録 該当なし
113	8月16日	22:06	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便の機材繰りのなかで3便前の旭川発羽田行のAD084便が上空の風向の影響もあり飛行時間が通常より長くなり到着が遅れた。	沼ノ端 22:03:44 63.0 dB 沼ノ端東 22:03:51 70.1 dB 丹治沼 22:05:19 77.6 dB 琥珀荘 22:05:28 63.2 dB 植苗会館 22:05:37 61.3 dB
114	8月18日	22:04	21:25	○				ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	当該便の前便ANA77(羽田-千歳)の機材は、前便到着遅れや機材整備などで、羽田空港出発が39分遅れとなった。	琥珀荘 22:05:19 61.2 dB 植苗会館 22:05:20 57.6 dB 丹治沼 22:05:42 68.5 dB 沼ノ端東 22:06:23 63.4 dB 沼ノ端 22:06:30 63.0 dB
115	8月20日	23:08	21:35	○				SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際						○	SKY768は出発後に機材不具合が発生し戻ることとなった。整備点検の結果運航不可と判断されたため、機材変更を実施し1時間21分の遅延にて再運航した。	丹治沼 23:09:30 67.0 dB 琥珀荘 23:09:34 58.8 dB 植苗会館 23:09:40 57.3 dB 沼ノ端 23:10:24 59.4 dB 沼ノ端東 23:10:35 60.3 dB
116	8月21日	22:05	21:25	○				JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	羽田空港行きの便が日中から全便満席となっており、JAL530はお客様の予約数が提供座席数を上回っており、他の便へ振り替える対応に時間を要したため。	丹治沼 22:06:55 67.4 dB
117	8月21日	22:06	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、前便到着遅れ等の複合要因により、定刻より30分遅れで駐機場を出発した。	騒音記録 該当なし
118	8月21日	22:47	20:35	○				ADO 36	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	当該便に使用予定の航空機エンジンに損傷が見つかり、修復に時間を要することから、使用機材を変更を行い遅延が発生した。	琥珀荘 22:48:01 58.8 dB 丹治沼 22:48:11 64.7 dB 沼ノ端東 22:49:14 59.2 dB
119	8月22日	22:01	21:25	○				ANA 84	B767-300F	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	当該便の前便ANA77は、羽田出発時に機体不具合が発生し、その修復に時間を要した為出発が遅れた。	琥珀荘 22:01:55 61.5 dB 植苗会館 22:02:44 58.0 dB 丹治沼 22:02:44 67.8 dB 沼ノ端 22:03:03 65.5 dB 沼ノ端東 22:03:05 62.2 dB
120	8月22日	22:04	21:35				○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳						○	当該便JAL2909運航機材は鹿児島空港から南西諸島が発便となったが、台風19号の影響で遅延が拡大した。	騒音記録 該当なし
121	8月22日	22:30	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前々便ANA473(羽田-沖縄)は、台風19号の影響により、沖縄の交通管制制限がかかり、1時間01分遅れで出発。沖縄到着後は更に遅延が拡大し、前便ANA472(沖縄-羽田)は1時間11分遅れで出発したため。	騒音記録 該当なし
122	8月22日	22:39	20:20				○	ADO 35	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便に使用予定の航空機エンジンは前日からの損傷が修復せず、大幅に時間を要することから、使用機材を変更を行い遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
123	8月22日	23:30	21:00	○				ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	上記と同じ理由。	琥珀荘 23:30:55 61.9 dB 植苗会館 23:31:11 57.6 dB 丹治沼 23:31:15 66.5 dB 沼ノ端 23:32:14 60.6 dB 沼ノ端東 23:32:17 60.1 dB
124	8月23日	22:23	21:25				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前々便ANA469(羽田-沖縄)は沖縄の交通管制制限のため、1時間35分遅れで出発。沖縄到着後は更に管制要因での遅延が拡大し、ANA468(沖縄-羽田)は2時間46分遅れで出発したため。	沼ノ端東 22:20:50 72.3 dB 沼ノ端 22:21:02 59.0 dB 丹治沼 22:22:07 75.9 dB 琥珀荘 22:22:12 59.9 dB 植苗会館 22:22:18 57.1 dB

