

# 令和4年度環境月間「エコドライブのすすめ」実施結果

令和4年7月29日

苫小牧市環境衛生部環境保全課

## 1. 集計部署・人数

令和4年6月1日から6月30日までの1か月間、苫小牧市職員（正職員、再任用職員、任期付職員）を対象に「エコドライブのすすめ」（別紙参照）各項目への取組を実施した。（報告対象：80部署）報告職員1,259名のうち、54名が「一度も運転する機会がなかった」と回答したため、運転職員数は1,205名となる。（図1）

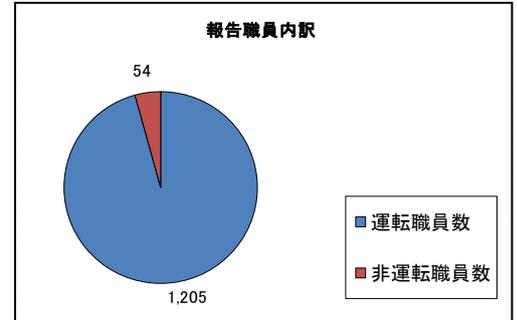


図1 報告職員の内訳

## 2. 各評価の集計結果

「エコドライブのすすめ」（別紙参照）の項目ごとに「◎…90%実施した」、「○…60%実施した」、「△…30%実施した」、「×…実施しなかった」の4段階で自己評価を行った。（図2、表1）

