

# 令和6年度環境月間「エコドライブのすすめ」実施結果

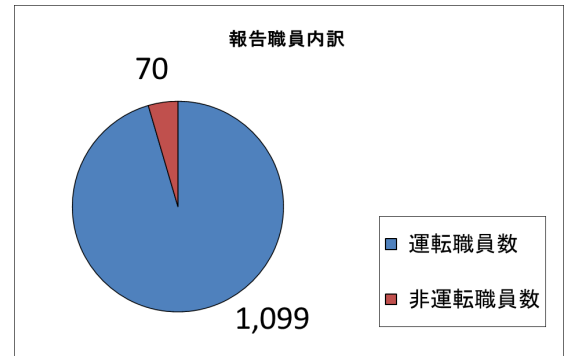
令和6年8月13日

苫小牧市環境衛生部ゼロカーボン推進室

図1 報告職員の内訳

## 1. 集計部署・人数

令和6年6月1日から6月30日までの1か月間、苫小牧市職員(正規職員、再任用職員、任期付職員)を対象に「エコドライブのすすめ」各項目への取組を実施した(報告対象:83部署)。報告職員1,169名のうち、70名が「一度も運転する機会がなかった」と回答したため、運転職員数は1,099名となる。(図1)



## 2. 各評価の集計結果

「エコドライブのすすめ」(別紙参照)の項目ごとに「◎…90%実施した」、「○…60%実施した」、「△…30%実施した」、「×…実施しなかった」の4段階で自己評価を行った。(図2、表1)

