

# 令和7年度環境月間「エコドライブのすすめ」実施結果

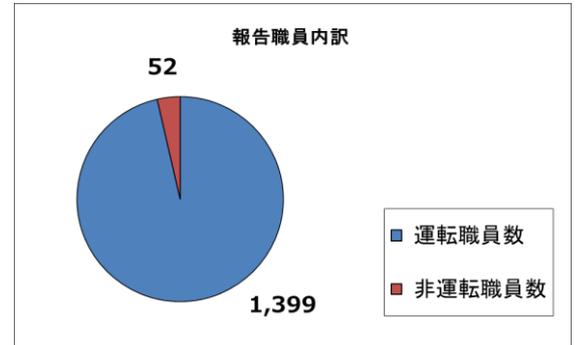
令和8年1月26日

苫小牧市環境衛生部ゼロカーボン推進室

## 1. 集計部署・人数

令和7年11月1日から11月30日までの1か月間、苫小牧市職員（正規職員、再任用職員、任期付職員）を対象に「エコドライブのすすめ」各項目への取組を実施した（報告対象：82部署）。報告職員1,451名のうち、52名が「一度も運転する機会がなかった」とし回答するため、運転職員数は1,399名となる。（図1）

図1 報告職員の内訳



## 2. 各評価の集計結果

「エコドライブのすすめ」（別紙参照）の項目ごとに「◎…90%実施した」、「○…60%実施した」、「△…30%実施した」、「×…実施しなかった」の4段階で自己評価を行った。（図2、表1）

