

令和2年度環境月間「エコドライブのすすめ」実施結果

令和2年7月28日

苫小牧市環境衛生部環境保全課

1. 集計部署・人数

令和2年6月1日から6月30日までの1か月間、苫小牧市職員（正職員、再任用職員、任期付職員）を対象に「エコドライブのすすめ」（別紙参照）各項目への取組みを実施した。（報告対象：93部署）報告職員1,398名のうち、59名が「一度も運転する機会がなかった」と回答したため、運転職員数は1,339名となる。（図1）

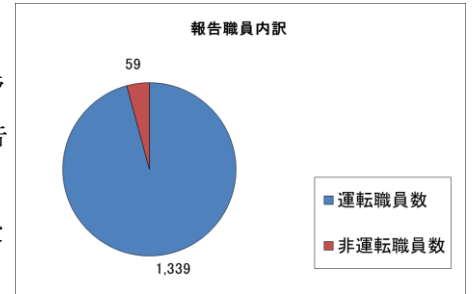


図1 報告職員の内訳

2. 各評価の集計結果

「エコドライブのすすめ」（別紙参照）の項目ごとに「◎…90%実施した」、「○…60%実施した」、「△…30%実施した」、「×…実施しなかった」の4段階で自己評価を行った。（図2、表1）

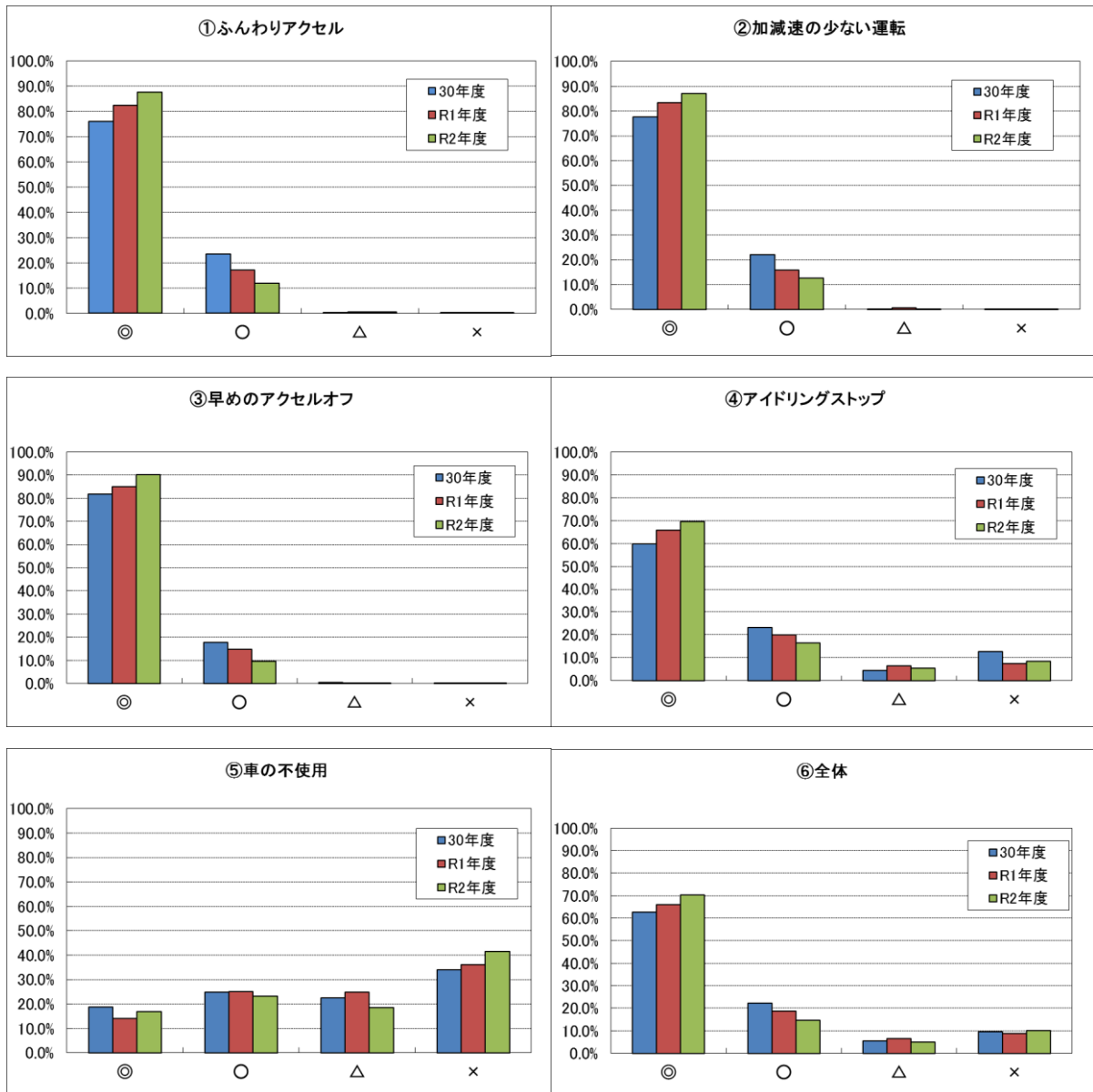


図2 項目別評価における経年変化

表1 項目別評価・総合評価

項目	評価別割合					総合評価(達成度/100)				
	自己評価	30年度	R1年度	R2年度	前年度比	配点	30年度	R1年度	R2年度	前年度比
①ふんわりアクセル	◎	75.9%	82.4%	87.5%	5.1%	×1	91	93	95	2
	○	23.5%	17.0%	11.9%	-5.1%	×2/3				
	△	0.3%	0.4%	0.4%	0.0%	×1/3				
	×	0.3%	0.2%	0.1%	-0.1%	×0				
②加減速の少ない運転	◎	77.7%	83.3%	87.0%	3.7%	×1	92	94	95	1
	○	22.0%	15.8%	12.5%	-3.3%	×2/3				
	△	0.2%	0.7%	0.3%	-0.4%	×1/3				
	×	0.2%	0.3%	0.1%	-0.2%	×0				
③早めのアクセルオフ	◎	81.7%	84.9%	90.2%	5.3%	×1	93	94	96	2
	○	17.8%	14.8%	9.6%	-5.2%	×2/3				
	△	0.3%	0.2%	0.1%	-0.1%	×1/3				
	×	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	×0				
④アイドリングストップ	◎	59.7%	65.9%	69.5%	3.6%	×1	76	81	82	1
	○	23.2%	20.1%	16.5%	-3.6%	×2/3				
	△	4.4%	6.6%	5.6%	-1.0%	×1/3				
	×	12.7%	7.5%	8.4%	0.9%	×0				
⑤車の不使用	◎	18.7%	14.0%	16.8%	2.8%	×1	42	39	38	-1
	○	24.8%	25.1%	23.2%	-1.9%	×2/3				