図2 項目別評価における経年変化

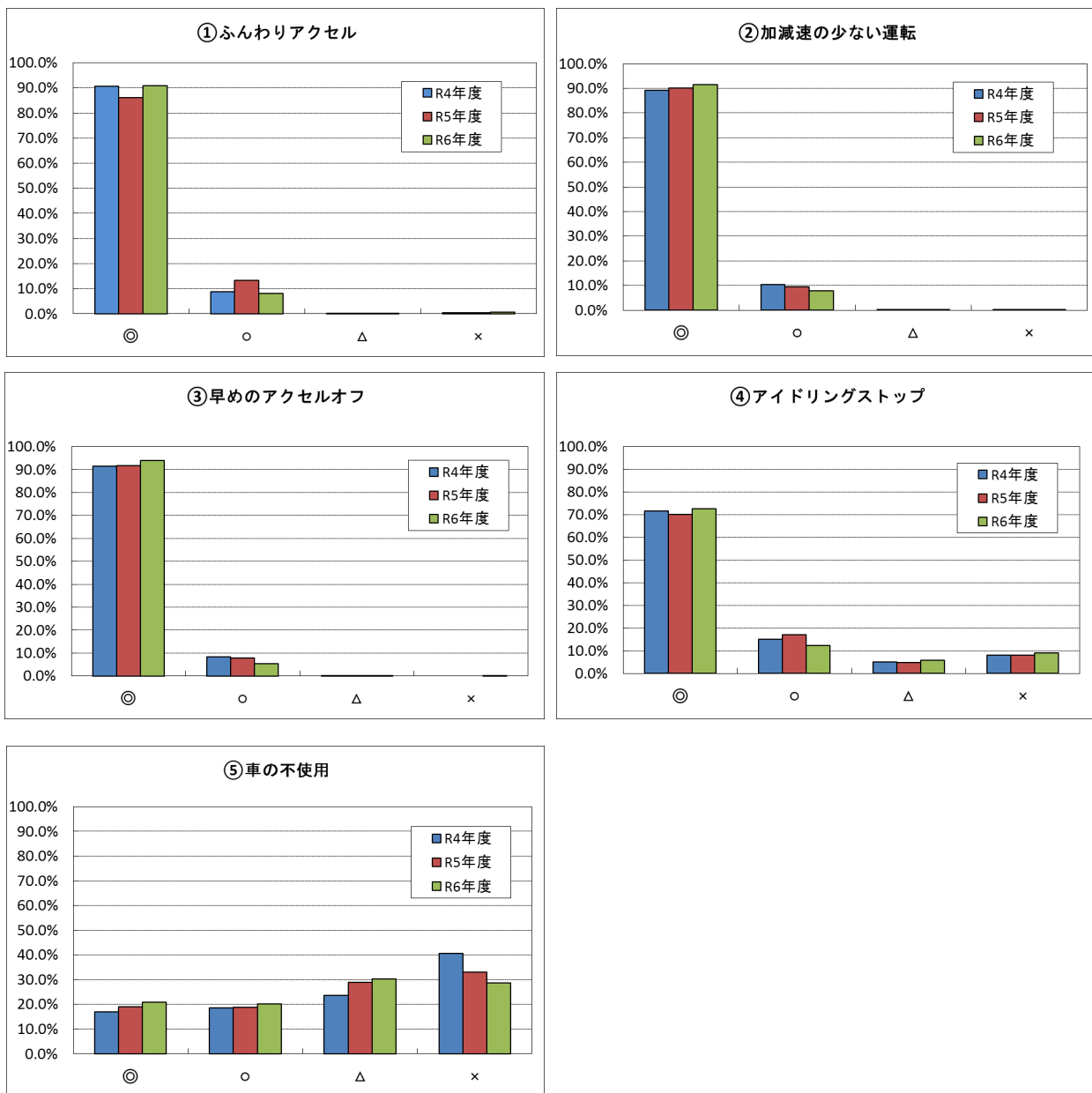


表 1 項目別評価・総合評価

| 項目          | 評価別割合 |       |       |       |       | 総合評価(達成度/100) |      |      |      |      |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|------|------|------|
|             | 自己評価  | R4年度  | R5年度  | R6年度  | 前年度比  | 配点            | R4年度 | R5年度 | R6年度 | 前年度比 |
| ①ふんわりアクセル   | ◎     | 90.5% | 86.1% | 91.1% | 5.0%  | ×1            | 96   | 95   | 96   | 1    |
|             | ○     | 8.9%  | 13.2% | 8.3%  | -5.0% | ×2/3          |      |      |      |      |
|             | △     | 0.2%  | 0.3%  | 0.1%  | -0.2% | ×1/3          |      |      |      |      |
|             | ×     | 0.3%  | 0.4%  | 0.5%  | 0.2%  | ×0            |      |      |      |      |
| ②加減速の少ない運転  | ◎     | 89.1% | 90.2% | 92.1% | 1.9%  | ×1            | 96   | 96   | 97   | 1    |
|             | ○     | 10.4% | 9.5%  | 7.5%  | -2.0% | ×2/3          |      |      |      |      |
|             | △     | 0.3%  | 0.3%  | 0.2%  | -0.1% | ×1/3          |      |      |      |      |
|             | ×     | 0.2%  | 0.1%  | 0.3%  | 0.2%  | ×0            |      |      |      |      |
| ③早めのアクセルオフ  | ◎     | 91.5% | 91.8% | 94.4% | 2.6%  | ×1            | 97   | 97   | 97   | 0    |
|             | ○     | 8.3%  | 8.0%  | 5.3%  | -2.7% | ×2/3          |      |      |      |      |
|             | △     | 0.2%  | 0.3%  | 0.3%  | 0.0%  | ×1/3          |      |      |      |      |
|             | ×     | 0.0%  | 0.0%  | 0.1%  | 0.1%  | ×0            |      |      |      |      |
| ④アイドリングストップ | ◎     | 71.7% | 70.2% | 72.4% | 2.2%  | ×1            | 83   | 83   | 83   | 0    |
|             | ○     | 15.1% | 17.0% | 13.0% | -4.0% | ×2/3          |      |      |      |      |
|             | △     | 5.1%  | 4.8%  | 6.1%  | 1.3%  | ×1/3          |      |      |      |      |
|             | ×     | 8.0%  | 8.0%  | 8.5%  | 0.5%  | ×0            |      |      |      |      |
| ⑤車の不使用      | ◎     | 17.1% | 19.1% | 20.8% | 1.8%  | ×1            | 37   | 41   | 44   | 3    |
|             | ○     | 18.5% | 18.9% | 20.3% | 1.4%  | ×2/3          |      |      |      |      |
|             | △     | 23.7% | 29.0% | 30.2% | 1.2%  | ×1/3          |      |      |      |      |
|             | ×     | 40.7% | 33.0% | 28.7% | -4.4% | ×0            |      |      |      |      |
| ⑥自己評価       | ◎     | 72.0% | 71.5% | 74.4% | 2.9%  | ×1            | 82   | 82   | 84   | 2    |
|             | ○     | 12.2% | 13.3% | 10.8% | -2.5% | ×2/3          |      |      |      |      |
|             | △     | 5.9%  | 6.9%  | 7.3%  | 0.4%  | ×1/3          |      |      |      |      |
|             | ×     | 9.8%  | 8.3%  | 7.5%  | -0.8% | ×0            |      |      |      |      |