図2 項目別評価における経年変化

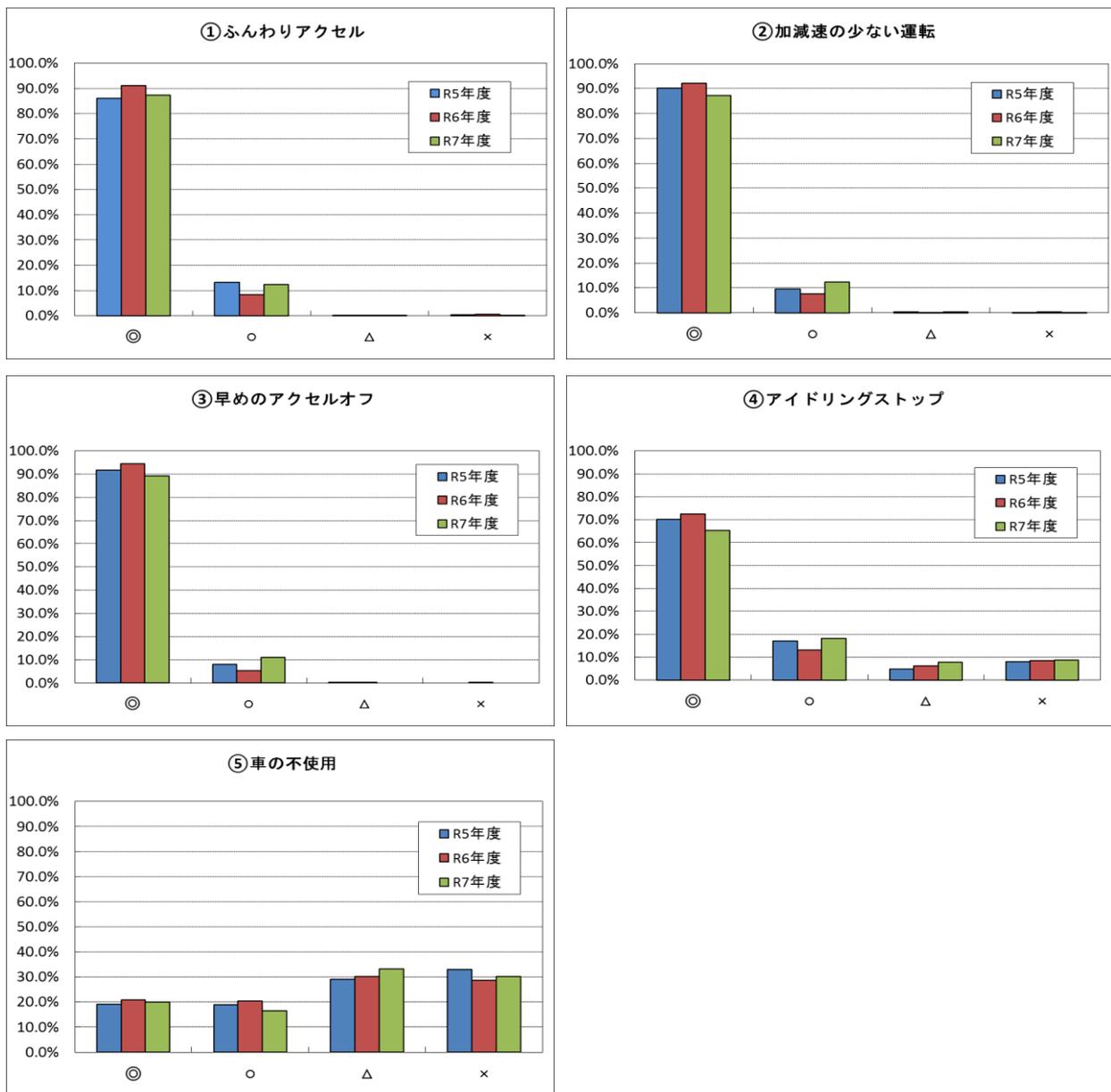


表1 項目別評価・総合評価

項目	評価別割合					総合評価(達成度/100)				
	自己評価	R5年度	R6年度	R7年度	前年度比	配点	R5年度	R6年度	R7年度	前年度比
①ふんわりアクセル	◎	86.1%	91.1%	87.2%	-3.9%	×1	95	96	96	0
	○	13.2%	8.3%	12.4%	4.1%	×2/3				
	△	0.3%	0.1%	0.2%	0.1%	×1/3				
	×	0.4%	0.5%	0.2%	-0.3%	×0				
②加減速の少ない運転	◎	90.2%	92.1%	87.2%	-4.9%	×1	96	97	96	-1
	○	9.5%	7.5%	12.4%	4.9%	×2/3				
	△	0.3%	0.2%	0.3%	0.1%	×1/3				
	×	0.1%	0.3%	0.1%	-0.2%	×0				
③早めのアクセルオフ	◎	91.8%	94.4%	89.1%	-5.3%	×1	97	97	96	-1
	○	8.0%	5.3%	10.9%	5.6%	×2/3				
	△	0.3%	0.3%	0.0%	-0.3%	×1/3				
	×	0.0%	0.1%	0.0%	-0.1%	×0				
④アイドリングストップ	◎	70.2%	72.4%	65.2%	-7.2%	×1	83	83	80	-3
	○	17.0%	13.0%	18.2%	5.2%	×2/3				
	△	4.8%	6.1%	7.8%	1.7%	×1/3				
	×	8.0%	8.5%	8.8%	0.3%	×0				
⑤車の不使用	◎	19.1%	20.8%	20.0%	-0.8%	×1	41	44	42	-2
	○	18.9%	20.3%	16.6%	-3.7%	×2/3				
	△	29.0%	30.2%	33.2%	3.0%	×1/3				
	×	33.0%	28.7%	30.2%	1.5%	×0				
⑥TOTAL	◎	71.5%	74.4%	69.7%	-4.7%	×1	82	84	82	-2
	○	13.3%	10.8%	14.1%	3.3%	×2/3				
	△	6.9%	7.3%	8.3%	1.0%	×1/3				
	×	8.3%	7.5%	7.9%	0.4%	×0				

※端数処理の都合上、実際の計算と一致しない部分がある

集計結果を前年度と比較すると、全体の自己評価は◎が昨年度比で4.7ポイント下降したため、総合評価が2ポイント悪化した。

前年度と比較し、全項目で◎が減少したのが特徴的である。エコドライブの推進は、CO<sub>2</sub>削減だけではなく、燃費の向上や交通事故の防止にもつながる取組である。公用車、自家用車問わず職員が率先して取り組むことで、市民への啓発にもつながることから、今後も職員への周知・啓発を継続していく必要がある。

### 3. 取組による試算結果の比較

取組期間(1か月間)における燃料消費量及びCO<sub>2</sub>排出量を以下の条件で試算し、「通常運転」と「エコドライブ」との場合を比較した。

#### ○試算条件

- ・年間走行距離は8,100km<sup>[1]</sup>とした。
- ・燃料はガソリンとし、ガソリンのCO<sub>2</sub>排出係数を2.3kg-CO<sub>2</sub>/L<sup>[2]</sup>とした。
- ・車の燃費は「10km/ℓ未満」、「10-14km/ℓ」、「15-20km/ℓ」、「21km/ℓ以上」に分類した。