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録	
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳							
													緊急 事態	機材 故障	天候	その他				
				航空 管制等	その他															
125	8月24日	22:00	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の機材繰りのなかで、午前中羽田発旭川行のAD083便が発する際、受託手荷物の確認に時間を要し遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
126	8月24日	22:09	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、前便到着遅れ等の複合要因により、定刻より48分遅れで駐機場を出発したため。	沼ノ端東 22:05:33 72.5 dB 沼ノ端 22:05:42 59.5 dB 丹治沼 22:06:41 77.8 dB 琥珀荘 22:06:41 63.4 dB 植苗会館 22:06:54 61.5 dB
127	8月24日	22:19	20:30	○				ANA 82	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	機材整備のため、ANA623(羽田-鹿児島)119分、ANA626(鹿児島-羽田)135分、ANA75(羽田-千歳)103分、の遅れが重なったため。	騒音記録 該当なし
128	8月26日	22:10	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便で使用予定の機材が、機材繰りの中で機体不具合を発生したため。	沼ノ端東 22:07:11 70.5 dB 沼ノ端 22:07:23 60.3 dB 丹治沼 22:08:34 72.9 dB 植苗会館 22:08:47 58.4 dB 琥珀荘 22:08:58 62.2 dB
129	8月27日	22:00	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				前線の影響により発達した積乱雲が関東地方で発生、雷雲が羽田空港へ接近したため、羽田出発便に制限がかかり当該便も対象となったため。	丹治沼 22:01:12 61 dB
130	8月27日	22:03	21:25	○				JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				羽田空港周辺で19時過ぎあたりより雷雲が発達しながら接近してきた。その後、徐々に雷雲が空港直上に達し地上作業員の安全確保の観点から一時退避命令が発令したことで出発/到着がすべて停止となったため。	丹治沼 22:04:04 62.9 dB 沼ノ端東 22:05:13 58.4 dB
131	8月27日	22:56	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
132	8月27日	23:15	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
133	8月31日	22:02	21:25				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は駐機場出発11分遅れと、更に管制混雑により離陸まで37分を要したため。	騒音記録 該当なし
134	8月31日	22:15	20:25				○	ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際			○				前便ANA2155(成田-千歳)は成田空港へ雷雲が接近したため、雷警報を発令。このため一時的に地上作業中断による遅れや、警報解除後も管制混雑により、定刻より97分遅れで駐機場を出発し、更に離陸まで29分を要したため。	騒音記録 該当なし
135	8月31日	22:24	20:35		○			JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳			○				関東地方では秋雨前線が活発となった夕方から各地で雷雨が発生し、成田空港でも夕方一時激しい雷雨に見舞われ、離発着が制限され遅延となった。	沼ノ端 22:21:18 72.5 dB 沼ノ端東 22:21:19 60.8 dB 丹治沼 22:22:43 75.8 dB 植苗会館 22:22:55 60.2 dB 琥珀荘 22:23:00 61.8 dB
136	9月2日	22:05	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				当該便は千歳までの航路に揺れが生じるため、低高度の飛行を選択し、急遽、燃料補給が必要となり出発に遅延が生じ運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
137	9月3日	22:08					○	JAL 4841	B737-800	空輸	中部国際	新千歳	○						台風21号の近畿・東海地方接近に伴ない強風が予報されており、当該機の機体健全性を確保する観点から路線終了後に台風から避難するべく新千歳空港へ向けて運航を開始した。	騒音記録 該当なし
138	9月3日	22:20					○	JAL 4701	B737-800	空輸	大阪国際(伊丹)	新千歳	○						上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
139	9月12日	22:15	20:00	○				ANA 716	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際			○				ANA716(千歳-中部)は当初計画していた機材に不具合が発生し整備作業が必要となった。このため、ANA2155(成田-千歳)で到着した機材に変更しての就航となったため遅延となった。	植苗会館 22:15:40 60.6 dB 丹治沼 22:16:13 59.0 dB 琥珀荘 22:16:15 67.3 dB 沼ノ端 22:17:04 55.5 dB 沼ノ端東 22:17:12 57.1 dB
140	9月14日	22:04	21:25				○	JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				JAL530は出発前の整備点検において不具合を発見。機体の健全性の確認および書類整理に時間を要したため遅延となった。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					騒音記録		
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳							
													その他							
141	9月17日	22:07	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							前々便ANA2177(成田-伊丹)は接続旅客救済のため、定刻より19分遅れで駐機場を出発、更に離陸まで時間を要し伊丹空港には27分遅れの到着となった。	植苗会館 22:07:52 57.3 dB 丹治沼 22:07:54 66.5 dB 琥珀荘 22:07:55 60.6 dB 沼ノ端 22:08:29 59.6 dB 沼ノ端東 22:08:44 60.9 dB
142	9月17日	22:25	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便の前便HD32が羽田空港に降下する際、上空にかかる強い雷雲による空港の地上作業中断により上空待機が発生したため。	騒音記録 該当なし
143	9月17日	22:41	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便ANA472(那覇-羽田)は、羽田空港雷雨により地上作業中断となり使用予定の駐機場が空かず、着陸後37分間待機後駐機場に到着したため。	騒音記録 該当なし
144	9月18日	22:03	21:25	○				ANA 84	B787-8	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							前々便ANA2177(成田-伊丹)はハットリッゲに時間を要し19分遅れで駐機場を出発、更に離陸まで時間を要し伊丹空港には29分遅れの到着となったため。	琥珀荘 22:04:06 59.3 dB 丹治沼 22:04:07 64.9 dB 植苗会館 22:04:09 58.0 dB 沼ノ端 22:04:51 60.2 dB 沼ノ端東 22:04:57 60.2 dB
145	9月18日	22:25	21:00				○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			JAL529は、羽田空港の悪天候により大幅な出発スタンバイとなり、羽田空港を1時間39分遅れで離陸し、新千歳空港の到着は1時間25分遅れの22時25分となったため。	騒音記録 該当なし
146	9月18日	23:14	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便が羽田空港にて出発準備中、上空にかかる強い雷雲の影響を受けて、地上作業が中断となる。その後の離陸制限とも重なったため、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
147	9月18日	23:19	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便は羽田空港の雷雨及びマイクバース発生に伴い、羽田空港の離発着に大幅な乱れが生じた。これに伴い更に航空管制制限が発生し、羽田空港の出発便がスタンバイとなった。	沼ノ端東 23:19:50 74.5 dB 丹治沼 23:19:53 63.2 dB 丹治沼 23:21:09 73.2 dB 琥珀荘 23:21:12 60.1 dB
148	9月21日	22:02	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前便ANA472(那覇-羽田)は、前便到着遅れ等の複合要因により、定刻より35分遅れで駐機場を出発した。また、当該機は羽田空港において整備点検をする必要があるため同型機へ変更し運航をしたが、羽田空港の駐機場を28分遅れて出発し、更に離陸まで22分時間を要したため。	騒音記録 該当なし
149	9月23日	23:02	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便AD032が羽田空港到着後、エンジンに鳥が当たった痕跡を確認。部品交換が必要となったため別の運航便(AD088)の機材の到着を待ち接続変更としたため、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
150	9月25日	22:06	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前便ANA472(那覇-羽田)は、その前便のANA473(羽田-那覇)が航空管制混雑により到着が46分遅れた。このため、NH472(那覇-羽田)は53分遅れで出発したため遅延した。	沼ノ端東 22:22:36 70.3 dB 沼ノ端 22:22:50 58.2 dB 丹治沼 22:24:04 75.7 dB
151	9月27日	22:12	19:45				○	HAL 442	A330-200	定期・旅客	新千歳	ホノルル国際				○			9/26出発予定の機材のメンテナンスが発生したため。	植苗会館 22:20:34 57.6 dB 沼ノ端 22:20:55 61.7 dB 沼ノ端東 22:20:57 57.5 dB
152	10月1日	22:10	21:10				○	JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳				○			JAL2810の乗員のスケジュールが、昨日の台風の影響を受けて予定の帰着(秋田空港)に送り込むことができず、本日の便で送り込みを行って運航を開始したため、1時間ほど遅れてのスタートとなった。機材変更等を検討したが、この台風によるイレギュラーからそれもままならなかった。	騒音記録 該当なし
153	10月1日	22:22	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該航空機は、羽田空港と地方空港間の飛行を繰り返していたが、風の影響を受けて羽田空港に向かう際の飛行時間が通常よりも長くなってしまった。	騒音記録 該当なし
154	10月1日	22:40	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							前々便ANA56(新千歳-羽田)の搭乗時、配慮を要するお客様のご搭乗に時間を要し、35分遅れで出発し離陸に15分要したため、44分遅れで羽田空港に到着した。	騒音記録 該当なし
155	10月2日	22:06	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							外国機が滑走路上で走行不能になり羽田空港の滑走路が1本運用となったため。	騒音記録 該当なし
156	10月5日	22:02	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便ANA472(那覇-羽田)は、機長の乗務便が、台風の影響で3時間49分遅れて沖縄に到着したため、定刻より44分遅れで駐機場を出発したため。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録	
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他				
																航空管制等	その他			
157	10月10日	23:08	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		前便ANA472は、神戸航空路管制機関のシステムトラブルに伴い、1時間59分遅れでの運航となったため。	騒音記録 該当なし
158	10月11日	22:01	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		始発便のANA53便が羽田空港出発時に団体旅客の機内人数確認に時間を要し20分遅れて出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし
159	10月12日	22:13	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		前々便ANA473(羽田-那覇)は沖縄空港の航空管制及び空港混雑に伴い、定刻より27分遅れで羽田空港を出発し、更なる航空管制制限が発生し、沖縄空港へ59分遅れで到着したため遅延となった。	沼ノ端東 22:11:15 73.1 dB 沼ノ端 22:11:30 62.8 dB 丹治沼 22:12:39 76.3 dB 植苗会館 22:12:46 61.0 dB 琥珀荘 22:12:49 63.9 dB
160	10月14日	22:02	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○		前々便ANA2177(成田-伊丹)は接続旅客救済のため、定刻より16分遅れて駐機場を出発、更に離陸まで時間を要し伊丹空港には22分遅れの到着となったため遅延となった。	沼ノ端 22:04:23 60.8 dB 沼ノ端東 22:04:42 63.3 dB
161	10月15日	22:01	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		前便ANA472(那覇-羽田)は、前便到着遅れならびにお手伝いが必要なお客様のご搭乗に時間を要する等の複合要因により、定刻より35分遅れで駐機場を出発したため遅延となった。	騒音記録 該当なし
162	10月16日	23:06	19:15	○				CI 135	A330-300	定期・旅客	新千歳	高雄					○		当該便は高雄空港閉鎖による影響で、到着便に遅延が生じ、折り返し便の新千歳空港離陸が規制時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
163	10月18日	22:08	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便は3便前の旭川発羽田行きAD084便において、補助動力装置の不具合が発生した為、出発が19分の遅延となったため。	沼ノ端東 22:06:09 68.2 dB 沼ノ端 22:06:15 57.6 dB 丹治沼 22:07:34 73.4 dB 琥珀荘 22:07:37 59.9 dB 植苗会館 22:07:43 55.1 dB
164	10月23日	22:03	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便は4便前の羽田発旭川行きAD083便において搭乗を予定していたお客様より搭乗口で搭乗を取り止めたいと申告がありお預けしていた手荷物7点の取卸に時間を要し、出発が19分の遅延となったため。	騒音記録 該当なし
165	10月25日	22:13	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便は、5便前の新千歳発羽田行きAD014便において、機体不具合による部品交換が必要となり、出発が18分の遅延となったため。	沼ノ端東 22:10:13 74.4 dB 沼ノ端 22:10:24 58.3 dB 丹治沼 22:11:46 76.5 dB 植苗会館 22:11:57 59.2 dB 琥珀荘 22:12:03 60.0 dB
166	10月29日	22:09	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便は複数の運航で、本日は羽田に向かう便の飛行時間が長く、1日を通し遅延が積み重なったため。	騒音記録 該当なし
167	11月1日	22:10	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便の機材繰りで、初便の旭川空港の霧による天候不良のため、着陸ができない状態が続いた。上空にて1時間待機後に着陸したため、大幅な遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
168	11月2日	22:05	21:15			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○		当該便と同型機種が新千歳空港に着陸する際に鳥と衝突し機材修復作業が必要となった。機材パターンの見直しを実施し、当該ANA84便は新たな機材パターンに繋ぎ替えとなり、その過程で遅れが生じた。	植苗会館 22:06:31 58.1 dB 丹治沼 22:06:33 67.8 dB 琥珀荘 22:06:36 60.2 dB 沼ノ端 22:07:14 61.6 dB 沼ノ端東 22:07:32 61.5 dB
169	11月7日	22:00	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり13分遅れて駐機場を出発、離陸まで更に33分を要した。	騒音記録 該当なし
170	11月9日	22:00	19:30	○				ANA 714	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際					○		当該便の予定機材は、同一型式機材JA77ANの逆噴射装置不具合に伴い、伊丹空港にて機材繰りの変更を実施したため、前便ANA983(伊丹-千歳)が2時間4分遅れて到着した。	騒音記録 該当なし
171	11月9日	22:05	20:25	○				ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際					○		前便ANA2155(成田-新千歳)は成田出発時に、他機との出発幅員管制承認待ちを主因とする複合要因の為、38分遅れて出発し、更に離陸順番待ちの為45分後に離陸したため。	騒音記録 該当なし
172	11月9日	22:22	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		前々便ANA473(羽田-沖縄)は羽田出発時に、旅客ハンドリング起因などで出発が遅れ、21分遅れて沖縄に到着した。沖縄到着後、折り返しのANA472(沖縄-羽田)は28分遅れて出発。管制混雑の為離陸まで19分を要し、帰路上の悪天域も回避したため、羽田には50分遅れて到着した。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録			
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他							
																航空管制等	その他						
173	11月9日	22:25	19:45	○				VNL 924	A320-214	定期・旅客	新千歳	成田国際			○					新千歳空港悪天候の影響により、前便(JW923)が着陸復航及び上空待機したため、到着が遅延。その影響によりJW924の出発が遅延したため。	丹治沼 沼ノ端 沼ノ端東	22:26:34 22:27:26 22:27:26	66.4 dB 61.8 dB 60.9 dB
174	11月9日	22:29	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			前々便ANA2177(成田-伊丹)は、前便到着遅れ及び、成田出発時に、他機との出発輻輳に伴う管制承認待ちを主因とする複合要因の為、42分遅れて出発し、更に離陸順番待ちの為41分後に離陸した。	騒音記録 該当なし		
175	11月10日	22:12	20:15				○	JJP 187	A320-200	定期・旅客	中部国際	新千歳			○					使用予定機材に整備用件が発生し、それに伴う機材変更のため。	騒音記録 該当なし		
176	11月10日	22:58	20:55	○				JJP 188	A320-200	定期・旅客	新千歳	中部国際			○					使用予定機材に整備用件が発生し、それに伴う機材変更のため。	琥珀荘 丹治沼 沼ノ端東 沼ノ端	22:59:28 22:59:33 23:00:21 23:00:23	58.8 dB 64.9 dB 61.1 dB 59.8 dB
177	11月12日	22:03	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便は、羽田空港において、出発準備中に機材不具合が発生、急遽機材を変更し運航することになった。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘 植苗会館	22:00:54 22:00:58 22:02:05 22:02:11 22:02:12	76.6 dB 61.1 dB 75.1 dB 62.6 dB 58.2 dB
178	11月20日	23:07	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便の機材繰りの前便にて、使用予定の航空機エンジンに不具合が生じ機材変更を行い遅延が発生し運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 植苗会館 琥珀荘	23:04:27 23:04:37 23:05:55 23:06:06 23:06:13	67.0 dB 56.4 dB 71.4 dB 57.0 dB 59.7 dB
179	11月21日	22:33	21:00				○	ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					千歳空港発の初便ADO12便が、雪により遅延。その後も降雪が続いたため千歳発着の折り返しで遅延が重なり、結果運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし		
180	11月21日	23:30	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					朝千歳に到着したADO11便は、千歳で続く降雪により折り返しADO14に大幅遅延が発生したため。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘	23:27:46 23:28:03 23:29:14 23:29:18	68.4 dB 60.5 dB 72.5 dB 58.3 dB
181	11月22日	22:11	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便の機材繰りのなかで、旭川から羽田へ向かうAD084便の飛行時間が上空の向かい風もありダイヤより長い時間を要した。	沼ノ端東 丹治沼 植苗会館 琥珀荘	22:08:24 22:10:00 22:10:09 22:10:16	67.5 dB 75.0 dB 61.3 dB 61.9 dB
182	11月22日	22:18	20:20		○			ADO 35	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			当該便の機材繰りの中でADO20便が羽田空港に到着する際、計器表示の不具合が発生。長時間の整備作業が必要となったため、前便の到着時間から遅延は見込まれたがやむなく他の機材からの運航便に接続を変更。	沼ノ端 沼ノ端東 丹治沼 植苗会館 琥珀荘	22:15:17 22:15:24 22:17:02 22:17:07 22:17:14	62.6 dB 70.3 dB 74.5 dB 60.4 dB 64.1 dB
183	11月22日	23:29	21:00				○	ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			上記ADO35便の折り返し便であるため併せて運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし		
184	11月24日	22:17	16:00	○				ADO 28	B737-700	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			新千歳空港発仙台空港行きADO110便で使用予定の機材が、中部空港で整備作業が発生、旅客救済の為、急遽、当該便で使用予定の機材をADO110便に変更した。また、ADO110便からの折り返し便である、仙台空港発新千歳空港行きADO111便から当該便への機材繋りのため運用時間を超える運航となった。	丹治沼 琥珀荘 植苗会館 沼ノ端 沼ノ端東	22:18:50 22:18:56 22:19:03 22:19:40 22:19:57	67.1 dB 63.3 dB 64.0 dB 58.6 dB 60.3 dB
185	11月26日	22:04	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			前便ANA472(那覇-羽田)は、前便到着遅れ等の複合要因により、定刻より35分遅れて駐機場を出発した。	騒音記録 該当なし		
186	12月6日	22:03	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便のANA79(羽田-新千歳)は、前便のANA72(新千歳-羽田)の乗務員がANA79に乗務する予定であったが、ANA72は機材故障のため欠航となった。その為ANA79の乗務予定であった乗員と客室乗務員はANA74便(新千歳-羽田)で移動し、羽田到着後ANA79便(羽田-新千歳)に乗務となったため遅延した。	沼ノ端 沼ノ端東 丹治沼 植苗会館 琥珀荘	22:00:43 22:00:44 22:02:11 22:02:27 22:02:30	62.7 dB 71.9 dB 78.0 dB 60.7 dB 66.9 dB

