

「米軍再編に伴う米軍機訓練移転」に関する主な経過

※総合開発特別委員会(平成22年12月9日)以降の経過

平成22年12月9日	総合開発特別委員会を開催(訓練結果報告)
平成22年12月14日	「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」開催(北海道防衛局)
平成23年1月14日	苫小牧市航空機騒音対策協議会を開催し、米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転(共同訓練)の実施経過及び内容の説明を行う

小松基地訓練移転調査結果について

1 訓練概要

- (1) 訓練時期 平成22年12月1日(水)～11日(土)
 (2) 訓練形態 タイプⅡ
 (3) 参加部隊 [米軍]第35戦闘航空団(三沢)
 [自衛隊]第6航空団、中部航空警戒管制団
 (4) 演練項目 戦闘機戦闘訓練等
 (平成22年度日米共同統合演習(実動演習)の一部として実施)
 (5) 訓練空域 小松沖空域
 (6) 参加規模 [米軍]F-16×12機程度、人員約200名程度(三沢)
 [自衛隊]F-15×12機程度

2 調査結果

区分	近畿中部防衛局	小松市	加賀市
協日定米に共同訓練に係る	<ul style="list-style-type: none"> ・S50.10.4締結の航空自衛隊小松基地の運用に関する協定「協定書」(10.4協定)を遵守 ・S57.9.24締結「日米共同訓練に関する協定書」の枠(訓練期間は年約4回、年間合計約4週間)の中で実施 ※訓練移転開始以前から変更なし	<ul style="list-style-type: none"> ・10.4協定及びS57年の日米共同訓練に関する協定の中で実施 ※訓練移転開始以前から変更なし	<ul style="list-style-type: none"> ・小松市が締結している10.4協定及びS57年の日米共同訓練に関する協定の中で実施 ※訓練移転開始以前から変更なし
住民周知について	<ul style="list-style-type: none"> ・11月17日、概略通知 ・11月22日、訓練計画概要の地元通知 ※概略通知 H22.6:11日前→H22.12:14日前 ※詳細通知 H22.6:8日前→H22.12:9日前	<ul style="list-style-type: none"> ・議会、周辺整備協議会へ通知、ホームページに掲載 ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> ・22日、3地区会館、基地周辺整備協議会、地区の議員及び基地対策特別委員会へFAXで連絡 ・防衛から、訓練に関する情報提供がある度、3地区会館及び基地周辺整備協議会へFAXで通知 ※前回の訓練移転時と同様
米兵の行動把握について	<ul style="list-style-type: none"> ・現地対策本部から、米側に対し、安全及びサービスの管理、規律に万全を期すよう申し入れ ・市街地の巡回、警察・小松市・小松基地と緊密な連絡 ・外出あり ・苦情、トラブル等はなし ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> ・市としては、特別な体制は取らずに近畿中部防衛局連絡本部から飛行場課長の携帯電話に連絡が入る体制を取った ・苦情、トラブル等はなし ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> ・特別な体制は取らなかった ・連絡本部から企画課へ連絡が入る体制を取った ・苦情、トラブル等はなし ※前回の訓練移転時と同様
騒音について	<ul style="list-style-type: none"> ・市と局が共同で騒音測定(公開)を実施 ・小松市域においては、2箇所まで2日間実施 ・加賀市及び能美市域においては、それぞれ1箇所まで半日実施 ・騒音苦情件数 0件 	<ul style="list-style-type: none"> ・近畿中部防衛局と小松市との共同測定(周辺整備協議会の立会い)で2箇所の騒音調査 ・結果は、ホームページで公表予定 ・騒音苦情件数 0件 	<ul style="list-style-type: none"> ・市の騒音測定はなし ・12月6日に騒音測定実施(現地で立会いのもと測定を行ったため、近畿中部防衛局からは測定結果の通知はない。) ・騒音苦情件数 0件

※ 周辺整備協議会

- 小松市 : 小松市飛行場周辺地域の町内会(105箇所)の会長を会員として組織され、飛行場周辺地域の環境整備に関する陳情・要望及び調査研究等の事業を行っている。
 加賀市 : 平成20年度、騒音影響を受ける3区長会で設立。活動内容は、小松市と同様。

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する報告書

【 訓練期間 平成22年11月8日（月）

～平成22年11月19日（金） 】

平成23年1月

苫 小 牧 市

目 次

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）実績	1
米軍再編に係る各基地への訓練移転実績	2
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）経過	3
米軍再編に係る千歳基地における訓練移転（共同訓練）について （10月18日開催：米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会関係）	7
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要について （11月1日開催：米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会関係）	11
地域説明会の開催結果について	15
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する米空軍ブリーフィング・現地説明会関係	16
千歳基地における日米共同訓練の実施内容について	29
訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について	30
訓練移転に伴う騒音測定結果について	31
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会（訓練検証）の結果	44
検証結果	47

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）実績

訓練月日	参加部隊	参加規模	演練項目	訓練空域	訓練回数	米軍人の外出
1 H20. 2. 25～H20. 2. 28	海兵第12飛行大隊に所属する 派遣海軍部隊（岩国）	タイプI訓練 F A-18×4機 人員 13名	戦闘機戦闘訓練等	三沢東方空域 秋田西方空域	2回	なし
2 H20. 12. 8～H20. 12. 12	第18航空団（嘉手納）	タイプI訓練 F-15×5機 人員 72名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域	5回	あり
3 H21. 4. 20～H21. 4. 23	米海兵第12飛行大隊（岩国）	タイプI訓練 F A-18×5機 人員 32名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域	1回	あり
4 H22. 11. 8～H21. 11. 19	第18航空団（嘉手納）	タイプII訓練 F-15×12機 人員 約170名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	9回	あり

◆ 米軍再編に係る各基地への訓練移転実績 ◆

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練 タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
18	計 画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度					H19.1.11に通知、3月を目途とし回数 の明記はないが1回と思われる	
	築 城	H19.3.5(月)～8(木)	F15×4機 54人	I	嘉手納	道の連絡会議 (道・苫小牧・千歳)		
	計	築 城:1回		I:1回	嘉手納:1回	1基地派遣		
19	計 画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 2回程度					H19.1.31に通知	
	小 松	H19.5.16(水)～23(水)	F15×5機 ※約80人	I	嘉手納	2名派遣	19日土曜・20日日曜の訓練は行わ れていない。	
	築 城	H19.6.18(月)～22(金)	FA18×5機 39人	I	岩国	無		
	三 沢	H19.7.16(月)～21(土)	F15×5機 ※約80人 F16×4機	I	嘉手納 三沢	2名派遣	16日祝日・21日土曜の訓練は行わ れていない	
	新田原	H19.9.3(月)～5(水)	F15×2機 14人	I	嘉手納	2名派遣		
	百 里	H19.10.15(月)～19(金)	F16×5機 77人	I	三沢	2名派遣		
	小 松	H19.11.5(月)～16(金)	F15×12機 ※約180人	Ⅱ	嘉手納	無	F15事故調査のため中止	
	百 里	H20.1.15(火)～18(金)	F16×5機 85人	I	三沢	無		
	新田原	H20.2.12(火)～15(金)	FA18×2機 4人	I	岩国	無		
	千 歳	H20.2.25(月)～28(木)	FA18×4機 13人	I	岩国	2名派遣	悪天候のため午前1回2日の訓練	
計	千 歳:1回 小 松:1回 三 沢:1回 築 城:1回 百 里:2回 新田原:2回 計:8回		I:8回 Ⅱ:0回	三沢:3回 岩国:3回 嘉手納:3回	5基地派遣			
20	計 画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 併せて10回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 併せて10回程度					H20.6.20に通知	
	三 沢	H20.7.23(水)～30(水)	F15×6機 ※約80人	Ⅱ	嘉手納	2名派遣	26日土曜・27日日曜の訓練は行わ れていない。	
	新田原	H20.9.2(火)～4(木)	F15×2機 18人	I	嘉手納	無		
	小 松	H20.12.1(月)～5(金)	F16×6機 ※約80人	Ⅱ	三沢	無		
	千 歳	H20.12.8(月)～12(金)	F15×5機 72人	I	嘉手納	2名派遣		
	新田原	H21.2.23(月)～27(金)	F15×5機 81人	I	嘉手納	無		
計	千 歳:1回 小 松:1回 三 沢:1回 築 城:0回 百 里:0回 新田原:2回 計:5回		I:3回 Ⅱ:2回	三沢:1回 岩国:0回 嘉手納:4回	2基地派遣			
21	計 画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 3回程度					H21.1.28に通知	
	千 歳	H21.4.20(月)～23(木)	FA18×5機 32人	I	岩国	2名派遣		
	三 沢	H21.7.25(土)～8.1(土)	FA18×7機 ※約70人	Ⅱ	岩国	無	7/25・26・8/1の土日の訓練は行わ れていない。	
	百 里	H21.10.2(金)～10.9(金)	F15×5機 83人	I	嘉手納	無	機材の点検及び天候不良のため、訓練は 全て中止。テスト飛行1回のみ。	
	小 松	H21.11.14(土)～11.20(金)	FA18×7機 F16×5機 ※約180人	Ⅱ	岩国 三沢	無	7/14・15の土日の訓練は行われて いない。	
	百 里	H22.1.29(金)～2.5(金)	F15×6機 87人	Ⅱ	嘉手納	無	1/30・31の土日の訓練は行われて いない。	
	三 沢	H22.2.27(土)～3.12(金)	FA18×8機 ※約150人 F16×4機	Ⅱ	岩国	無	2/27・28、3/6・7の土日の訓練は行 われていない。 千歳基地F15が空域で訓練に参加。	
	築 城	H22.3.5(金)～3.12(金)	F16×5機 ※約90人	I	三沢	無	3/6・7の土日の訓練は行われてい ない。	
計	千 歳:1回 小 松:1回 三 沢:2回 築 城:1回 百 里:2回 新田原:0回 計:7回		I:3回 Ⅱ:4回	三沢:2回 岩国:4回 嘉手納:2回	1基地派遣			
22	計 画	タイプⅠ(1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプⅡ(1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 1回程度					H22.1.29に通知	
	小 松	H22.6.5(土)～6.18(金)	FA-18×10機 ※約180人	Ⅱ	岩国	無	6/12・13の土日の訓練は行われて いない。	
	三 沢	H22.10.15(金)～10.23(土)	FA-18×9機 約150人	Ⅱ	岩国	無	千歳基地F15が空域で訓練に参加。 土日の訓練は行われていない。	
	千 歳	H22.11.8(月)～11.19(金)	F15×12機 約170人	Ⅱ	嘉手納	2名派遣	三沢基地F2が空域で訓練に参加。 土日の訓練は行われていない。	
	小 松	H22.12.1(水)～12.11(土)	F16×12機 ※約200人	Ⅱ	三沢	無		
計	千 歳:1回 小 松:2回 三 沢:1回 築 城:0回 百 里:0回 新田原:0回 計:4回		I:0回 Ⅱ:4回	三沢:1回 岩国:2回 嘉手納:1回				