	△	22.6%	24.8%	18.4%	-6.4%	×1/3				
	×	34.0%	36.1%	41.6%	5.5%	×0				
⑥TOTAL	◎	62.7%	66.1%	70.2%	4.1%	×1	79	80	81	1
	○	22.3%	18.6%	14.7%	-3.9%	×2/3				
	△	5.6%	6.5%	5.0%	-1.5%	×1/3				
	×	9.5%	8.8%	10.1%	1.3%	×0				

集計結果を前年度と比較すると、全体として「◎」の割合が増えている。特に①と③の「◎」の割合が5%以上増加しており、燃費効率の大きなポイントである、ふんわりアクセルでの発進や、早めのアクセルオフによる燃費向上への意識の高さがうかがえる。一方で「○」の割合が前年度より3.9%減っているが、これは「◎」へ移行した結果だと考える。

⑤車の不使用については「×」の割合が前年度比プラス5.5%という結果となった。この項目は例年実施率が低いため、闇雲に自動車の不使用を推進するのではなく、自動車に代わる交通手段の具体的な提案・推進が必要だと考える。

総じて「◎」の割合は増加しており、総合評価は前年度より改善され81点となった。

3. 取組による試算結果の比較

取組期間（1か月間）における燃料消費量及びCO₂排出量を以下の条件で試算し、「通常運転」と「エコドライブ」の場合を比較した。

○試算条件

- ・年間走行距離は8,800km^[1]とした。
- ・燃料はガソリンとし、ガソリンのCO₂排出係数を2.3 kgCO₂/ℓ^[2]とした。
- ・車の燃費は「10km/ℓ未満」、「10-14km/ℓ」、「15-20km/ℓ」、「21km/ℓ以上」に分類した。

○試算結果

エコドライブの実践により、取組期間（1か月間）で、全体では燃料使用量15,254ℓ、CO₂排出量35,084kg、一人当たりでは燃料使用量11.4ℓ、CO₂排出量26.2kgの削減が試算された。

（表2）これは、燃料1ℓ当たりの単価を124円^[3]とした場合、1か月間で1人当たり1,414円の削減となる。

表2 燃料消費量及びCO₂排出量等の試算結果

	燃料消費量 (ℓ)	CO ₂ 排出量 (kg)
① 通常運転の場合	77,507	178,266
② エコドライブの場合	62,253	143,182
③ 削減量 (①-②)	15,254	35,084
④削減率 (③/①%)	19.7%	19.7%
⑤一人当たり削減量	11.4	26.2

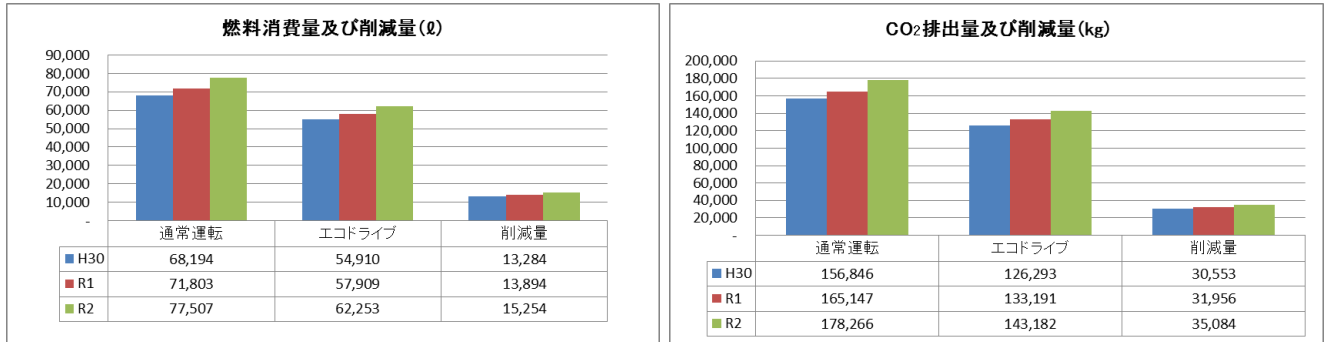


図3 燃料消費量及びCO₂排出量等の試算結果の比較

出典 [1] 国土交通省「自動車燃料消費量統計年報平成30年度分」

[2] 環境省「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」

[3] (一社)北海道消費者協会「令和2年6月分灯油・ガソリン価格調査結果」