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳						
													緊急 事態	機材 故障	天候	その他		使用理由内訳	
						航空 管制等	その他												
187	12月7日	22:06	21:10		○			JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳			○			本日は、午前中より発達した低気圧の影響で強い降雪となり、運航便の遅延につながった。	沼ノ端東 22:04:00 64.1 dB 丹治沼 22:05:19 70.8 dB 琥珀荘 22:05:25 58.9 dB
188	12月7日	22:38	18:55		○			ADO 31	B737-700	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			新千歳空港早朝からの降雪の影響を受けて、当該便の2便前に出発地の羽田空港にて離陸制限が設けられたため大幅な遅延が発生することとなった。	沼ノ端東 22:35:08 66.7 dB 丹治沼 22:35:20 56.9 dB 丹治沼 22:36:31 72.7 dB 琥珀荘 22:36:37 57.1 dB
189	12月7日	22:40	21:30		○			JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳			○			本日は、午前中より発達した低気圧の影響で強い降雪となり、運航便の遅延につながった。	騒音記録 該当なし
190	12月7日	22:46				○		JAL 4708	B737-800	臨時・旅客	新千歳	関西国際			○			午前中より発達した低気圧の影響で強い降雪となり、運航便の遅延につながった。当該便は本来JAL2016便にて伊丹空港へ向かう予定であったが、大幅遅延が影響して伊丹空港の運用時間が守れずお客様を何とか救済すべく、臨時便として関西国際空港行としての運航となった。	騒音記録 該当なし
191	12月7日	22:48	18:35		○			ANA 73	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			本日、新千歳空港の天候不良(降雪)により、運航便が大きく乱れ当該便の運航パターンならびに乗員繰りも大幅に乱れたため。	沼ノ端東 22:45:07 69.5 dB 沼ノ端 22:45:15 60.4 dB 丹治沼 22:46:30 74.4 dB 琥珀荘 22:46:33 60.7 dB
192	12月7日	22:50	19:45		○			ADO 121	B737-700	定期・旅客	神戸	新千歳			○			当該便は、新千歳空港降雪の影響を受けて航空機誘導路の除雪が必要となり出発に大幅な遅延が発生することとなった。	沼ノ端東 22:48:07 66.9 dB 丹治沼 22:49:37 72.5 dB 琥珀荘 22:49:58 58.2 dB
193	12月7日	22:56	20:20		○			JAL 3117	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳			○			本日は、午前中より発達した低気圧の影響で強い降雪となり、運航便の遅延につながった。	沼ノ端東 22:53:22 67.5 dB 沼ノ端 22:53:35 58.7 dB 丹治沼 22:54:46 73.0 dB 琥珀荘 22:55:04 57.8 dB
194	12月7日	23:11	20:20		○			ADO 35	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便の2便前のAD059便が函館空港に着陸後、滑走路の除雪が必要となったため離陸することが出来ず大幅な遅延が発生した。	沼ノ端東 23:08:30 68.5 dB 沼ノ端 23:08:37 58.5 dB 丹治沼 23:09:51 73.8 dB 琥珀荘 23:10:13 59.2 dB
195	12月7日	23:24	20:05		○			JAL 527	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			本日は、午前中より発達した低気圧の影響で強い降雪となり、運航便の遅延につながった。	沼ノ端 23:22:07 72.1 dB 沼ノ端東 23:22:12 60.5 dB 丹治沼 23:23:22 74.1 dB 植苗会館 23:23:37 55.5 dB 琥珀荘 23:23:40 59.9 dB
196	12月8日	00:12	21:00			○		ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			当該便のは3便前に発生した函館空港除雪による滑走路閉鎖の影響を受けて、大幅な遅延が発生した。	植苗会館 0:13:18 60.9 dB 琥珀荘 0:13:20 63.0 dB 丹治沼 0:13:22 66.9 dB 沼ノ端東 0:14:10 61.3 dB 沼ノ端 0:14:14 62.8 dB
197	12月8日	00:34	21:00			○		JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			本日は、午前中より発達した低気圧の影響で強い降雪となり、運航便の遅延につながった。	琥珀荘 0:34:24 61.0 dB 植苗会館 0:34:55 59.0 dB 丹治沼 0:34:58 67.8 dB 沼ノ端 0:35:53 61.0 dB 沼ノ端東 0:35:55 60.9 dB
198	12月8日	00:44	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			本日、新千歳空港の天候不良(降雪)により、運航便が大きく乱れ当該便の運航パターンならびに乗員繰りも大幅に乱れた。	騒音記録 該当なし
199	12月8日	22:59	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は、初便の羽田空港発AD011便において、受託手荷物の開被検査に時間を要したため、出発が約1時間遅延した。	沼ノ端東 22:56:19 68.2 dB 丹治沼 22:57:44 74.3 dB
200	12月9日	22:14	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			前便AD032便が千歳空港を出発する際、機体除雪作業に時間を要し遅延が発生した。	沼ノ端東 22:11:55 67.8 dB 沼ノ端 22:12:13 57.6 dB 丹治沼 22:13:06 74.3 dB 琥珀荘 22:13:28 60.1 dB