注) ※印は国から示される「訓練計画概要」による数値。

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）経過

【 訓練期間：平成22年11月8日(月)～19日(金)】

- H22. 10. 15(金) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催連絡
- H22. 10. 18(月) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する
連絡協議会開催（北海道防衛局）、概略通知が示される
・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催
・ 市長記者会見（連絡協議会の開催結果〔概略通知〕について）
・ 概略通知をホームページ掲載及び「市役所だより」、
「広報とまこまい（11月号）」掲載依頼
・ 概略通知を市議へ連絡
・ 警察署、医師会に対し、概略通知持参し協力依頼
- H22. 10. 20(水) ・ 料理飲食業組合、タクシー業界等に対し、概略通知持参し協力依頼
・ 全戸配布用「地域説明会お知らせ」業者配送依頼（とまみん、日通）
（植苗・美沢地区22日配布、沼ノ端・勇払地区22日・26日配布）
・ 地域説明会日程を「市役所だより」へ掲載依頼
- H22. 10. 22(金) ・ 商工会議所、町内会連合会へ説明
・ 地域説明会日程をホームページ掲載
- H22. 10. 29(金) ・ 米軍戦闘機の訓練移転阻止苫小牧実行委員会より
「米軍戦闘機の訓練移転中止を求める要請書」提出
- H22. 11. 1(月) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催連絡
・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する
連絡協議会開催（北海道防衛局）、詳細通知が示される
・ 市長記者会見（連絡協議会の開催結果〔詳細通知〕について）
・ 詳細通知を市議へ連絡
・ 詳細通知をホームページ掲載及び「市役所だより」掲載依頼
・ 苫小牧市航空機騒音対策協議会開催（リサイクルプラザ苫小牧）
- H22. 11. 2(火) ・ 総合開発特別委員会開催
・ 商工会議所、町内会連合会、警察署、医師会へ詳細通知持参し協力依頼
・ 料理飲食業組合、タクシー業界等に対し、詳細通知郵送し協力依頼
・ 北海道防衛局より、米軍ブリーフィング・現地説明会開催の
正式案内がある
・ 植苗・美沢地区地域説明会（植苗ファミリーセンター）

- H22. 11. 4(木)
 - ・ 沼ノ端地区地域説明会（沼ノ端児童体育館）

- H22. 11. 5(金)
 - ・ 勇払地区地域説明会（勇払公民館）
 - ・ 航空自衛隊千歳基地内に北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置
 - ・ 米軍の人員約30名千歳基地に到着（民航機使用）
 - ・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議協議部会開催
(総合政策部、環境衛生部、危機管理室他関係部署)

- H22. 11. 6(土)
 - ・ 米軍の人員約10名千歳基地に到着（民航機使用）

- H22. 11. 7(日)
 - ・ 米軍の人員約110名千歳基地に到着（民航機使用）

- H22. 11. 8(月)
 - ・ 米軍ブリーフィング・現地説明会開催
 - ・ 米軍の戦闘機F-15×6機・人員約10名千歳基地に到着（14:40到着）
 - ・ 米軍の人員約10名千歳基地に到着（民航機使用）

- H22. 11. 9(火)
 - ・ 市職員2名、航空自衛隊千歳基地内へ（～18日）
 - ・ 本日（11月9日）の訓練は中止となる通知がある

- H22. 11. 10(水)
 - ・ 本日（11月10日）の訓練は中止となる通知がある
 - ・ 北海道防衛局より、米軍パイロット等による見学会開催の正式通知
 - ・ 米軍の物資等（民間チャーター機）が千歳基地に到着（18:55到着）

- H22. 11. 11(木)
 - ・ 本日（11月11日）の訓練は、午前一無、午後一有の予定通知がある
 - ・ 米軍パイロット等による見学会開催
 - ・ 午後、米軍機（F-15×5機）、自衛隊機（F-15×4機）
北海道西方空域において訓練
 - ・ 米軍の戦闘機F-15×6機千歳基地に到着（14:11到着）
 - ・ 「訓練移転参加部隊による地域への奉仕・交流活動について」通知
11月13日・14日：J R千歳駅周辺の清掃
11月14日：第2航空団体育館で市民とのミニバレー交流
11月15日：千歳北斗保育園で園児との交流（ゲーム、交流会等）
参加人員：米側各約10～20名

- H22. 11. 12(金)
 - ・ 本日（11月12日）の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
 - ・ 午前、米軍機（F-15×8機）、自衛隊機（F-15×4機）
北海道西方空域において、米軍機5機・自衛隊機4機で訓練
三沢東方空域において、米軍機3機で訓練
 - ・ 本日（11月12日）午後の訓練は中止となる通知がある

- H22. 11. 15(月)
- ・ 本日 (11月15日) の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
 - ・ 午前、米軍機 (F-15×4機)、自衛隊機 (F-15×8機)
三沢東方空域において訓練
 - ・ 午後、米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機)
三沢東方空域において訓練
 - ・ 米軍の訓練移転に伴う懇親会開催
- H22. 11. 16(火)
- ・ 本日 (11月16日) の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
 - ・ 午前、米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×4機)
北海道西方空域において、米軍機3機・自衛隊機4機で訓練
三沢東方空域において、米軍機4機で訓練
 - ・ 午後、米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×8機)
三沢東方空域において訓練
- H22. 11. 17(水)
- ・ 本日 (11月17日) の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
 - ・ 午前、米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×8機)
三沢東方空域において訓練
 - ・ 午後、米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機)
北海道西方空域において、米軍機2機・自衛隊機4機で訓練
三沢東方空域において、米軍機3機で訓練
- H22. 11. 18(木)
- ・ 本日 (11月18日) の訓練は、午前一有、午後一無の予定通知がある
 - ・ 午前、米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機)
北海道西方空域において訓練
- H22. 11. 19(金)
- ・ 千歳基地での訓練終了に伴う米軍戦闘機の帰還について通知がある
本日、米軍機 (F-15×10機) が嘉手納基地へ帰投予定
米軍機 (F-15×2機) は、機体整備の都合により出発を遅延
出発が遅延する戦闘機の詳細な日程は、改めて通知
 - ・ 米軍の戦闘機F-15×10機が千歳基地から帰還 (12:30離陸)
 - ・ 市長記者会見 (訓練終了について)
 - ・ 米軍の人員約30名が千歳基地から帰還 (民航機使用)
- H22. 11. 20(土)
- ・ 米軍の戦闘機F-15×2機が千歳基地から帰還 (9:55離陸)
 - ・ 米軍の物資等 (民間チャーター機) が千歳基地を出発 (23:30離陸)
 - ・ 本日、米軍の人員約90名が千歳基地から帰還 (民航機使用)
- H22. 11. 21(日)
- ・ 本日、米軍の人員約50名が千歳基地から帰還 (民航機使用)
すべての米軍の人員が帰還