※端数処理の都合上、実際の計算と一致しない部分がある

集計結果を前年度と比較すると、全体の自己評価は◎が昨年度比で 2.9 ポイント上昇したため、総合評価が 2 ポイント改善された。

「①ふんわりアクセル」については、前年度と比較し「◎」が 5.0 ポイント上昇したため、総合評価は 1 ポイント増となった。ふんわりアクセルは、最初の 5 秒で時速 20 km に達する程度を目安としており、エコドライブの肝となる取組である。公用車、自家用車問わず職員が率先して取り組むことで、市民への啓発にもつながるため、職員への周知・啓発を継続していく必要がある。

### 3. 取組による試算結果の比較

取組期間（1 か月間）における燃料消費量及び CO<sub>2</sub> 排出量を以下の条件で試算し、「通常運転」と「エコドライブ」との場合を比較した。

#### ○試算条件

- ・年間走行距離は8,100km<sup>[1]</sup>とした。
- ・燃料はガソリンとし、ガソリンの CO<sub>2</sub> 排出係数を 2.3 kg-CO<sub>2</sub>/L<sup>[2]</sup>とした。
- ・車の燃費は「10km/ℓ未満」、「10-14km/ℓ」、「15-20km/ℓ」、「21km/ℓ以上」に分類した。