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録		
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他					
																航空 管制等	その他				
201	12月9日	22:24	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				本日、新千歳空港の天候不良(降雪)により、運航便が大きく乱れ当該便の運航パターンならびに乗員繰りも大幅に乱れた。	沼ノ端東 22:21:47 72.3 dB 沼ノ端 22:21:59 75.1 dB 丹治沼 22:23:02 74.9 dB 琥珀荘 22:23:05 63.1 dB 植苗会館 22:23:11 61.1 dB
202	12月12日	22:16	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり34分遅れで駐機場を出発、離陸まで更に26分を要したため遅延となった。	沼ノ端東 22:13:49 72.2 dB 沼ノ端 22:13:53 61.8 dB 丹治沼 22:15:18 77.1 dB 琥珀荘 22:15:25 65.2 dB 植苗会館 22:15:35 61.9 dB
203	12月12日	22:17	21:15			○		JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				JAL530の3便前、JAL3107は低気圧の影響による降雪で、管制上の制限による出発待機、及び新千歳空港到着時の著しい混雑により到着が1時間11分遅れた。	騒音記録 該当なし
204	12月12日	22:55	21:00		○			JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
205	12月12日	23:24	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りにて、前々便が千歳空港の降雪による離発着制限のため、羽田空港を出発時する際に管制からの地上待機の指示により大幅遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
206	12月13日	22:00	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りは、上空の偏西風の影響により遅延が累積した。当該便の前便も千歳空港を出発時の離発着交雑による遅延も重なり運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
207	12月14日	22:07	21:15		○			JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳					○			JAL2828の3便前 JAL2907の到着時の著しい管制遅延により到着が遅れた。また新千歳空港の到着便の多数の遅延に伴い駐機場の確保も困難となり、次便JAL2827/2828も遅延を引きずった。	沼ノ端東 22:04:01 66.7 dB 丹治沼 22:05:33 69.9 dB 琥珀荘 22:05:44 57.2 dB
208	12月14日	22:10	21:30		○			JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳					○			JAL2909の2便前、JAL2718到着時に著しい管制遅延により到着が遅れた。	沼ノ端東 22:07:38 64.2 dB 丹治沼 22:09:12 71.7 dB 琥珀荘 22:09:30 59.2 dB
209	12月14日	22:13	20:00			○		JAL 526	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				JAL526の3便前、JAL515は冬型の気圧配置に伴う新千歳空港降雪で、空港到着時の著しい混雑により到着が1時間11分遅れた。	騒音記録 該当なし
210	12月14日	22:14	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りにて、前々便が千歳空港の降雪による離発着制限のため、羽田空港を出発時する際に管制からの地上待機の指示により大幅遅延が発生した。	沼ノ端東 22:11:13 67.5 dB 沼ノ端 22:11:28 56.1 dB 丹治沼 22:12:45 73.6 dB 琥珀荘 22:12:54 60.6 dB 植苗会館 22:13:00 57.7 dB
211	12月14日	22:22	21:00		○			JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				JAL529の2便前、JAL519は冬型の気圧配置に伴う新千歳空港降雪による管制上の制限により出発待機で、1時間14分遅れの到着となった。	沼ノ端東 22:20:03 70.3 dB 沼ノ端 22:20:14 60.7 dB 丹治沼 22:21:32 75.4 dB 琥珀荘 22:21:33 62.8 dB 植苗会館 22:21:37 61.2 dB
212	12月14日	22:28	21:00			○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				SKY730の接続となるSKY717(羽田-千歳)は新千歳空港降雪に伴う滑走路一本運用による出発制限及び上空待機に伴い遅延運航となった。	騒音記録 該当なし
213	12月15日	22:50	21:00	○				SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			SKY768(千歳-中部国際)の機材が千歳到着後に機材不具合が発生し、当該機材は飛行不可となる。これにより、SKY730(千歳-羽田)の機材接続便であるSKY727(羽田-千歳)の機材をSKY768へ充当。SKY730の機材の捻出が必要となることから、SKY729(羽田-千歳)の機材を使用することになった。	琥珀荘 22:51:14 61.1 dB 丹治沼 22:51:17 66.8 dB 植苗会館 22:51:24 60.4 dB 沼ノ端 22:51:59 61.5 dB 沼ノ端東 22:52:10 64.0 dB
214	12月24日	22:04	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				3便前の旭川発羽田行きのAD084便において、上空の風の影響で羽田空港着が13分の遅れとなった。また、前々便の羽田空港発新千歳空港行きのAD029便においても、配慮を要する旅客の搭乗降機に時間を要した為、新千歳空港着が23分の遅延に広がった。	沼ノ端東 22:02:00 67.6 dB 沼ノ端 22:02:12 58.4 dB 丹治沼 22:03:19 73.8 dB 琥珀荘 22:03:30 59.9 dB 植苗会館 22:03:31 57.1 dB
215	12月26日	22:05	21:15			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				当該便は、一度定刻に駐機場を離れたが、その後、降雪が強まり機体除雪が必要となり、駐機場に引き返した。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他			
																航空 管制等	その他		
216	12月26日	22:13	21:35			○		JAL 4504	B777-200	空輸	新千歳	東京国際(羽田)			○			当該便は昨日からの機材故障が復旧し羽田空港の到着枠の事情で出発時間が21:35分となった。しかしながら出発直前にやや強い降雪となり、機体の防除氷作業などに時間を要した。	騒音記録 該当なし
217	12月27日	22:07	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			千歳空港出発時する際の降雪により、機体除雪が発生し遅延が生じた。	騒音記録 該当なし
218	12月27日	23:04	21:00	○				ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		当該便で使用予定の機材は、機材繰りの中で機体に不具合を生じ、点検作業が必要となったため。	琥珀荘 23:05:25 63.6 dB 植苗会館 23:05:26 58.6 dB 丹治沼 23:05:33 67.0 dB 沼ノ端 23:06:21 60.9 dB 沼ノ端東 23:06:26 61.0 dB
219	12月28日	22:40	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		羽田空港を出発する始発便ADO11で、保安検査場混雑による遅延が発生。	騒音記録 該当なし
220	12月28日	23:58	20:20				○	ADO 35	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便で使用する機材は、前日飛行中に乱気流の影響を受けたことによる機体の点検が必要となり、その確認に時間を要し始発便ADO12に遅延が発生。	騒音記録 該当なし
221	12月29日	00:46	21:00	○				ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			当該便は上記便の折り返しのため、併せて運用時間を超える運航となった。	植苗会館 00:47:32 60.8 dB 琥珀荘 00:47:36 63.2 dB 丹治沼 00:47:43 66.3 dB 沼ノ端 00:48:21 59.2 dB 沼ノ端東 00:48:26 59.3 dB
222	12月29日	22:26	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		羽田空港の保安検査場の混雑の影響と、配慮を要する旅客の搭乗降機に時間を要し遅延が発生。	沼ノ端東 22:23:03 68.1 dB 沼ノ端 22:23:11 58.4 dB 丹治沼 22:24:35 76.0 dB 琥珀荘 22:24:52 61.7 dB
223	12月29日	22:50	20:40				○	JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際				○		他の機材(JA09JJ)に整備用件が発生し、それに伴う機材繰りのため。	騒音記録 該当なし
224	12月30日	22:02	21:00				○	SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			SKY730の接続となるSKY717(羽田-千歳)は新千歳空港降雪に伴い航空交通規制及び新千歳空港空域混雑により到着が遅れた。	騒音記録 該当なし
225	12月30日	22:10	18:10				○	JAL 2506	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際			○			新千歳空港は午前中、激しい降雪に見舞われて滑走路を2回に亘って除雪することとなった。このため、新千歳空港行き便に多数航空交通規制が発生し、遅れが発生した。	騒音記録 該当なし
226	12月30日	22:11	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			午前中の新千歳空港の降雪による悪天候の影響で遅延が発生。	沼ノ端東 22:08:36 68.9 dB 沼ノ端 22:08:54 61.3 dB 丹治沼 22:10:02 75.3 dB 植苗会館 22:10:13 58.2 dB 琥珀荘 22:10:25 64.0 dB
227	12月30日	22:23	21:15				○	JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			新千歳空港は午前中、激しい降雪に見舞われて滑走路を2回に亘って除雪することとなった。このため、新千歳空港行き便に多数航空交通規制が発生し、遅れが発生した。	騒音記録 該当なし
228	12月30日	22:23	21:00				○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:20:34 70.5 dB 沼ノ端 22:20:52 60.7 dB 丹治沼 22:22:17 75.3 dB 植苗会館 22:22:36 63.8 dB 琥珀荘 22:22:38 62.6 dB
229	12月30日	22:27	21:00				○	JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
230	12月30日	22:27	21:30				○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳			○			上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:24:12 67.4 dB 沼ノ端 22:24:15 55.9 dB 丹治沼 22:25:43 72.5 dB 琥珀荘 22:25:53 60.2 dB