- H22. 11. 22(月)
- ・ 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部閉所
 - ・ 訓練終了をホームページ掲載及び「市役所だより」掲載依頼
 - ・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催（訓練結果報告）
 - ・ 商工会議所、町内会連合会、警察署、医師会に対し訓練終了を持参報告
 - ・ 料理飲食業組合、タクシー業界等に対し、訓練終了を郵送報告
- H22. 12. 9(木)
- ・ 総合開発特別委員会開催（訓練結果報告）
- H22. 12. 13(月)
- ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催連絡
- H22. 12. 14(火)
- ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する
連絡協議会開催（北海道防衛局）
- H23. 1. 7(金)
- ・ 訓練移転について、空港政策課・環境保全課・危機管理室で検証
- H23. 1. 14(金)
- ・ 苫小牧市航空機騒音対策協議会開催（訓練結果報告）

平成22年10月18日

北海道防衛局

米軍再編に係る千歳基地における訓練移転(共同訓練)について

米軍再編に係る訓練移転として、現在、千歳基地において11月上旬に訓練を実施する方向で日米間で調整中です。

訓練移転の期日、参加部隊等の具体的な計画の概要については、決まり次第、お知らせします。

以上

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する 連絡協議会での要請及び質問事項

北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請

訓練の期間や参加部隊等の詳細は、改めて通知されるとのことだが、訓練の実施にあたっては、地元市民をはじめとする道民の不安や懸念を踏まえ、千歳市、苫小牧市及び道で構成する「連絡会議」として次の6項目について要請する。

- ① 土曜日・日曜日及び早朝・深夜の訓練を実施しないことなど、これまでの両市との協議経過を踏まえ、協定の内容を確実に遵守すること。
- ② 訓練は自衛隊が通常使用している訓練空域や飛行経路、飛行方法によること。
- ③ 訓練の安全管理及び米軍人の本道滞在中における規律の維持に万全の対応を行うこと。
- ④ 訓練期間中は、貴局において騒音測定を実施するとともに、できる限り早期に結果を公表すること。
- ⑤ 訓練に参加する戦闘機に関し、整備・点検など安全確保に万全を期すこと。
- ⑥ 説明会の開催など、訓練に関する情報を住民、自治体、報道機関に詳細に提供すること

北海道の個別要請

在日米軍の基地問題が特に注目されていることに鑑み、速やかに情報提供を行い、基地周辺に限らず、道民が不安を抱かないようにしていただきたい。

千歳市の個別要請

- ① 今後の具体的な訓練計画の策定にあたっては、協定内容を遵守すること。
特に市民の不安を払拭するためには、無事故が大前提となるので、訓練の安全確保、騒音、治安対策に万全の体制を執ること。
- ② 千歳市では、訓練に参加する米軍人が外出することを前提として、市内の飲食店等の関係者と情報の共有化を図り、共通の理解の下で緊急の連絡体制の確認のため連絡調整会議を開催している。前回訓練時も開催し、その際には北海道防衛局から職員を派遣し説明いただいた。今回も担当職員の派遣について、特段のご配慮を。
- ③ 今回訓練する米軍の部隊が判明していれば、教えていただきたい。
- ④ 現地連絡本部に設置する市民からの問合せ電話について、前回と同様に固定電話を設置すること。

苫小牧市の個別要請

- ① これまでの協議経過を踏まえ、協定書及び協議・確認書を遵守すること。
- ② 現地説明会及び米軍ブリーフィングを開催すること。
- ③ 米軍人の外出時等の対応及び訓練に関する情報提供を速やかに行うこと。
- ④ 戦闘機の事故が頻発しているため、更なる事故防止に努めていただくとともに、事故原因及び今後の対策について速やかに情報提供を行うこと。
- ⑤ 訓練終了後の検証は必ず行うこと。

回 答【 北海道防衛局 】

- 平成19年1月26日に千歳市及び苫小牧市と締結した協定書の内容を遵守するとともに、これまでの関係自治体との協議や確認経過を踏まえて実施したい。
- 訓練空域、飛行経路、飛行方法等については、米軍機は航空自衛隊と同様の態様。
- 米軍人の規律の維持については、防衛省として平素から米軍に対して隊員の教育や綱紀粛正の徹底を図る等、様々なレベルから申入れを行っている。これまで同様、当局からも米軍に申入れを行う。
- 訓練期間中における騒音測定も、これまで同様実施し、結果も速やかに公表したい。
- 訓練中の戦闘機の安全確保については、訓練に参加する戦闘機は平素より定期整備、飛行前飛行後点検等を適正に実施し、安全に万全を期していると承知。
- 関係自治体や報道機関等への情報提供については、可能な限り対応したい。
- 現地説明会は、本日の要望とこれまでの実績を踏まえ検討したい。
ブリーフィングは昨年4月にも実施している。今回の要望も米側に伝えたい。
- 米軍人の外出時等における当局の対応は、必要に応じてトラブルのないよう努めたい。
- 連絡調整協議会への出席は、今後前向きに検討したい。
- 訓練移転元の部隊については現在調整中で、期日などの具体的な計画については決まり次第改めてお知らせする。
- 市民からの問合せ電話については、要望を踏まえて検討したい。
- 訓練終了後の検証は、これまでの実績を踏まえ、適切に対応したい。

平成22年11月1日
北海道防衛局

米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）
に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

- 期 間：平成22年11月8日（月）～19日（金）
（但し、土曜日及び日曜日は訓練を行わない。）
- 参加部隊：〔米軍〕
第18航空団（嘉手納）
〔航空自衛隊〕
第2航空団（千歳）、第3航空団（三沢）、北部航空警戒管制団
- 使用基地：千歳基地
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練等
- 使用訓練空域：北海道西方空域、三沢東方空域
- 参加規模：タイプII訓練
〔米軍〕
F-15×12機程度、人員約190名（嘉手納）
※人員、器材等輸送のため輸送機が飛来予定
〔航空自衛隊〕
F-15×8機程度、F-2×6機程度

以 上

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する 連絡協議会での要請及び質問事項

北海道防衛局より前回の協議会開催時（H22.10.18）に 検討事項としたものについての回答

- 現地説明会は11月8日（月）午前に実施する。
- 米軍ブリーフィングは米側から実施可能との回答があり、現地説明会前に実施する。
- 千歳市連絡調整会議へ防衛局職員を出席させる。
- 現地連絡本部には固定電話を設置する。

北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する「米軍再編に係る 千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請及び質問事項

先月18日の通知の際にも、千歳市、苫小牧市及び道で構成する「連絡会議」として、協定の遵守など6項目について要請し、貴局からもご回答いただいたところです。

重ねてのお願いとなるが、先の要請事項について、再度お願いするとともに、住民の不安や懸念を解消するためには、訓練に関する様々な情報が可能な限り提供される必要があると考えているので、只今お話のあった現地説明会の実施などについて、丁寧に対応いただくよう、よろしく願います。

- ① 米側の190名の部隊構成を教えてください。
- ② 特に、今回は千歳基地では初めてとなる、大規模なタイプⅡ訓練ということもあり、事件事故のないよう、特に万全の対応をお願いしたい。

千歳市の個別要請及び質問事項

10月18日の協議会においても要請をさせていただいたが、再度、訓練全般にわたる安全の確保と共に、万が一にも事件が発生しないよう米軍人の規律維持を図っていただきたい。

- ① 機材を輸送する輸送機の展開・撤収の日程はどのようになるのか。
- ② 米軍関係者の宿泊場所及び、米兵の外出の可能性は。
- ③ 第3航空団（三沢）も参加とのことだが、千歳基地への展開の有無は。

苫小牧市の個別要請及び質問事項

10月18日開催の本連絡協議会の際において、北海道・千歳市・苫小牧市で構成する連絡会議として、また苫小牧市としても協定等の遵守のほか、訓練の安全管理及び米軍人の規律の維持について要請したところだが、市民の安心・安全のため万全の体制で訓練を行うよう、重ねてお願いする。

- ① 現地説明会及び米軍ブリーフィングに、前回同様に住民代表も参加可能か。
- ② 参加人員全てが基地内に宿泊と理解して良いのか。基地外の宿泊があれば宿泊先・人数、防衛局の対応は。
- ③ タイプⅡで土日を挟む日程となるが、外出・外泊の対応は。
- ④ 三沢の空自も参加するが、このような形態は訓練の拡大に当たらないのか。
- ⑤ 今回の訓練について、今までの訓練の対応と何か違いはあるか。