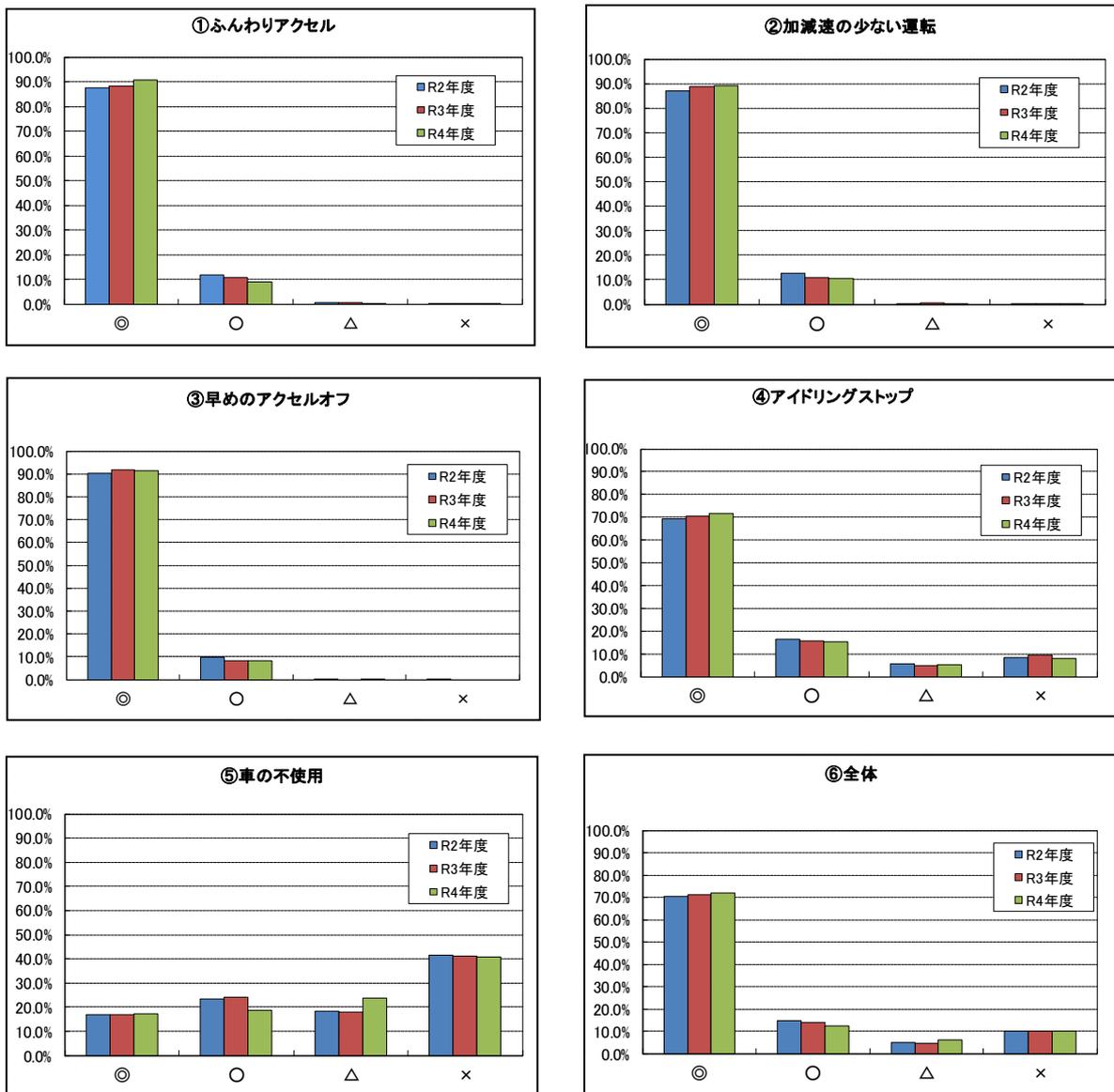


図2 項目別評価における経年変化

表1 項目別評価・総合評価

項目	評価別割合					総合評価(達成度/100)				
	自己評価	R2年度	R3年度	R4年度	前年度比	配点	R2年度	R3年度	R4年度	前年度比
①ふんわりアクセル	◎	87.5%	88.3%	90.5%	2.2%	×1	95	95	96	1
	○	11.9%	10.8%	8.9%	-1.9%	×2/3				
	△	0.4%	0.7%	0.2%	-0.5%	×1/3				
	×	0.1%	0.2%	0.3%	0.1%	×0				
②加減速の少ない運転	◎	87.0%	88.8%	89.1%	0.3%	×1	95	96	96	0
	○	12.5%	10.7%	10.4%	-0.3%	×2/3				
	△	0.3%	0.4%	0.3%	-0.1%	×1/3				
	×	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	×0				
③早めのアクセルオフ	◎	90.2%	91.8%	91.5%	-0.3%	×1	96	97	97	0
	○	9.6%	8.2%	8.3%	0.1%	×2/3				
	△	0.1%	0.0%	0.2%	0.2%	×1/3				
	×	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	×0				
④アイドリングストップ	◎	69.5%	70.4%	71.7%	1.3%	×1	82	82	83	1
	○	16.5%	15.6%	15.1%	-0.5%	×2/3				
	△	5.6%	4.7%	5.1%	0.4%	×1/3				
	×	8.4%	9.3%	8.0%	-1.3%	×0				
⑤車の不利用	◎	16.8%	16.7%	17.1%	0.4%	×1	38	38	37	-1
	○	23.2%	24.1%	18.5%	-5.6%	×2/3				
	△	18.4%	17.8%	23.7%	5.9%	×1/3				
	×	41.6%	41.3%	40.7%	-0.6%	×0				
⑥TOTAL	◎	70.2%	71.2%	72.0%	0.8%	×1	81	82	82	0
	○	14.7%	13.9%	12.2%	-1.7%	×2/3				
	△	5.0%	4.7%	5.9%	1.2%	×1/3				
	×	10.1%	10.2%	9.8%	-0.4%	×0				

集計結果を前年度と比較すると、①ふんわりアクセル、④アイドリングストップ の項目が改善された。

⑤車の不利用については、「△」「×」の合計が前年度と比べ5.3%増加した。この項目は例年実施率の低い項目となっており、公共交通機関や自転車の利用、徒歩などの自動車に代わる交通手段の提案・推進が必要だと考える。

総合評価は前年度同様82点となり、エコドライブに対する意識の高さが継続されていることがうかがえる。

### 3. 取組による試算結果の比較

取組期間（1 か月間）における燃料消費量及び CO<sub>2</sub> 排出量を以下の条件で試算し、「通常運転」と「エコドライブ」との場合を比較した。

#### ○試算条件

- ・年間走行距離は7,800km<sup>[1]</sup>とした。
- ・燃料はガソリンとし、ガソリンの CO<sub>2</sub> 排出係数を 2.3 kgCO<sub>2</sub>/ℓ<sup>[2]</sup>とした。
- ・車の燃費は「10km/ℓ未満」、「10-14km/ℓ」、「15-20km/ℓ」、「21km/ℓ以上」に分類した。

#### ○試算結果

エコドライブの実践により、取組期間（1 か月間）で、全体では燃料使用量 12,684ℓ、CO<sub>2</sub> 排出量 29,173kg、一人当たりでは燃料使用量 10.5ℓ、CO<sub>2</sub> 排出量 24.2kg の削減が試算された。（表 2）これは、燃料 1ℓ当たりの単価を 166 円<sup>[3]</sup>とした場合、1 か月間で 1 人当たり 1,743 円の削減となる。

表 2 燃料消費量及び CO<sub>2</sub> 排出量等の試算結果

	燃料消費量 (ℓ)	CO <sub>2</sub> 排出量 (kg)
① 通常運転の場合	62,390	143,497
② エコドライブの場合	49,706	114,324
③ 削減量 (①-②)	12,684	29,173
④削減率 (③/①%)	20.3%	20.3%
⑤一人当たり削減量	10.5	24.2

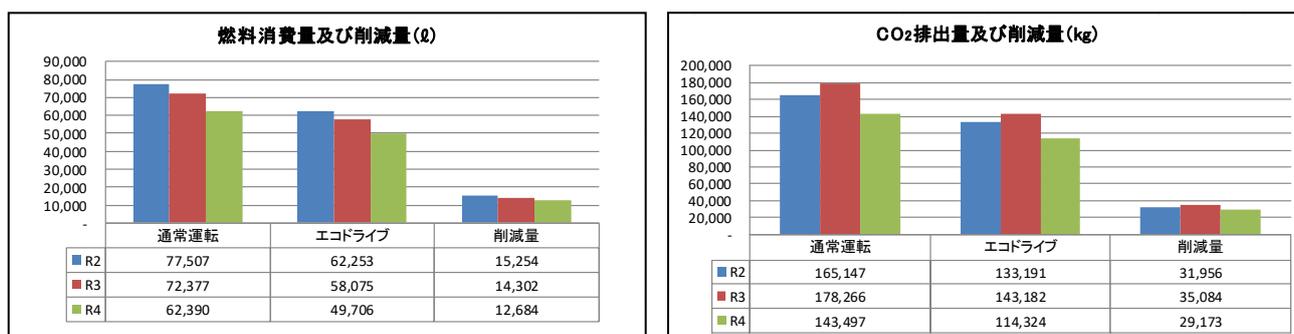


図 3 燃料消費量及び CO<sub>2</sub> 排出量等の試算結果の比較

出典 [1] 国土交通省「自動車燃料消費量統計年報 令和 2 年度分」

[2] 環境省「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」

[3] (一社)北海道消費者協会「令和 4 年 6 月分灯油・ガソリン価格調査結果」