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳						
													緊急 事態	機材 故障	天候	その他		騒音記録	
						航空 管制等	その他												
231	12月30日	22:49	21:10		○			JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳			○			上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:46:18 65.7 dB 丹治沼 22:47:50 72.2 dB 琥珀荘 22:47:57 58.9 dB
232	12月31日	22:09	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	初便の出発前に整備作業が発生し機材変更が必要となったため遅延した。	騒音記録 該当なし
233	1月1日	22:34	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	前々便が羽田空港の出発前に他社便の航空機部品欠落による滑走路閉鎖のため、出発制限により遅延が発生した。	沼ノ端東 22:31:29 72.7 dB 沼ノ端 22:31:32 63.6 dB 丹治沼 22:32:48 78.6 dB 琥珀荘 22:33:19 61.4 dB
234	1月3日	22:01	21:30		○			JAL 2909	ERJ190	定期・旅客	仙台	新千歳			○			JAL2909便は、前々便JAL2907が新千歳空港に向けて飛行する際、新千歳空港降雪ならびに滑走路除雪により上空待機が命ぜられ、到着が遅延した。	丹治沼 22:00:01 72.7 dB 植苗会館 22:00:17 58.1 dB 琥珀荘 22:00:21 61.1 dB
235	1月4日	22:06	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便は機材繰りにて、本日、強風の影響で、羽田空港から北海道の各空港への飛行に時間を要し遅延が発生し、さらに旅客がほぼ満席ということもあり、搭乗降機にも時間を要した。	騒音記録 該当なし
236	1月5日	22:20	16:00			○		ADO 28	B737-700	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			当該便は機材繰りにて、夕方以降の新千歳空港の大雪による悪天候の影響で大幅な遅延が発生。	騒音記録 該当なし
237	1月5日	22:29	19:30			○		JAL 4700	B737-800	臨時・旅客	新千歳	関西国際			○			臨時便JAL4700は新千歳空港大雪に伴う滑走路および誘導路除雪作業終了待ち、および機体防除氷作業完了までに時間を要したため。	騒音記録 該当なし
238	1月5日	22:32	17:00			○		JAL 518	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			臨時便JAL518は新千歳空港大雪に伴う滑走路および誘導路除雪作業終了待ちおよび機体防除氷作業完了までに時間を要したため。	騒音記録 該当なし
239	1月5日	23:05	21:00			○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			SKY730の接続となるSKY720(千歳-羽田)は新千歳空港降雪に伴う滑走路一本運用による地上混雑に伴い遅延運航となった。	騒音記録 該当なし
240	1月5日	23:07	19:50		○			ADO 33	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便は機材繰りにて、夕方以降の新千歳空港の大雪による悪天候の影響で大幅な遅延が発生。	沼ノ端 23:04:53 67.1 dB 沼ノ端東 23:05:00 60.4 dB 丹治沼 23:06:26 74.6 dB
241	1月5日	23:13	21:00			○		ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
242	1月5日	23:18	19:10			○		SKY 726	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			SKY726の前便SKY723(羽田-千歳)は新千歳空港降雪に伴う航空交通規制及び新千歳空港上空空域混雑に到着が遅れ、さらにSKY726は新千歳空港で駐機場を離れたが、機体の再除雪をするために再度駐機場に戻ったため遅延となった。	騒音記録 該当なし
243	1月5日	23:48	19:40			○		ADO 36	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			当該便は機材繰りにて、夕方以降の新千歳空港の大雪による悪天候の影響で大幅な遅延が発生。	騒音記録 該当なし
244	1月6日	0:41	20:20			○		ADO 34	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
245	1月6日	22:19	21:30		○			JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳			○			5日の新千歳空港大雪の影響から航空機駐機場の混雑が発生し、地上航空機の滞留を防止するため航空機を上空待機を行った。このことから新千歳空港到着機及び出発機に大幅な遅延が発生した。	沼ノ端東 22:16:36 64.5 dB 丹治沼 22:18:20 72.9 dB
246	1月6日	22:20	19:30			○		ANA 714	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際			○			昨日(1/5)の新千歳空港の悪天候(降雪)により、本日(1/6)、早朝より空港施設が大混雑し就航便に大幅な遅れが生じた。	騒音記録 該当なし
247	1月6日	22:22	21:45			○		ADO 44	B737-700	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			当該便は前日の新千歳空港の大雪による欠航や遅延の旅客救済と夕方からの降雪により遅延となった。	騒音記録 該当なし
248	1月6日	22:28	21:00			○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○			SKY730の接続便(SKY720)が新千歳空港地上混雑に伴い出発待機及び離陸順番待ちにより遅延した。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他				
249	1月6日	22:33	21:00			○		JAL 528	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				5日の新千歳空港大雪の影響から航空機駐機場の混雑が発生した。地上航空機の滞留を防止するため航空機を上空待機を行ったことから新千歳空港到着機及び出発機に大幅な遅延が発生した。	騒音記録 該当なし	
250	1月6日	22:35	20:20			○		ADO 34	B737-700	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				当該便は前日の新千歳空港の大雪による欠航や遅延の旅客救済と夕方からの降雪により遅延した。	騒音記録 該当なし	
251	1月6日	22:39	21:15			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				昨日(1/5)の新千歳空港の悪天候(降雪)により、本日(1/6)、早朝より空港施設が大混雑し就航便に大幅な遅れが生じた。	騒音記録 該当なし	
252	1月6日	22:51	20:35		○			ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:48:21 77.3 dB 沼ノ端 22:48:24 60.0 dB 丹治沼 22:49:57 74.3 dB 植苗会館 22:50:06 57.6 dB 琥珀荘 22:50:17 61.9 dB	
253	1月6日	22:53	21:15			○		JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし	
254	1月6日	22:54	20:45			○		ADO 111	B737-700	定期・旅客	仙台	新千歳			○				上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:51:05 67.6 dB 沼ノ端 22:51:12 59.3 dB 丹治沼 22:52:37 73.0 dB 琥珀荘 22:52:49 61.2 dB	
255	1月6日	22:57	18:50			○		ADO 35	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				当該便は前日の新千歳空港の大雪による欠航や遅延の旅客救済と夕方からの降雪による遅延。	沼ノ端東 22:53:54 57.1 dB 沼ノ端 22:53:59 68.4 dB 丹治沼 22:55:29 75.3 dB 琥珀荘 22:55:38 60.2 dB 植苗会館 22:28:46 57.0 dB	
256	1月6日	22:58	19:40			○		ADO 36	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし	
257	1月6日	23:41	21:30			○		ADO 43	B737-700	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				当該便は前日の新千歳空港の大雪による欠航や遅延の旅客救済と夕方からの降雪による遅延の影響で結果、運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 23:38:44 66.2 dB 丹治沼 23:40:11 73.8 dB 琥珀荘 23:40:20 59.2 dB	
258	1月6日	23:47	19:30			○		ANA 78	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし	
259	1月6日	23:56	20:15			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				当該便は前日の新千歳空港の大雪による欠航や遅延の旅客救済と夕方からの降雪による遅延の影響で結果、運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 23:52:56 67.4 dB 沼ノ端 23:53:05 56.9 dB 丹治沼 23:54:41 72.5 dB 琥珀荘 23:55:02 60.8 dB	
260	1月7日	0:29	21:00			○		ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし	
261	1月7日	22:12	21:10			○		JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳			○				JAL2810は出発前に滑走路の値を計測したところ悪い値がでたことで除雪となり、定時より約1時間近い遅れになった。	騒音記録 該当なし	
262	1月10日	22:10	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				4便前の羽田発旭川行きのAD083便にて、旭川空港の降雪による滑走路閉鎖(除雪)の影響で旭川空港着が52分の遅延となったため。	沼ノ端 22:07:42 61.7 dB 沼ノ端東 22:07:48 70.8 dB 琥珀荘 22:09:30 63.4 dB 丹治沼 22:09:31 77.1 dB 植苗会館 22:09:47 61.1 dB	
263	1月11日	22:12	21:10			○		JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳			○				JAL2810は青森空港除雪のため一旦除雪後の滑走路のデータを確認して出発したが、一部システムに不具合が発生したため。	騒音記録 該当なし	
264	1月12日	22:16	20:40			○		JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際			○				使用予定機材に整備用件が発生し、それに伴う機材変更のため。	騒音記録 該当なし	