回 答【 北海道防衛局 】

- 現地説明会及び米軍ブリーフィングには住民も参加可能。
- 輸送機の展開撤収については、到着または出発した際に通知したい。
- 190名の部隊構成は、パイロットのほか整備要員、保安要員、後方要員など。
- 10数名が基地外に宿泊予定、保安上の理由で宿泊先は公表しない。
- 外出は米側の判断だが、過去の例から、ありうると思う。
- 外出等に当たって防衛局は案内や通訳などの支援を行い、トラブル防止に努めたい。
- 三沢の部隊が参加することは、日米合意の趣旨やロードマップの内容に照らしても訓練の拡大には当たらないと考えている。
- 第3航空団所属機は三沢で発着し、天候悪化などが無い限り千歳には飛来しない。
- 現地連絡本部はこれまで同様24時間体制。

地域説明会の開催結果について

1 会場別出席者数及び質問者数

区 分	植苗・美沢地区	沼ノ端地区	勇払地区
日 時	H22.11.2(火) 19:00～20:00	H22.11.4(木) 19:00～19:45	H22.11.5(金) 19:00～19:25
会 場	植苗ファミリーセンター	沼ノ端児童体育館	勇払公民館
出席者数	21人(男19、女2)	28人(男27、女1)	10人(男10、女0)
質問者数	6人	7人	3人

○三地区合計 出席者数 59人(男56人、女3人) ※男性94.9%
質問者数 16人

2 三地区地域説明会における質問・意見等について

【三地区共通で多く寄せられた質問等】

- ・ 訓練内容について・・・・・・・・・・・・・・・・ 9件 (45.0%)
(飛行コース、参加規模タイプ・人数、訓練時間など)
- ・ 米兵の外出・外泊・宿泊について・・・・・・・・ 3件 (15.0%)
- ・ 騒音について・・・・・・・・・・・・・・・・ 3件 (15.0%)

【その他】

- ・ 地域説明会について(資料、防衛局の参加)・・・・ 2件 (10.0%)
- ・ 沖縄負担軽減問題について・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)
- ・ 訓練の検証について・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)
- ・ 住民周知について・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)

合 計 20 件

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する

米空軍ブリーフィング・現地説明会質疑応答

●米空軍ブリーフィング

○【苫小牧市 中野副市長】

- ・訓練の具体的な内容は。
- ・タイプⅠとタイプⅡの違いは。

【ゲーリック報道部長】

- ・主に空対空戦闘訓練で、メンテナンス等も訓練。
- ・タイプⅡはⅠよりも長く行うことができ、有意義な飛行や意見交換が行える。

○【苫小牧市 渡辺（満）議員】

- ・千歳に12機が飛来している間、嘉手納基地は外来機を受け入れてはいないのか。

【ゲーリック報道部長】

- ・変更があり、本日午後6機が飛来する。残り6機は後日飛来。
- ・期間中に他の基地から嘉手納に飛来して訓練を行うことはない。中継することはあるかもしれないが。

○【北海道新聞記者】

- ・地元に騒音に対する懸念があることは承知しているか。対策はどのように。

【ゲーリック報道部長】

- ・任務とのバランスを取りながら、できるだけ騒音の影響がないよう努力している。今回も基地のガイダンスに従って運用しようとしている。
- ・こちらに来る前に隊員に「アメリカの大使であれ」と指導している。
- ・訓練だけでなく交流も楽しみにしている。

●訓練移転に関する現地説明会

○【苫小牧市 西野議員】

- ・実弾射撃訓練を行うのか。
- ・期間中に何回の訓練を行うのか。
- ・今後タイプⅢの訓練はあるのか。

【古川企画部長】

- ・実弾射撃は行わない。
- ・回数は調整する。
- ・ロードマップにはタイプⅡまでしか書かれておらずそれ以上のことは承知していない。
- ・F-15以外の参加は承知していない。

○【苫小牧市 中野副市長】

- ・地元の負担軽減をどのように証明するのか。データはあるか。

【古川企画部長】

- ・訓練移転は日米の相互運用性の向上と飛行場地元の負担軽減が目的。
- ・どの程度の負担が軽減されたか、現時点では確たることを申し上げられないが、実績を積み重ねることで、少しでも目に見える形で軽減が図られるよう努めたい。

○【苫小牧市 渡辺（満）議員】

- ・外出の際に関係自治体に事前通知するのか。

【古川企画部長】

- ・問合せがあれば、前日に外出があったかどうかは答える。
- ・同行などはしないが、通訳や町の巡回を行い、トラブル防止に努める。

○【北海道新聞記者】

- ・千歳で訓練を行うことのメリット、デメリットは。

【古川企画部長】

- ・訓練空域が比較的広く、空域が日本海側と太平洋側にあることから、天候上の制約が少ない。



千歳基地への訓練移転(共同訓練)について

平成22年11月8日(月)



北海道防衛局
航空自衛隊第2航空団

- 1 今回の訓練(共同訓練)の計画概要
- 2 訓練移転(共同訓練)概要
- 3 平成22年度訓練計画
- 4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置
 - (1)現地連絡本部の編成
 - (2)現地連絡本部の業務
- 5 これまでの訓練移転(共同訓練)の実績

1 今回の訓練(共同訓練)の計画概要

- 11月1日(月)、当局から地元自治体等へ通知し、防衛本省において公表。

項目	米軍	航空自衛隊
期日	平成22年11月8日(月)～19日(金)	
参加部隊	空軍 第18航空団 (嘉手納)	第2航空団、第3航空団 北部航空警戒管制団
演練項目	戦闘機戦闘訓練等	
訓練空域	北海道西方空域、三沢東方空域	
参加規模	タイプⅡ訓練	
	F-15×12機程度 人員約190名	F-15×8機程度 F-2×6機程度

2 訓練移転(共同訓練)の概要

- 当分の間、嘉手納、三沢及び岩国の米軍施設からの航空機が、千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原の自衛隊施設で行われる移転訓練に参加
- 2007年度からの共同訓練に関する年間計画を作成。必要に応じ2006年度における補足的な計画を作成
- 日米合同委合意における年間の共同訓練回数の制限を撤廃するが、各自衛隊施設の年間の総使用日数及び訓練1回当たりの使用期間の制限は維持
- 現地調査を実施の上、必要に応じ、施設整備を実施



《三沢: F-16》

《岩国: F/A-18》

《嘉手納: F-15》

3 平成22年度訓練計画

平成22年度訓練計画(平.22.1.29.公表)

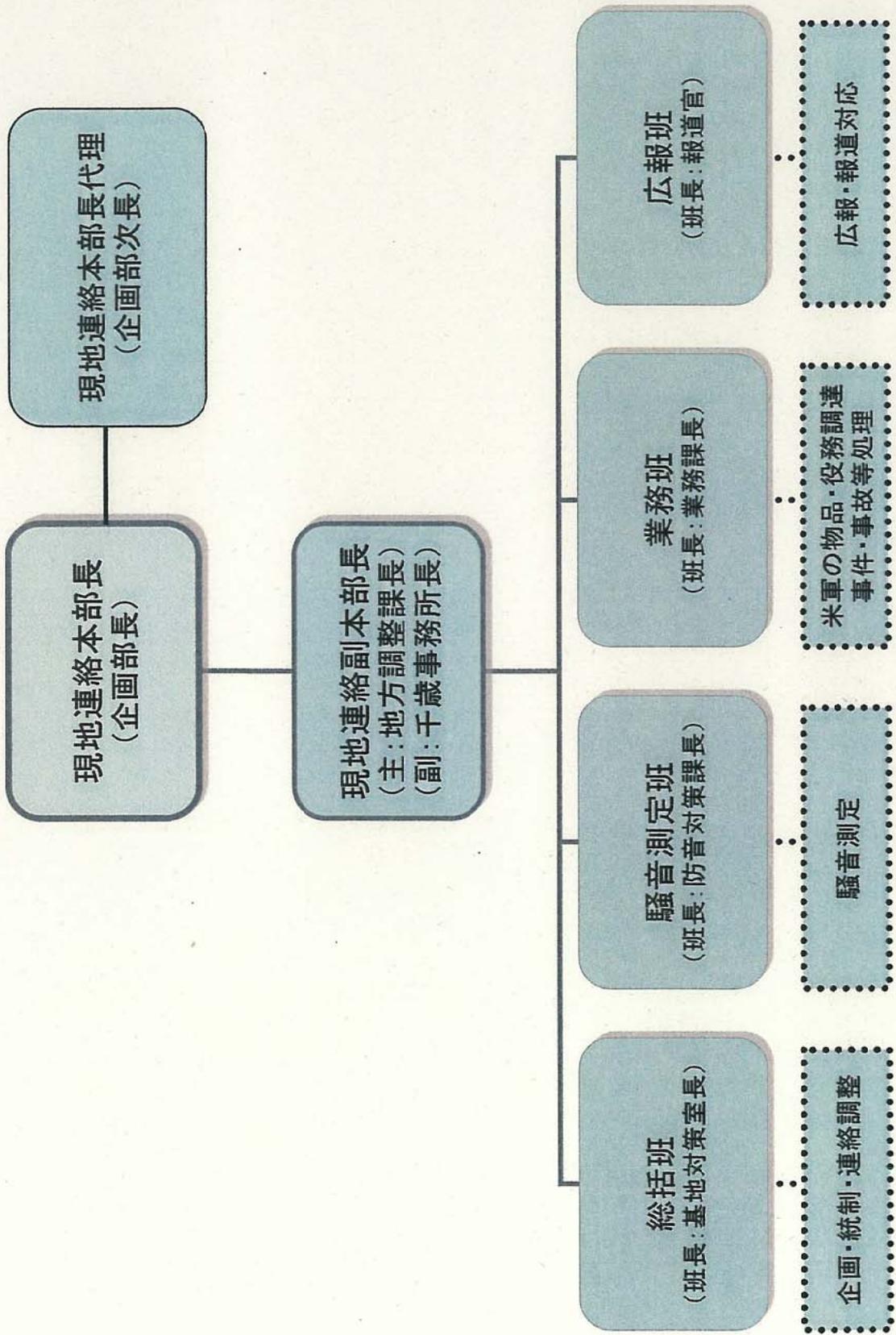
- 1 平成22年度の米軍再編に係る訓練移転については、タイプⅠ訓練及びタイプⅡ訓練をあわせて15回程度の実施を目標に計画する予定。
- 2 個々の訓練計画概要(訓練規模、訓練期日等)については、決まり次第、関係自治体等にお知らせ。