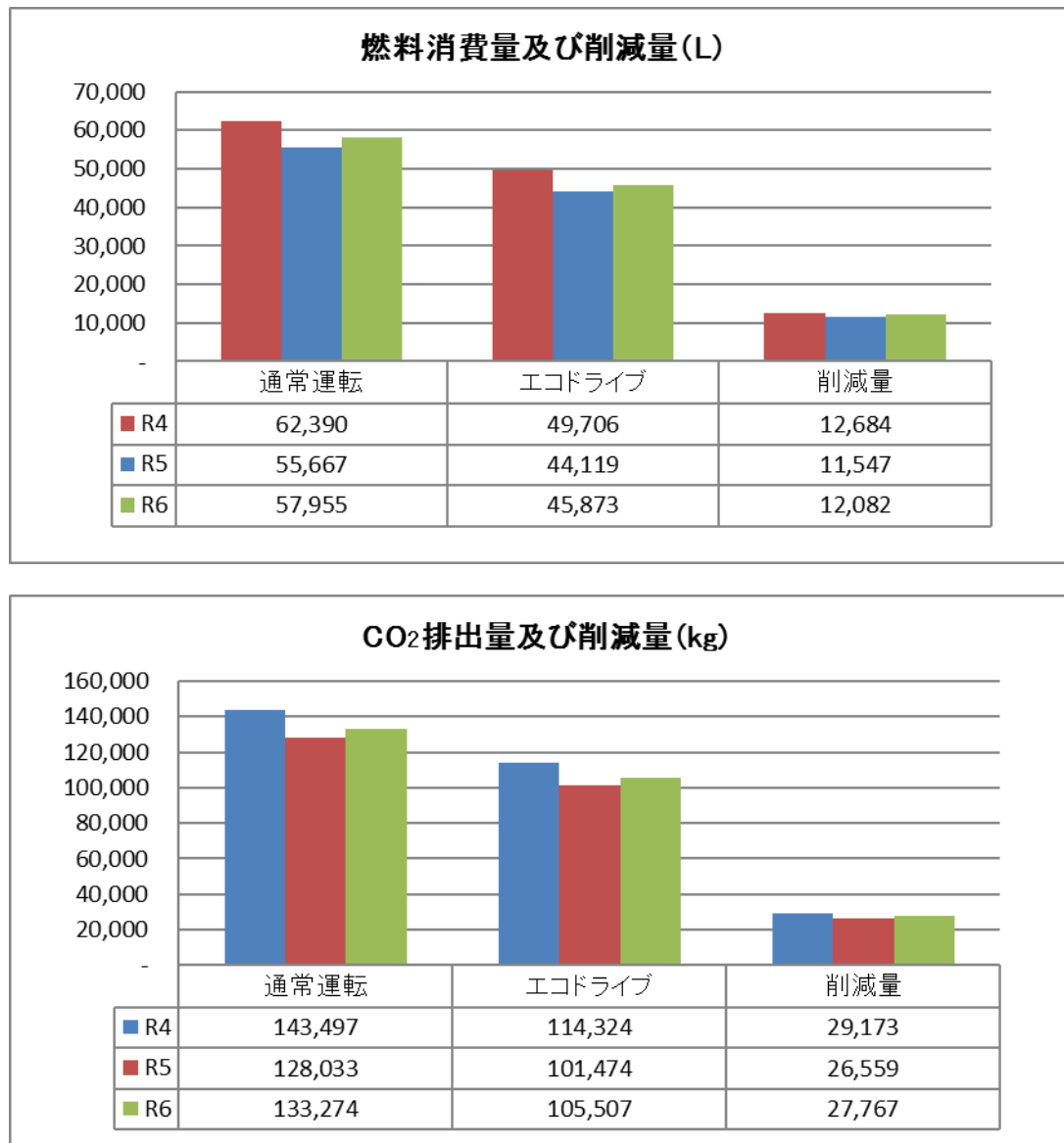
#### ○試算結果

エコドライブの実践により、取組期間（1 か月間）で、全体では燃料使用量 12,082L、CO<sub>2</sub> 排出量 27,767kg、一人当たりでは燃料使用量 12L、CO<sub>2</sub> 排出量 28kg の削減が試算された（表 2）。これは、ガソリン 1 L 当たりの単価を 172 円<sup>[3]</sup>とした場合、1 か月間で 1 人当たり 2,064 円の削減に相当する。

表 2 燃料消費量及び CO<sub>2</sub>排出量等の試算結果

|             | 燃料消費量 (L) | CO <sub>2</sub> 排出量 (kg) |
|-------------|-----------|--------------------------|
| ① 通常運転の場合   | 57,955    | 133,274                  |
| ② エコドライブの場合 | 45,873    | 105,507                  |
| ③ 削減量 (①-②) | 12,082    | 27,767                   |
| ④一人当たり削減量   | 12        | 28                       |

図 3 燃料消費量及び CO<sub>2</sub>排出量等の試算結果の比較



出典 [1] 国土交通省「自動車燃料消費量統計年報 令和4年度分」

[2] 環境省「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」

[3] (一社)北海道消費者協会「令和5年6月分灯油・ガソリン価格調査結果」