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	使用理由内訳						
													緊急 事態		機材 故障	天候	その他		
265	1月15日	22:14	21:45			○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					
266	1月16日	22:31	20:45			○	ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳			○				ANA4868(女満別-新千歳)は前便のANA4867便が防除氷装置の不具合に伴う部品交換に時間を要し、2時間遅れで出発したため。	騒音記録 該当なし
267	1月17日	22:02	21:45		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				当該便の機材繰りにて、旭川空港を往復した際の降雪による悪天候により遅延が発生した。	沼ノ端東 22:00:24 68.2 dB 沼ノ端 22:00:38 58.2 dB 丹治沼 22:01:42 72.1 dB 琥珀荘 22:01:53 59.4 dB
268	1月17日	22:16	21:15			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				ANA84(新千歳-羽田)は前便のANA779(伊丹-新千歳)の前便の機材が函館空港の雪による機材調整及び機材繰りの影響により、ANA779便は伊丹空港出発が1時間03分遅れで出発したため。	騒音記録 該当なし
269	1月17日	22:45	20:20		○		ADO 35	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				函館空港を往復した際の降雪による悪天候により遅延が発生した。	沼ノ端東 22:43:20 69.6 dB 沼ノ端 22:43:28 59.4 dB 丹治沼 22:44:33 74.3 dB 琥珀荘 22:44:51 59.5 dB
270	1月18日	22:14	20:30			○	QFA 7538	B767-300	不定期・貨物	新千歳	メルボルン			○				前便遅れ及び急激な天候悪化による除氷作業に時間を要したため。	騒音記録 該当なし
271	1月18日	22:18	21:45		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				旭川空港を往復した際の降雪による悪天候により遅延が発生した。	沼ノ端東 22:15:35 68.4 dB 沼ノ端 22:16:04 58.3 dB 丹治沼 22:17:17 73.3 dB 琥珀荘 22:17:37 61.3 dB
272	1月20日	22:02	21:15			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				ANA84(新千歳-羽田)の前便ANA779(伊丹-新千歳)は新千歳空港滑走路除雪のため1本運用となったため、上空待機となり到着が定刻より38分遅れとなったため。	騒音記録 該当なし
273	1月20日	22:08	21:45		○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				前便AD032が千歳空港を出発する際、翼上の除雪氷作業、および駐機場出発後から離陸までの走行に時間を要し遅延が発生。	沼ノ端東 22:06:09 72.9 dB 沼ノ端 22:06:17 62.7 dB 丹治沼 22:07:33 76.6 dB 琥珀荘 22:07:46 62.4 dB 植苗会館 22:07:52 58.9 dB
274	1月20日	22:10	21:00			○	JAL 528	B737-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				JAL528は、新千歳空港が18時から強い降雪が始まったことで、滑走路の値を計測したところ除雪が必要となったことから、片方ずつの滑走路運用となり、前便のJAL527が上空待機となったため到着が遅れた。	騒音記録 該当なし
275	1月20日	22:14	21:15			○	JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし
276	1月23日	22:23	21:00			○	JAL 528	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				新千歳空港は夕方から激しい降雪に見舞われ、一時、離発着が出来ない状況となったため。	騒音記録 該当なし
277	1月23日	22:59	21:00		○		JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:56:51 68.2 dB 沼ノ端 22:57:13 62.9 dB 丹治沼 22:58:23 74.4 dB 琥珀荘 22:58:41 60.1 dB
278	1月24日	22:23	21:45		○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				初便の羽田発旭川行きAD081便が整備作業に時間を要し出発が遅れた。さらに前便のAD032が新千歳空港を出発する際、翼上の除雪氷作業、および駐機場出発後から離陸までの走行に時間を要し遅延が拡大した。	沼ノ端東 22:16:21 70.4 dB 沼ノ端 22:16:33 58.7 dB 丹治沼 22:17:48 74.0 dB 琥珀荘 22:17:49 60.4 dB
279	1月26日	22:09	21:00			○	JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				JAL528は、他の機材故障に伴ない運航便確保の為、機材変更を行った影響により、羽田空港の出発が1時間遅れ、新千歳空港の到着が1時間11分遅れた。	騒音記録 該当なし
280	1月26日	22:58	20:35		○		JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳			○				JAL3049は、成田空港の一時的な降雪により、機体の除雪が必要となり、地上機材にて出発順に除雪作業を実施したが、機材不足と作業の大幅な遅れとなり成田空港の離陸が2時間41分の大幅な出発遅れとなった。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他			
																航空管制等	その他		
281	1月27日	24:07	19:40		○			ANA 2155	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳			○			当該便の出発地の成田空港では、夕刻に降雪が観測され、機体除雪を要する状況となった。多数の航空機の除雪が必要で、当該便の機体除雪開始が22時過ぎとなった。	沼ノ端 00:04:32 57.5 dB 沼ノ端東 00:04:33 68.6 dB 丹治沼 00:06:02 77.9 dB
282	1月28日	22:06	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は定刻で羽田空港の駐機場を出発したが、滑走路の点検による混雑により離陸までに時間を要したため。	騒音記録 該当なし
283	1月28日	22:14	21:00				○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		JAL529の2便前のJAL519は前線を伴った低気圧の影響による新千歳空港降雪により管制上の影響で、1時間14分遅れで到着。次便以降のJAL518JAL529の機材および運航乗務員変更を考慮したが、手配が出来なかった	騒音記録 該当なし
284	1月28日	22:51	21:00	○				SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		SKY730の接続便(SKY717)が新千歳空港滑走路除雪に伴う到着混雑より遅延致した。	丹治沼 22:52:46 68.0 dB 琥珀荘 22:52:48 63.4 dB 植苗会館 22:52:54 62.6 dB 沼ノ端 22:53:36 60.8 dB 沼ノ端東 22:53:42 62.8 dB
285	1月29日	22:02	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は羽田空港において、航空機からの落下物に伴う滑走路点検に時間を要し、ANA79便(羽田-千歳)の離陸時間が41分遅れたため。	丹治沼 22:00:33 74.8 dB 琥珀荘 22:00:44 62.8 dB 植苗会館 22:00:44 59.3 dB
286	1月29日	22:14	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は定刻で羽田空港の駐機場を出発したが、A滑走路が点検の為、一時閉鎖となった。	沼ノ端東 22:10:58 65.2 dB 丹治沼 22:12:32 74.1 dB 琥珀荘 22:12:57 58.5 dB
287	1月30日	22:43	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は20時過ぎからの全国的な運航系コンピュータシステムの不具合により大幅な遅延が発生し運用時間を越える運航となった。	騒音記録 該当なし
288	1月30日	23:01	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便はANA搭降載管理システムの不具合が発生し、全国的にネットワークとなり。この関係でANA79便(羽田-千歳)の出発が1時間18分遅れとなった。	騒音記録 該当なし
289	2月5日	22:02	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		前便AD032が千歳空港を出発する際、吹雪により翼上の除雪氷作業、および駐機場出発後から離陸までの走行に時間を要し遅延が発生。	丹治沼 22:01:06 75.6 dB 琥珀荘 22:01:21 60.0 dB
290	2月5日	22:17	21:30		○			JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳				○		夕刻から新千歳空港は強い降雪に見舞われ、前便JAL2718の到着が大幅に遅延した。	沼ノ端東 22:19:32 59.0 dB 沼ノ端 22:19:41 70.0 dB 丹治沼 22:21:08 74.2 dB
291	2月5日	22:35	21:15		○			JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳				○		上記と同じ理由。	沼ノ端東 22:32:24 65.6 dB 丹治沼 22:33:54 74.2 dB
292	2月7日	22:17	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		羽田⇄旭川を2往復する際、上空の気流の影響もあり旭川から羽田への飛行時間に通常よりも時間を要した。	沼ノ端東 22:14:10 70.1 dB 沼ノ端 22:14:18 59.3 dB 丹治沼 22:15:41 74.9 dB 琥珀荘 22:15:56 62.5 dB
293	2月7日	22:26	20:25				○	ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際				○		当該便の使用機材は、ANA2152(千歳-成田)にて機材不具合の為に引き返し、2時間6分遅れで就航した。	騒音記録 該当なし
294	2月8日	22:16	20:55	○				JJP 188	A320-200	定期・旅客	新千歳	中部国際				○		他の使用予定機材に整備用件が発生し、それに伴う機材変更のため。	丹治沼 22:17:37 60.1 dB
295	2月8日	22:49	21:00	○				ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		3便前の羽田発函館行きAD059便が、函館空港の強い降雪により到着が大幅に遅れた。その影響で後続便は遅延を引きずった。	琥珀荘 22:50:34 59.0 dB 丹治沼 22:50:51 64.8 dB 植苗会館 22:50:51 56.5 dB 沼ノ端 22:51:44 57.8 dB 沼ノ端東 22:51:46 57.5 dB
296	2月8日	22:59	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		午前中の旭川発羽田行きAD082が旭川空港降雪のなかで出発する際、機体除雪に時間を要し遅延が発生。その後の機材繰りでも遅延を引きずった。	騒音記録 該当なし
297	2月9日	22:02	21:00				○	JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他						
																航空 管制等	その他					
298	2月9日	22:02	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				上記と同じ理由。	丹治沼 琥珀荘 植苗会館	22:01:11 22:01:20 22:01:22	73.7 dB 60.1 dB 55.8 dB
299	2月9日	22:15	20:00			○		JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				関東地方は低気圧の影響で朝から断続的に降雪となり、航空機の防除氷作業による遅れが徐々に拡大した。	騒音記録 該当なし		
300	2月9日	22:26	19:30			○		ANA 78	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				当該便は関東地方降雪のため、機材繰りによる遅れとなった。	騒音記録 該当なし		
301	2月9日	22:31	20:30			○		ANA 82	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○				上記と同じ理由。	騒音記録 該当なし		
302	2月9日	22:34	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				早朝からの羽田空港の降雪に伴う、機体除雪に時間を要し、羽田発の初便が58分の遅延となったため。	沼ノ端東 丹治沼 琥珀荘	22:31:19 22:32:46 22:33:04	63.1 dB 72.6 dB 57.2 dB
303	2月10日	22:10	19:00			○		APJ 8002	A320	空輸	新千歳	関西国際			○				当該便は新千歳空港で機材故障が発生した。	騒音記録 該当なし		
304	2月11日	22:26	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				早朝の羽田空港の降雪に伴い離着陸に遅れが生じ遅延が発生した。また上空の風向きにより飛行時間も増加し、遅延幅が拡大した。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘	22:23:37 22:23:51 22:24:54 22:24:56	67.2 dB 56.3 dB 73.2 dB 57.5 dB
305	2月11日	22:32	21:15			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○			前々便ANA2177(成田-伊丹)は、運航乗務員ならびに客室乗務員の乗り継ぎに時間を要し、定刻の35分遅れで駐機場を出発、更に離陸まで38分時間を要したため。	騒音記録 該当なし		
306	2月14日	22:11	20:45		○			ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳			○				当該便は、女満別空港降雪により滑走路のコンディションが悪化したため、20:43から21:30まで滑走路を閉鎖し除雪を行った。	沼ノ端東 丹治沼	22:08:13 22:09:52	62.3 dB 67.5 dB
307	2月15日	22:07	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前々便のANA473(羽田-沖縄)は、搭乗取止め旅客の手荷物取り卸しに時間を要し28分遅れで出発したため。	騒音記録 該当なし		
308	2月15日	22:45	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○				羽田空港の降雪により、昼前後の羽田発便に遅延が生じた。また本日、北海道から羽田行きの便に対して風の影響で飛行に時間を要し遅延幅が拡大した。	騒音記録 該当なし		
309	2月17日	22:06	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			5便前の旭川空港発羽田空港行きAD082に、手荷物搭載に関する遅れが発生した。	騒音記録 該当なし		
310	2月18日	22:00	21:45			○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便の機材繰りは、羽田に向かう便の飛行時間が長く、終日遅延が重複し、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし		
311	2月19日	22:00	21:35		○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便のANA472(沖縄-羽田)は、前便到着遅れ10分の他に、旅客の搭乗遅れ及び手荷物捜索等の複合要因で24分遅れにて出発し、羽田空港に36分遅れで到着した。ANA79便は、他便からの接続り旅客の手荷物個数確認を要し40分遅れでの出発となった。	騒音記録 該当なし		
312	2月19日	22:04	21:45		○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便の機材繰りで、旭川発羽田行きの2往復で飛行時間が長く遅延が重なり、更に前便AD029便が羽田空港の駐機場を出発し離陸するまでに時間を要したため。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘	22:01:56 22:02:01 22:03:11 22:03:11	69.4 dB 58.7 dB 60.1 dB 74.1 dB
313	2月21日	22:03	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便は21:22分に発生した北海道南部地震の影響により、新千歳空港の滑走路点検が発生した。この影響で滑走路点検中、管制指示による到着経路で到着したため遅延となった。	騒音記録 該当なし		
314	2月21日	22:19	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便は機材繰りにて貨物の搭載に時間を要し、若干の遅れが生じていたが、当該便の出発時において配慮を要する旅客の搭乗に時間を要したため、遅延が拡大し、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし		
315	2月23日	22:07	20:40			○		JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際							使用機材の成田空港混雑による玉突き遅延	騒音記録 該当なし		