【タイプⅠ訓練:1回につき1~5機の米軍機が1~7日間参加する訓練】

【タイプⅡ訓練:1回につき、6~12機の米軍機が8~14日間参加する訓練】

4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置－(1)現地連絡本部の編成

○訓練期間中、千歳基地に現地連絡本部を設置(設置日:11月5日(金))



4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置－(2)現地連絡本部の業務

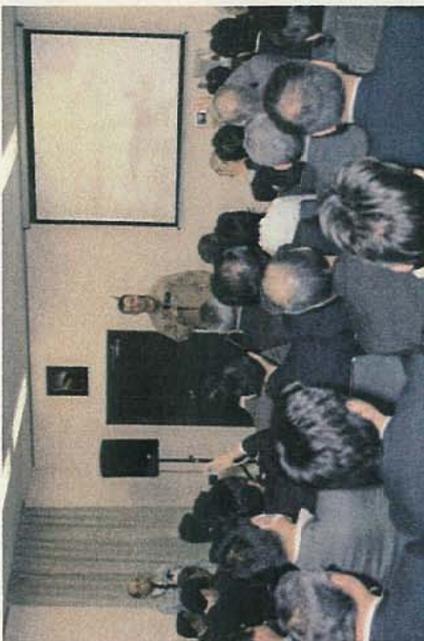
- 現地連絡本部では、米軍への通訳支援、広報支援、広報支援、食事・飲料水の調達等の各種支援及び地元自治体、関係機関及び報道機関への訓練情報の提供、各種問い合わせへの対応に当たるとともに、日米戦闘機の騒音測定を実施。
- この他に、訓練実施の有無や騒音測定結果（速報値）等の訓練に関する情報について、地元自治体、関係機関及び報道機関に対し、随時情報提供を実施。



騒音測定作業状況

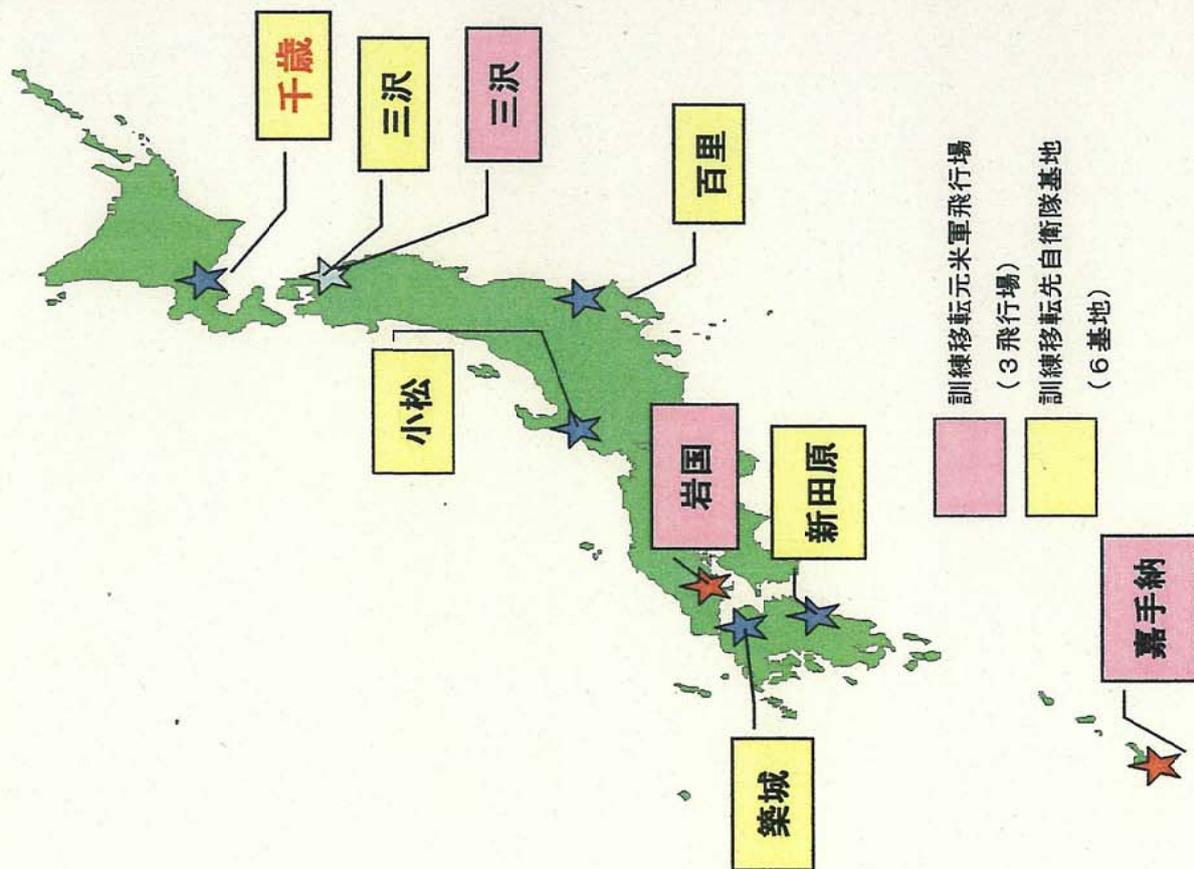


現地説明会実施状況



米軍ブリーフィング実施状況

5 これまでの訓練移転(共同訓練)の実績



注:タイプI:1回につき1~5機の米軍機が1~7日間参加
 タイプII:1回につき6~12機の米軍機が8~14日間参加

- 18年度訓練移転実績 <計1回>
 - 3月 嘉手納から築城基地 (タイプI)注
- 19年度訓練移転実績 <計8回>
 - 5月 嘉手納から小松基地 (タイプI)
 - 6月 岩国から築城基地 (タイプI)
 - 7月 嘉手納から三沢基地 (タイプI)
 - 9月 嘉手納から新田原基地 (タイプI)
 - 10月 三沢から百里基地 (タイプI)
 - 1月 三沢から百里基地 (タイプI)
 - 2月 岩国から新田原基地 (タイプI)
 - 2月 岩国から千歳基地 (タイプI)
- 20年度訓練移転実績 <計5回>
 - 7月 嘉手納から三沢基地 (タイプII)注
 - 9月 嘉手納から新田原基地 (タイプI)
 - 12月 三沢から小松基地 (タイプII)
 - 12月 嘉手納から千歳基地 (タイプI)
 - 2月 嘉手納から新田原基地 (タイプI)
- 21年度訓練移転実績 <計8回>
 - 4月 岩国から千歳基地 (タイプI)
 - 7月 岩国から三沢基地 (タイプII)
 - 10月 嘉手納から百里基地 (タイプI)
 - 11月 岩国から小松基地 (タイプII)
 - 11月 三沢から小松基地 (タイプI)
 - 1月 嘉手納から百里基地 (タイプII)
 - 2月 岩国から三沢基地 (タイプII)
 - 3月 三沢から築城基地 (タイプI)
- 22年度訓練移転実績 <現在2回>
 - 6月 岩国から小松基地 (タイプII)
 - 10月 岩国から三沢基地 (タイプII)

【参考資料】地元自治体との協定等

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する協定」(平成19年1月26日)

札幌防衛施設局(現北海道防衛局)と千歳市及び苫小牧市との間で締結

- 【内容】
- 千歳基地の位置付け
 - 市民の安全・安心対策について
 - 移転される米軍機の訓練形式等について
 - 地元への情報提供について

● 生活環境の整備について

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」(平成19年1月29日)