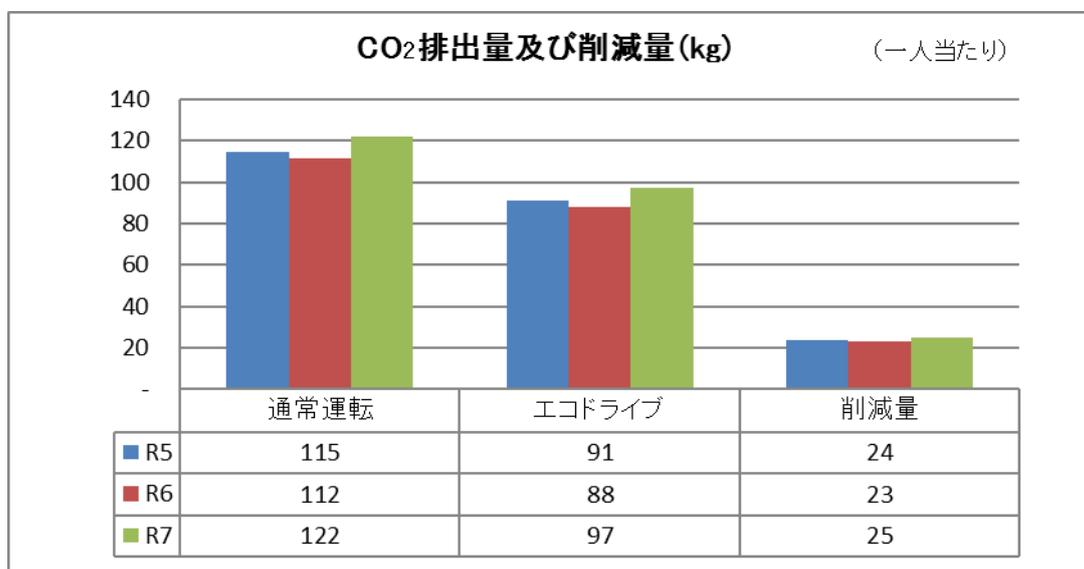
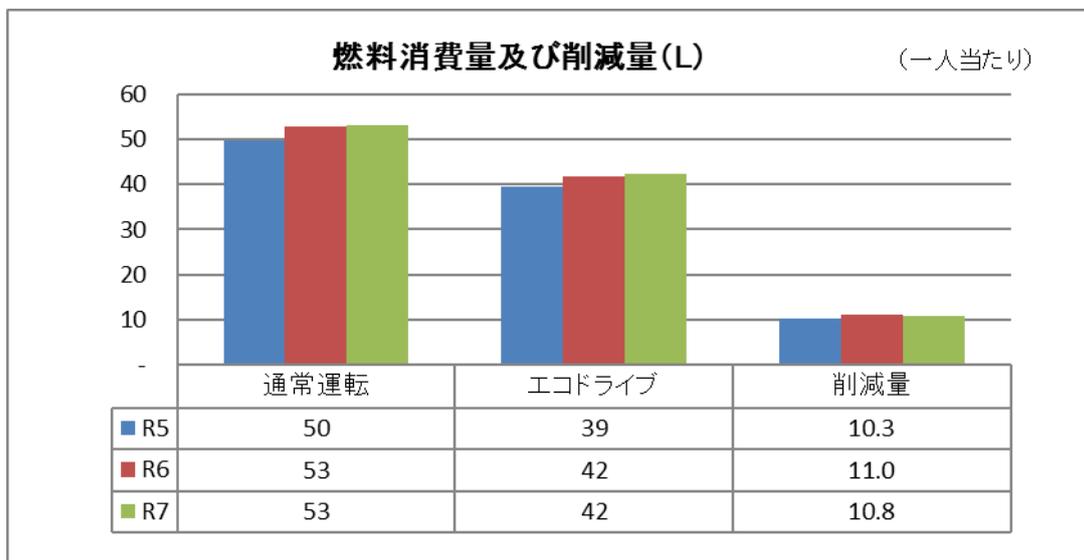
#### ○試算結果

エコドライブの実践により、取組期間(1か月間)で、全体では燃料使用量15,086L、CO<sub>2</sub>排出量34,698kg、一人当たりでは燃料使用量10.8L、CO<sub>2</sub>排出量24.8kgの削減が試算された(表2)。これは、ガソリン1L当たりの単価を169円<sup>[3]</sup>とした場合、1か月間で1人当たり1,825円の削減に相当する。

表 2 燃料消費量及び CO<sub>2</sub>排出量等の試算結果

	燃料消費量 (L)	CO <sub>2</sub> 排出量 (kg)
① 通常運転の場合	74,364	171,037
② エコドライブの場合	59,278	136,339
③ 削減量 (①-②)	15,086	34,698
④一人当たり削減量	10.8	24.8

図 3 燃料消費量及び CO<sub>2</sub>排出量等の試算結果の比較



出典 [1] 国土交通省「自動車燃料消費量統計年報 令和 6 年度分」

[2] 環境省「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」

[3] 北海道経済部「原油、石油製品、円相場の価格推移」令和 7 年 12 月