# 平成30年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録	
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他					
																航空 管制等	その他				
316	2月23日	22:33	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りにて、千歳空港出発時する際の降雪により、除雪による滑走路閉鎖が発生し遅延が生じた。	沼ノ端東 22:29:54 73.4 dB 沼ノ端 22:29:59 62.7 dB 丹治沼 22:31:16 78.1 dB 琥珀荘 22:31:40 57.2 dB
317	2月24日	22:05	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			当該便の機材繰りは、羽田に向かう便の飛行時間が長く、終日遅延が重複し、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
318	2月25日	22:14	19:40				○	ADO 36	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			当該便の機材繰りのなかで、AD082便が羽田空港に到着後機材不具合により整備作業で大幅な遅延が発生。	騒音記録 該当なし
319	2月25日	22:21	21:15				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			当該便の使用機材は、前々便ANA2177(成田-伊丹)出発時に、機内の制御盤に不具合が発生し、処置を実施した事に起因し32分遅れで出発した。	騒音記録 該当なし
320	3月1日	22:33	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便は前便の羽田空港到着後に整備作業が発生した。	沼ノ端東 22:30:15 71.7 dB 沼ノ端 22:30:22 66.7 dB 丹治沼 22:31:41 77.8 dB
321	3月3日	22:11	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			前々便ANA2177(成田-伊丹)は機材点検とお客様搭乗に時間を要し27分遅れで駐機場を出発。また、成田管制混雑により離陸まで更に33分要した。	琥珀荘 22:12:17 67.4 dB 丹治沼 22:12:17 71.0 dB 植苗会館 22:12:22 62.5 dB 沼ノ端 22:12:53 61.5 dB 沼ノ端東 22:13:10 63.8 dB
322	3月7日	22:01	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			前便ANA472(沖縄-羽田)は21分遅れで到着、沖縄到着後遅延回復に努めたため、折り返しのANA472(沖縄-羽田)は40分遅れで出発。	琥珀荘 22:00:03 61.1 dB
323	3月11日	22:03	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			3便前のAD084便が旭川空港を出発する際、飛行機の無線関係の不具合の修復に時間を要し遅延が発生。	沼ノ端東 22:00:33 74.4 dB 沼ノ端 22:00:37 62.7 dB 丹治沼 22:02:13 77.8 dB 琥珀荘 22:02:23 63.5 dB 植苗会館 22:02:34 62.4 dB
324	3月11日	22:13	21:15				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			前々便ANA1275(福岡-仙台)は他航空機の部品落下に伴う滑走路点検に時間を要し、22分遅れで離陸した。	騒音記録 該当なし
325	3月13日	22:08	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				羽田空港を上昇下降時に強い乱気流が発生し、離発着に制限が生じ遅延が発生した。当該便は乱気流発生時の遅延の影響により運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
326	3月13日	22:59	21:00	○				SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				SKY730の接続便SKY717(羽田-新千歳)が新千歳到着後、機材整備の為、部品の交換が必要となり飛行不可となった。	琥珀荘 22:59:57 61.9 dB 丹治沼 22:59:58 69.9 dB 植苗会館 23:00:07 60.3 dB 沼ノ端東 23:00:45 59.4 dB
327	3月16日	23:20	20:20				○	ADO 35	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便は使用予定の機材が羽田空港到着時、被雷を受けた影響で、使用機材を変更する事となった。	沼ノ端 23:17:10 61.9 dB 沼ノ端東 23:17:17 71.8 dB 丹治沼 23:18:50 79.6 dB 琥珀荘 23:19:14 57.2 dB
328	3月16日	23:59	21:00				○	ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			上記AD035便の折り返し便であるため併せて運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
329	3月17日	22:09	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			羽田発旭川行きAD083便の出発において、羽田空港の地上混雑の影響で離陸までかなりの時間を要し旭川空港着が13分の到着遅れとなった。また本日旅客が満席ということもあり搭乗降機にも時間を要し遅延が拡大した。	騒音記録 該当なし
330	3月18日	22:02	21:00	○				JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			本日は旅客系システムの一部に不具合が生じており、遅れが発生していた中で、与圧関連の機材故障が発生し、機材変更を行なって定期便の運航確保を行ったが、前便の到着で1時間17分遅れとなった。	琥珀荘 22:03:31 66.8 dB 植苗会館 22:03:36 62.8 dB 丹治沼 22:03:43 71.1 dB 沼ノ端東 22:04:38 57.3 dB

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録		
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他					
																航空 管制等	その他				
331	3月18日	22:29	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は、機内座席の不具合に伴う整備作業による遅れと、それに伴う機内座席調整に時間を要し、55分遅れで出発した。	琥珀荘 22:30:02 62.1 dB 丹治沼 22:30:16 66.5 dB 沼ノ端 22:30:49 62.5 dB 沼ノ端東 22:31:10 64.3 dB
332	3月19日	22:01	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	午前中ADO14便の千歳空港から羽田空港への飛行時間が予定より時間を要した。	騒音記録 該当なし
333	3月19日	22:52	19:00	○				JAL 524	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)		○						当該便は前便JAL523新千歳空港最終進入中にエンジンに鳥が衝突した。到着後、航空機の健全性を確保するために点検を実施した。	琥珀荘 22:52:49 64.3 dB 植苗会館 22:52:50 63.9 dB 丹治沼 22:53:01 71.8 dB 沼ノ端 22:53:52 67.6 dB 沼ノ端東 22:54:02 67.1 dB
334	3月20日	22:05	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	前々便ADO29便が羽田空港を出発する際、地上の誘導路混雑で駐機場からの移動開始までの待機により出発が遅れた。	騒音記録 該当なし
335	3月20日	22:09	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は、運航乗務員ならびに客室乗務員の乗り継ぎに時間を要し、定刻の32分遅れで駐機場を出発、更に離陸まで33分時間を要した。	植苗会館 22:10:15 56.2 dB 琥珀荘 22:10:18 59.1 dB 丹治沼 22:10:25 68.8 dB 沼ノ端 22:11:14 62.2 dB 沼ノ端東 22:11:16 64.2 dB
336	3月20日	22:20	20:55	○				SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際							○	機材故障に伴いSKY768への接続機材に機材変更が生じ、前々便SKY532(那覇-茨城)が1時間28分遅延、前便SKY795(茨城-新千歳)が1時間31分の遅延となった。	琥珀荘 22:20:59 62.9 dB 丹治沼 22:21:05 69.7 dB 植苗会館 22:21:08 59.8 dB 沼ノ端 22:22:00 63.8 dB 沼ノ端東 22:22:02 61.7 dB
337	3月21日	22:01	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	前々便ADO29便が羽田空港を出発する際、他便からの接続のお客様を救済したことで遅延が発生。	騒音記録 該当なし
338	3月21日	22:31	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は、成田空港強風に伴う空港混雑に起因し、59分遅れで出発し、更に離陸まで43分を要した。	騒音記録 該当なし
339	3月21日	22:36	20:00	○				JAL 526	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	JAL526は、他の便が機材不具合により大幅に遅れたため、その遅延を解消する為の機材繰りにより、遅延が発生した。	丹治沼 22:37:14 60.7 dB 沼ノ端東 22:38:18 62.5 dB 沼ノ端 22:30:20 55.0 dB
340	3月22日	22:55	21:10		○			JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳		○						JAL2810は青森空港出発直前にオートスロットル(推力を自動でコントロールする機構)関連で機材不具合が発生した。	沼ノ端東 22:52:44 66.0 dB 沼ノ端 22:52:54 57.7 dB 丹治沼 22:54:13 75.8 dB
341	3月24日	22:22	21:00	○				ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	初便である羽田行きADO12便が、千歳の降雪による滑走路の閉鎖の影響で出発が58分の遅延となり、また機材繰りで新千歳発羽田行きADO20便においても降雪による機体除雪に時間を要したため遅延が拡大した。	琥珀荘 22:22:39 65.7 dB 植苗会館 22:22:44 62.9 dB 丹治沼 22:22:52 69.1 dB 沼ノ端東 22:23:35 63.5 dB 沼ノ端 22:23:39 64.1 dB
342	3月24日	22:48	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便は機材繰りで本日風の影響で飛行時間に時間を要し、また同じく機材繰りで配慮を要する旅客の搭乗降機や搭乗取り止め旅客の手荷物の取卸し作業など、さまざま要因が重なり遅延となった。	騒音記録 該当なし
343	3月24日	22:49	20:25	○				ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際		○						当該便の前便は成田空港で機材故障が発生し、その後、代替機を羽田空港から成田空港へ空輸を行いANA2155便(成田-新千歳)に使用し、143分遅れで出発。結果的に130分遅れにて新千歳空港に到着したため。	琥珀荘 22:50:19 60.7 dB 丹治沼 22:50:38 69.0 dB 沼ノ端東 22:51:33 62.1 dB 沼ノ端 22:51:37 62.8 dB
344	3月24日	22:55	21:30				○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳							○	低気圧が通過した北海道地方は全道的に雪となり、新千歳空港も午前中、強い降雪に見舞われた。滑走路除雪もままならず、通常より遅れることになった。	騒音記録 該当なし
345	3月25日	22:03	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は、出発準備ならびにお客様の搭乗に時間を要し、定刻の35分遅れで駐機場を出発、更に離陸まで28分時間を要した。	丹治沼 22:04:17 70.6 dB 琥珀荘 22:04:21 63.6 dB 植苗会館 22:04:25 62.7 dB 沼ノ端 22:05:05 61.0 dB 沼ノ端東 22:05:12 64.0 dB