札幌防衛施設局(現北海道防衛局)と北海道、千歳市及び苫小牧市との間で設置

【訓練計画の情報提供に関すること等について協議するために設置】

※オプザーバー参加
(厚真町、安平町、恵庭市、北広島市、栗山町、長沼町、由仁町)

※「千歳基地に係る米軍航空事故等連絡会議」(平成19年1月29日)

札幌防衛施設局(現北海道防衛局)と千歳基地周辺の関係機関とで設置

【事故等発生時に関係機関相互間の緊密かつ迅速な連絡調整体制の整備等について協議するため設置】

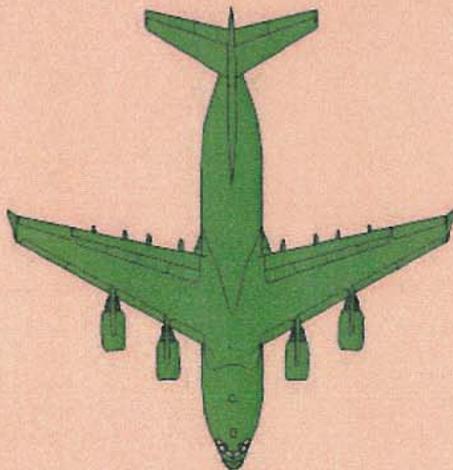
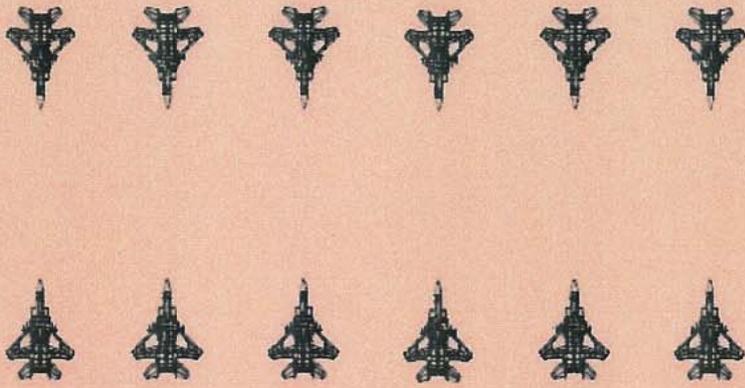
取材案内について

- 1 移動(広報館～駐機場):バス(出発1110)
- 2 乗車区分(往復とも)
 - (1)報道機関:自衛隊大型バス
 - (2)自治体関係者:自衛隊マイクロバス
民間乗り入れバス
- 3 見学・取材待機場所:各バス内
- 4 その他:トイレなし



- 1 エプロン地区は、原則として撮影禁止です。
- 2 撮影は、東側・北側方向でお願いします。

撮影方向



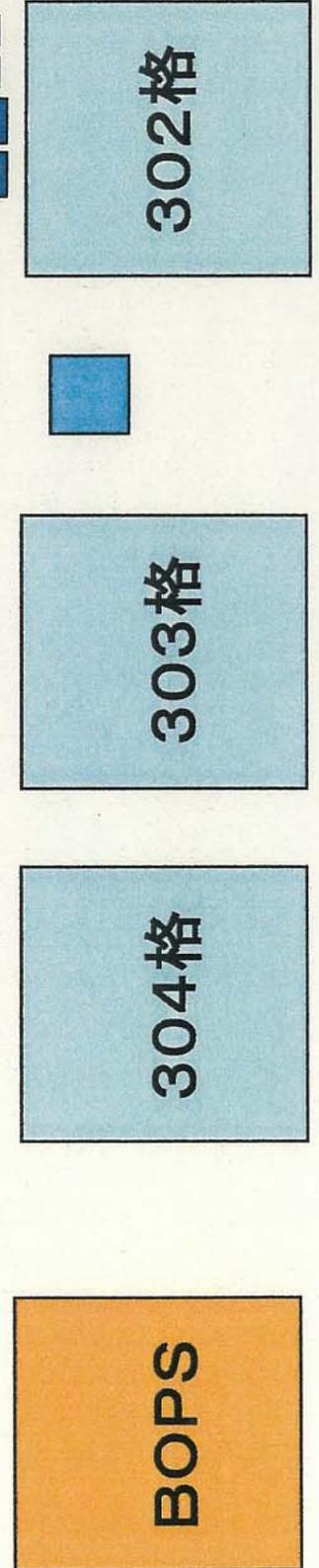
許可範囲

車両通行帯

見学・取材場所

撮影方向

バス待機場所



千歳基地における日米共同訓練の実施内容について

期 間	平成22年11月8日(月)～平成22年11月19日(金)
訓練回数	11月11日 午後1回 米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機) 12日 午前1回 米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×4機) 15日 午前1回 米軍機 (F-15×4機)、自衛隊機 (F-15×8機) 午後1回 米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機) 16日 午前1回 米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×4機) 午後1回 米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×8機) 17日 午前1回 米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×8機) 午後1回 米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機) 18日 午前1回 米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機) <div style="text-align: right;">計 9 回</div>
参加部隊	米 軍：第18航空団(嘉手納) 航空自衛隊：第2航空団(千歳)、第3航空団(三沢)、北部航空警戒管制団
使用基地	千歳基地
演練項目	戦闘機戦闘訓練等
使用訓練空域	北海道西方空域、三沢東方空域
参加規模	タイプII訓練 米 軍 :F-15×12機 パイロットを含む米軍の人員 計 約170名 航空自衛隊 :F-15×8機、F-2×6機 パイロットを含む整備人員外
米軍の移動関係	11月 5日：米軍の人員約30名(民航機使用) 到着 6日：米軍の人員約10名(民航機使用) 到着 7日：米軍の人員約110名(民航機使用) 到着 8日：米軍F-15×6機・人員約10名 到着 ：米軍の人員約10名(民航機使用) 到着 10日：米軍の物資等(民間チャーター機) 到着 11日：米軍F-15×6機 到着 19日：米軍F-15×10機 帰還 ：米軍の人員約30名(民航機使用) 帰還 20日：米軍F-15×2機 帰還 ：米軍の人員約90名(民航機使用) 帰還 ：米軍の物資等(民間チャーター機) 帰還 21日：米軍の人員約50名(民航機使用) 帰還
米軍人外出状況	外出あり(千歳市内、札幌方面)
現 地 連絡本部	設 置:平成22年11月5日(金) 閉 所:平成22年11月22日(月)

訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について

【苫小牧市】

苦情	2件
問い合わせ等	0件

〈苦情内容〉

- ・ 11月17日午前における離陸時の騒音がうるさかった。
(沼ノ端女性)
- ・ 11月19日昼頃の嘉手納基地帰還における離陸時の騒音がうるさかった。(市内男性)

※訓練期間前の苦情・問い合わせ内容（問い合わせ2件）

- ・ ブリーフィングの意味について。(沼ノ端男性)
- ・ アパート所有者へ訓練情報の通知をして欲しい。
(市外男性)

【千歳市】

苦情	0件
問い合わせ等	0件

【現地連絡本部】

苦情	0件
問い合わせ等	数件（通常訓練やヘリコプターなどの問い合わせ等）

訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成22年11月実施

確定版

- 資料
- 1 騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常時測定局分)確定値
 - 2 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 WECPNL(うるささ指数)
 - 3 国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果・常時測定結果(W値)
 - 4 評価
 - 5 騒音測定地点

平成22年11月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果確定値(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常時測定局分)

資料 1

【騒音測定結果】 (米)米軍機 (自)自衛隊機		最大ピーク騒音レベル(dB)															
		測定場所		苫小牧市臨時測定局		苫小牧市常時測定局		北海道常時測定局		勇払東雲局							
日時・機種の別・機種		苫小牧市臨時測定局 沼ノ端 北5号公園	新明5丁目 心まわりの公園	植苗会館局	丹治沼局	飛拍荘局	沼ノ端車局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	香藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
11月8日 (月)	飛来のみ																
	F15(米)×2機 14:40	67	79	-	77	-	66	77	-	84	-	-	-	78	-	67	-
	F15(米)×2機 14:40	66	79	-	66	-	65	76	-	81	-	-	-	80	-	69	-
	F15(米)×2機 14:40	80	83	-	77	-	83	83	-	88	-	73	-	86	-	78	-
11月9日 (火)																	
F15(米)×2機 14:20:01	67	79	-	77	-	66	77	-	84	-	-	-	78	-	67	-	-
F15(米)×2機 14:22:46	66	79	-	66	-	65	76	-	81	-	-	-	80	-	69	-	-
F15(米)×2機 14:25:45	80	83	-	77	-	83	83	-	88	-	73	-	86	-	78	-	-
11月10日 (水)																	
訓練空域：日本海方面(C)																	
飛来及び訓練																	
F-15(米)×6機 14:11	77	88	-	66	71	64	72	89	98	98	-	69	-	91	72	78	69
F-15(自)×2機 13:37	-	-	-	14:05:09	14:04:51	14:05:05	14:04:30	14:04:24	14:01:04	14:01:04	-	14:04:07	-	14:04:06	14:03:45	14:03:45	14:09:00
F-15(米)×2機 13:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×1機 13:58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2機 14:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×2機 14:16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2機 14:48	82	89	-	-	76	64	-	89	84	84	-	76	-	80	66	82	-
F-15(米)×2機 14:50	-	81	-	14:44:25	14:44:01	14:44:21	-	14:43:59	14:44:34	14:44:34	-	14:43:23	-	14:44:41	14:44:03	14:44:18	-
F-15(米)×1機 14:50	-	85	-	-	-	-	-	-	82	82	-	-	-	78	-	66	-
F-15(米)×1機 14:57:01	-	85	-	-	-	-	-	-	78	78	-	-	-	80	-	68	-
F-15(自)×2機 15:07:53	62	75	-	-	-	-	-	-	70	70	-	-	-	68	-	66	-
F-15(米)×2機 15:10	71	83	-	-	65	-	63	80	85	85	-	-	15:07:44	75	-	73	-
F-15(米)×2機 15:19	-	83	-	-	15:16:54	-	15:16:31	15:16:01	15:17:23	15:17:23	-	-	15:17:30	15:17:30	-	15:16:04	-
訓練空域：日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																	
F-15(自)×2機 9:01	69	69	-	66	72	74	-	-	77	77	70	-	70	69	-	69	-
F-15(米)×2機 9:09	83	87	-	09:02:37	09:02:15	09:01:58	-	-	09:01:47	09:02:30	-	09:03:13	09:02:30	09:01:13	-	09:02:23	-
F-15(米)×1機 9:11	74	79	-	09:05:08	09:04:01	09:04:20	09:05:15	09:05:08	9:05:35	9:05:35	-	09:04:57	-	09:04:30	09:05:15	09:04:38	09:05:15
F-15(米)×1機 9:18	67	79	-	09:12:20	09:11:28	09:11:30	09:12:34	09:12:01	09:11:30	09:12:03	70	76	-	82	67	72	-
F-15(自)×2機 9:33	-	-	-	09:20:27	09:19:40	09:19:34	-	-	09:19:31	09:20:03	68	-	-	09:11:34	09:12:10	-	09:12:30
F-15(米)×2機 9:34	-	-	-	-	70	69	-	-	09:19:31	09:20:03	68	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×1機 9:52	84	82	-	09:34:17	09:34:48	-	-	-	09:33:40	-	68	-	62	64	64	65	-
F-15(米)×1機 9:56	69	82	-	09:53:23	09:52:56	09:53:27	09:53:44	09:53:27	09:53:25	09:53:12	-	78	63	09:34:37	09:34:39	09:34:57	-
F-15(米)×1機 10:02	69	82	-	09:57:39	09:57:00	09:57:05	09:57:54	09:57:54	09:57:13	-	71	-	89	89	79	82	-
F-15(米)×2機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	09:57:13	-	09:57:01	-	72	72	67	67	-
F-15(自)×2機 10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09:57:25	09:57:25	09:57:48	-	-
F-15(米)×1機 10:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2機 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×2機 10:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×1機 10:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×1機 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月12日 (金)																	
千歳側着陸																	
F-15(米)×1機 10:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2機 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×2機 10:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×1機 10:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×1機 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
午後																	
訓練中止																	

【観音測定結果】(米)米量機 (自)目録読機

日時・離着の別・機種	苫小牧市臨時測定局				苫小牧市常時測定局				北海道常時測定局									
	沼ノ島 北5号公園	沼ノ島 南7号公園	新明5丁目 ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	飛拍荘局	沼ノ島車局	沼ノ島局	植苗局	ウトナイ局	美次局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ島東雲局	勇払東局	
11月15日 (月)	訓練空域:太平洋方面(B)																	
	午前	F-15(米)×2機 8:28	84 8:29:41	-	77 8:29:15	85 8:29:13	78 8:29:12	80 8:29:45	86 8:29:41	83 8:29:08	86 8:29:22	71 8:29:14	80 8:29:24	71 8:29:20	90 8:29:15	82 8:30:21	88 8:29:53	84 8:30:08
		F-15(自)×4機 8:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千歳側 離陸	F-15(米)×2機 9:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×4機 9:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	F-15(自)×2機 9:41	70 9:37:48	9:38:03	-	67 9:39:01	71 9:38:10	85 9:37:51	90 9:38:19	81 9:38:37	90 9:38:44	67 9:38:44	67 9:38:44	81 9:38:37	79 9:39:23	77 9:39:54	72 9:39:54	72 9:39:54
		F-15(自)×2機 9:43	71 9:40:31	9:40:05	-	71 9:40:33	84 9:40:13	84 9:40:13	84 9:40:34	78 9:40:51	84 9:40:34	-	-	78 9:40:51	67 9:40:51	77 9:40:26	77 9:40:26	77 9:40:26
		F-15(米)×2機 9:46	74 9:43:46	9:42:09	-	76 9:43:37	80 9:43:49	71 9:43:25	69 9:43:37	69 9:43:37	93 9:43:55	-	69 9:43:26	87 9:43:00	87 9:43:00	84 9:41:38	80 9:43:42	77 9:41:33
		F-15(自)×2機 9:51	81 10:21:56	10:21:54	-	67 10:22:15	66 10:22:20	70 10:22:03	76 10:21:57	92 10:21:51	92 10:21:51	-	-	74 10:22:37	74 10:22:37	68 10:21:38	64 10:21:38	-
		F-15(自)×2機 10:28	73 10:23:20	10:23:05	-	-	63 10:23:17	81 10:23:14	85 10:23:35	85 10:23:35	85 10:23:35	-	-	76 10:23:45	76 10:23:45	63 10:23:25	70 10:23:25	63 10:23:25
		F-15(米)×2機 10:39	66 10:26:49	10:26:44	-	-	73 10:26:46	85 10:26:43	79 10:27:05	79 10:27:05	79 10:27:05	65 10:26:23	63 10:27:35	-	78 10:27:30	-	74 10:26:52	-
		F-15(自)×4機 13:41	-	-	71 13:40:47	67 13:41:41	73 13:41:29	-	68 13:41:50	68 13:41:50	-	-	78 13:41:31	61 13:41:53	65 13:40:54	-	-	-
		F-15(米)×3機 13:44	-	-	69 13:45:08	68 13:45:10	72 13:45:05	-	70 13:45:06	70 13:45:06	-	-	77 13:44:41	61 13:45:40	64 13:45:11	-	-	-
		F-15(米)×3機 14:27	83 14:28:24	14:28:09	68 14:29:06	77 14:28:22	79 14:28:30	81 14:27:50	82 14:27:40	82 14:27:40	86 14:27:49	86 14:27:49	81 14:27:46	81 14:27:46	88 14:27:43	77 14:27:57	86 14:27:57	79 14:28:12
F-15(自)×4機 14:34		81 14:36:07	14:36:15	65 14:36:27	82 14:35:05	78 14:35:04	83 14:36:15	85 14:35:55	85 14:35:55	77 15:48:31	74 14:35:19	82 14:35:34	74 14:35:30	86 14:34:53	75 14:37:01	84 14:36:25	84 14:36:25	
F-15(自)×4機 14:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×2機 14:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×1機 15:27	64 15:27:01	15:26:47	-	-	-	71 15:26:48	-	-	-	72 15:27:11	-	-	79 15:27:29	64 15:28:44	67 15:26:46	-	-	
F-15(米)×3機 15:52	-	-	-	-	-	67 15:48:37	75 15:48:08	77 15:48:31	77 15:48:31	-	-	-	82 15:48:47	69 15:47:09	68 15:48:22	-	-	
F-15(自)×2機 15:53	66 15:49:05	15:48:46	-	63 15:49:21	-	67 15:48:55	79 15:48:53	73 15:49:11	73 15:49:11	-	-	-	71 15:49:21	85 15:48:16	75 15:49:03	76 15:48:18		
11月16日 (火)	訓練空域:日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																	
	午前	F-15(米)×4機 8:47	84 8:49:02	8:49:36	67 8:49:11	80 8:49:56	87 8:48:40	83 8:49:38	85 8:49:34	85 8:48:44	90 8:49:04	76 8:48:22	86 8:48:51	-	91 8:49:47	81 8:49:54	87 8:49:31	81 8:49:58
		F-15(自)×4機 8:54	68 8:56:26	8:56:07	64 8:56:07	74 8:55:34	75 8:55:29	68 8:56:22	68 8:56:21	77 8:55:29	71 8:56:10	75 8:55:48	71 8:55:46	70 8:56:09	72 8:55:58	63 8:56:56	68 8:56:46	65 8:56:59
	F-15(米)×3機 8:59	79 9:00:24	9:00:25	83 9:00:38	78 8:59:56	81 8:59:49	80 8:59:44	70 9:00:40	83 8:59:52	81 9:00:06	79 8:59:57	77 9:00:09	72 9:00:30	84 9:00:26	-	74 9:00:10	63 9:00:42	
	F-15(米)×4機 9:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	午後	F-15(自)×4機 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×3機 10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×3機 13:56	85 13:57:32	13:57:40	-	82 13:57:14	88 13:57:21	83 13:57:07	83 13:57:36	85 13:57:36	89 13:57:06	78 13:57:08	86 13:57:18	75 13:57:15	91 13:57:15	82 13:57:55	87 13:57:09	80 13:57:58
		F-15(米)×4機 14:13	90 14:15:26	14:15:38	65 14:16:11	79 14:15:05	86 14:14:38	81 14:14:37	88 14:15:30	87 14:15:35	94 14:15:13	77 14:14:32	85 14:14:49	74 14:15:41	93 14:15:40	84 14:15:49	94 14:15:24	85 14:15:48
		F-15(自)×4機 14:24	82 14:26:22	14:26:15	80 14:26:13	80 14:25:13	79 14:25:57	84 14:25:10	81 14:26:18	84 14:26:07	86 14:26:00	74 14:25:20	83 14:25:54	78 14:26:12	86 14:26:06	69 14:26:27	81 14:26:18	71 14:26:18
		F-15(自)×4機 14:27	80 14:29:26	14:29:10	66 14:29:17	81 14:29:11	83 14:29:07	79 14:29:07	78 14:29:22	83 14:29:05	83 14:29:25	74 14:29:39	84 14:29:20	76 14:28:36	85 14:29:14	69 14:29:32	81 14:29:24	71 14:29:22
		F-15(自)×4機 15:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×4機 15:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×3機 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(米)×4機 15:53		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