# 平成30年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報

(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	苫小牧側		千歳側		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録
				離陸	着陸	離陸	着陸				出発 空港	到着 空港	緊急 事態	機材 故障	天候	その他				
																航空 管制等	その他			
346	3月25日	22:25	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便は機材繰りは年度末の旅客満席の繁忙による遅延と、上空風の影響により飛行時間に時間を要する遅延が重なり運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
347	3月27日	22:07	21:45		○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の機材繰りで、羽田⇄旭川間の往復AD083/84便いずれの便でも配慮を要するお客様が複数ご搭乗されその対応に時間を要し遅延が重なった。	沼ノ端東 22:04:35 79.6 dB 沼ノ端 22:04:39 59.6 dB 丹治沼 22:05:55 73.2 dB 琥珀荘 22:06:10 64.1 dB
348	3月28日	22:06	21:15			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は「オプションソフトリンク」と配慮を要するお客様のご搭乗に時間を要し、定刻から29分遅れで駐機場を出発し、さらに離陸までに27分を要した。	騒音記録 該当なし
349	3月30日	22:05	21:15	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	当該便の始発便ANA1276(仙台-福岡)は定刻に出発したが、到着地福岡空港の交通航空管制混雑により27分遅れで到着し、次便のおり返し便以降、運用時間を超える運航となった。	琥珀荘 22:06:45 59.2 dB 丹治沼 22:06:50 63.9 dB 沼ノ端 22:07:40 59.3 dB 沼ノ端東 22:07:46 59.9 dB

## 自肅時間飛行の多い便の遅延理由一覧(平成30年度)

(10回以上遅延した便を抜粋)

会社・便別	29年度	30年度	増加数	遅延理由内訳	路線	夏ダイヤ H30.4.1～ H30.10.27 (便数)	冬ダイヤ H30.10.28～ H31.3.31 (便数)
<b>全体</b>	<b>423</b>	<b>→ 349</b>	<b>-74</b>	<b>緊急事態:2 機材故障:39 天候:147 管制等:17 その他:144</b>			
<b>ANA</b>	<b>187</b>	<b>→ 113</b>	<b>-74</b>	<b>機材故障:14 天候:27 管制等:12 その他:60</b>			
79便	72	→ 52	-20	機材故障:4 天候:9 管制等:10 その他:29	羽田→新千歳	21:35着 (52)	-
84便	51	→ 36	-15	機材故障:3 天候:8 その他:25	新千歳→羽田	21:25発 (20)	21:15発 (16)
<b>JAL</b>	<b>75</b>	<b>→ 80</b>	<b>5</b>	<b>緊急事態:2 機材故障:8 天候:50 管制等:2 その他:18</b>			
528便	7	→ 11	4	天候:6 その他:5	新千歳→羽田	21:00発 (11)	-
530便	3	→ 10	7	機材故障:1 天候:6 その他:3	新千歳→羽田	21:25発 (6)	21:15発 (4)
2909便	9	→ 14	5	機材故障:1 天候:11 その他:2	仙台→新千歳	21:35着 (6)	21:30着 (8)
<b>ADO</b>	<b>92</b>	<b>→ 126</b>	<b>34</b>	<b>機材故障:8 天候:60 管制等:2 その他:56</b>			
37便	72	→ 88	16	機材故障:6 天候:38 管制等:2 その他:42	羽田→新千歳	21:45着 (88)	-
38便	11	→ 14	3	天候:7 その他:7	新千歳→羽田	21:00発 (14)	-
<b>SKY</b>	<b>22</b>	<b>→ 13</b>	<b>-9</b>	<b>機材故障:2 天候:6 その他:5</b>			
<b>JJP</b>	<b>11</b>	<b>→ 6</b>	<b>-5</b>	<b>機材故障:2 その他:4</b>			
<b>その他</b>	<b>36</b>	<b>→ 11</b>	<b>-25</b>	<b>機材故障:5 天候:4 管制等:1 その他:1</b>			

## 95dB以上の騒音発生回数

### 経年変化

(件)

	95dB以上の発生回数	内 訳				
		外国貨物機	外国旅客機	国内旅客機	自衛隊機等	海上保安庁
21年度	28	0	0	0	28	0
22年度	39	0	0	0	39	0
23年度	48	0	0	0	48	0
24年度	27	0	0	0	27	0
25年度	28	0	0	0	28	0
26年度	15	0	0	0	15	0
27年度	32	0	0	0	32	0
28年度	25	0	0	0	25	0
29年度	19	0	0	0	19	0
30年度	16	0	0	0	16	0

※外国旅客機にはサミット関連、自衛隊機等には米軍機を含む。

### 丹治沼局の経年変化

(件)

	95dB以上の発生回数	内 訳				
		外国貨物機	外国旅客機	国内旅客機	自衛隊機等	海上保安庁
21年度	0	0	0	0	0	0
22年度	2	0	0	0	2	0
23年度	0	0	0	0	0	0
24年度	0	0	0	0	0	0
25年度	0	0	0	0	0	0
26年度	1	0	0	0	1	0
27年度	1	0	0	0	1	0
28年度	0	0	0	0	0	0
29年度	0	0	0	0	0	0
30年度	0	0	0	0	0	0

## 平成30年度 95dB以上の航空機調査記録

測定局	月日	時刻	dB	離着	所属	機種	目的
植苗局	-						
ウトナイ局 6	5月7日(月)	16:46:15	96.4	着	自衛隊	F15×3	通常訓練
	6月28日(木)	10:50:32	95.2	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
	6月28日(木)	13:08:06	98.8	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	11月20日(火)	8:54:43	97.2	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
	12月11日(火)	11:15:13	97.1	通過	自衛隊	F35×2	通常訓練(三沢基地所属)
	3月12日(火)	19:06:02	95.0	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
美沢局	-						
湖畔局	-						
斎藤宅局	-						
植苗公園局 1	12月11日(火)	11:15:40	96.2	通過	自衛隊	F35×2	通常訓練(三沢基地所属)
勇払局	-						
沼ノ端東雲局 1	12月11日(火)	11:15:11	95.5	通過	自衛隊	F35×2	通常訓練(三沢基地所属)
勇払東局	-						
植苗会館	-						
丹治沼局	-						
琥珀荘	-						
沼ノ端東局	-						
沼ノ端局 8	4月12日(木)	13:41:44	98.6	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	4月27日(金)	12:43:16	95.8	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	6月14日(木)	10:30:21	96.5	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	7月16日(月)	13:34:42	95.7	着	自衛隊	F4×1	八雲分屯基地記念行事展示飛行
	7月16日(月)	13:37:40	95.8	着	自衛隊	F4×1	八雲分屯基地記念行事展示飛行
	7月17日(火)	10:08:17	96.8	離	自衛隊	F4×1	上記終了による百里帰還
	11月12日(月)	18:03:41	98.4	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
	12月11日(火)	11:14:51	99.4	通過	自衛隊	F35×2	通常訓練(三沢基地所属)

# 航空機騒音苦情

## (1) 苦情件数の推移(カッコ内は件数)

年度	自衛隊機等によるもの	民間航空機によるもの	合計
26	5件	0件	5件
内訳	高度(2)、航路(2)、騒音(1)	-	
27	3件	2件	5件
内訳	高度(1)、早朝(1)、騒音(1)	騒音(2)	
28	1件	0件	1件
内訳	騒音(1)	-	
29	1件	0件	1件
内訳	騒音(1)	-	
30	1件	0件	1件
内訳	騒音(1)	-	

## (2) 苦情発生地区(カッコ内は件数)

年度	自衛隊機等によるもの	民間航空機によるもの
26	糸井(1)、有珠の沢町(1)、新明町(1)、錦岡(1)、矢代町(1)	-
27	植苗(2)、拓勇西町(1)	明野新町(2)
28	沼ノ端(1)	-
29	澄川町(1)	-
30	東開町(1)	-

## (3) 苦情発生月

(件)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
26	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	5
27	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	5
28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
29	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
30	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1