【観測測定結果】 (米)米量機 (自)目撃映像

日時・雌着の別・機種	測定場所				最大ピーク観測レベル(dB)															
	測定期間				苫小牧市臨時測定局				苫小牧市常時測定局				北海道常時測定局							
	沼ノ機 北5号公園	沼ノ機 南7号公園	新明5丁目 ひまわり公園		植苗会館局	丹治沼局	飛田庄局	沼ノ端車局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美次局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局		
訓練空域：日本海方面(C)及び太平洋方面(B)	F-15(米)×4機	87 8:26:52	90 8:26:55	-	82 8:26:03	89 8:25:59	79 8:25:58	89 8:26:45	90 8:26:51	87 8:25:59	94 8:26:41	73 8:26:08	89 8:26:37	74 8:26:25	94 8:26:06	88 8:27:08	93 8:26:48	87 8:27:11		
	吉小牧 側	80 8:31:40	81 8:31:39	-	88 8:31:23	96 8:31:20	85 8:31:26	85 8:31:34	83 8:31:41	94 8:31:18	87 8:31:20	77 8:31:20	94 8:31:32	86 8:31:29	91 8:31:03	81 8:32:03	87 8:31:26	83 8:32:03	81 8:32:03	
	側	80 8:45:34	80 8:45:34	68 8:45:43	80 8:44:58	83 8:45:08	81 8:44:54	80 8:45:50	82 8:45:57	83 8:45:08	86 8:45:29	77 8:45:23	84 8:45:07	78 8:45:24	86 8:44:46	73 8:45:00	73 8:45:38	83 8:45:38	76 8:46:06	76 8:46:06
	午前	84 8:47:27	84 8:47:36	67 8:47:36	77 8:47:07	83 8:46:45	78 8:47:03	85 8:47:38	86 8:47:32	83 8:47:07	89 8:47:33	75 8:47:18	75 8:47:20	83 8:47:20	73 8:47:20	91 8:46:52	75 8:47:47	87 8:47:28	87 8:47:50	87 8:47:50
	午後	9:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千歳側 着陸	F-15(白)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11月17日 (水)	F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×4機	9:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×2機	9:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	吉小牧 側	82 13:47	70 13:48:25	82 13:48:51	76 13:47:57	82 13:47:51	78 13:47:51	72 13:48:27	76 13:48:05	79 13:47:50	86 13:48:16	70 13:48:15	70 13:47:50	81 13:48:15	70 13:48:08	89 13:47:56	-	77 13:48:20	-	-
側	92 14:00	92 14:01:55	64 14:02:06	81 14:01:41	88 14:01:29	82 14:01:33	90 14:01:55	92 14:01:52	85 14:01:16	95 14:01:44	85 14:01:36	73 14:01:36	86 14:01:24	73 14:01:23	97 14:01:37	89 14:02:13	93 14:01:34	84 14:02:15	84 14:02:15	
午後	F-15(白)×4機	70 14:10:09	-	63 14:10:30	78 14:10:02	80 14:10:00	76 14:10:04	67 14:10:29	66 14:10:04	78 14:09:59	74 14:09:58	74 14:10:10	76 14:09:53	71 14:10:07	75 14:10:05	-	68 14:10:14	-	-	
	F-15(白)×2機	15:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千歳側 着陸	F-15(米)×3機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(米)×2機	15:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(米)×2機	15:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(白)×2機	15:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
訓練空域：太平洋方面(B)	F-15(米)×3機	8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千歳側 離陸	F-15(白)×4機	8:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(米)×3機	8:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(白)×4機	8:43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
午前	F-15(白)×2機	9:19	79 9:17:18	90 9:16:43	-	65 9:18:01	71 9:16:49	95 9:17:00	69 9:16:47	91 9:17:15	67 9:16:30	92 9:17:31	68 9:17:31	64 9:16:32	92 9:17:31	67 9:16:30	82 9:17:10	65 9:16:32	65 9:16:32	
	F-15(米)×2機	9:43	72 9:40:15	71 9:40:05	-	73 9:40:34	64 9:40:18	77 9:40:04	73 9:40:31	85 9:40:00	85 9:40:06	76 9:40:06	76 9:40:06	64 9:40:12	83 9:40:05	64 9:38:29	82 9:39:52	70 9:38:29	70 9:38:29	
吉小牧 側	F-15(米)×3機	9:49	69 9:44:52	69 9:44:53	68 9:44:58	71 9:44:58	67 9:44:52	78 9:44:53	72 9:44:55	86 9:44:49	89 9:44:35	89 9:44:35	78 9:44:51	70 9:44:55	85 9:44:49	-	86 9:44:44	-	-	
側	F-15(白)×2機	9:53	-	-	62 9:48:57	66 9:49:06	67 9:48:42	64 9:48:49	64 9:48:49	71 9:48:56	71 9:48:56	75 9:48:51	75 9:48:51	75 9:48:51	81 9:48:57	-	68 9:48:46	-	-	
午後	F-15(米)×3機	9:58	78 9:55:12	78 9:55:00	-	81 9:49:06	64 9:53:44	79 9:55:07	-	-	-	-	-	-	-	69 9:55:22	-	71 9:55:24	-	
	F-15(白)×2機	10:08	-	-	-	-	-	-	74 10:08:48	65 10:08:41	-	-	74 10:08:21	-	74 10:08:41	68 10:07:06	64 10:08:31	-	-	
11月19日 (金)	F-15(米)×6機	75 12:02	70 12:03:42	77 12:04:02	74 12:03:10	77 12:03:09	76 12:03:40	69 12:03:30	69 12:03:30	77 12:03:23	77 12:03:18	76 12:03:37	76 12:03:36	74 12:03:53	77 12:03:27	68 12:04:10	71 12:03:36	68 12:04:10	68 12:04:10	
帰還	F-15(米)×4機	82 12:31:58	67 12:32:03	82 12:31:43	77 12:30:58	79 12:30:49	74 12:30:45	68 12:31:57	78 12:31:57	78 12:30:52	77 12:31:46	74 12:30:46	71 12:30:33	67 12:32:07	77 12:31:56	-	73 12:31:53	-	-	
	F-15(米)×2機	9:55	80 9:58:06	64 9:58:41	77 9:57:33	81 9:57:36	76 9:57:29	76 9:58:05	80 9:58:03	86 9:57:33	86 9:57:50	70 9:57:40	83 9:57:47	76 9:57:50	89 9:57:40	-	81 9:57:54	69 9:57:57	69 9:57:57	
11月20日 (土)	帰還	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	帰還のみ	

苦小牧市内航空機騒音常時測定局 WECPNL(うるささ指数)

測定日	局舎名				苦小牧市常時測定局						北海道常時測定局					
	植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局		
	58	70	56	67	70	72	67	52	72	59	65	63	63	63		
	62	67	60	58	57	67	63	57	65	55	66	46	62	51		
	56	72	57	67	70	74	72	61	73	56	74	66	63	67		
	55	71	56	65	70	72	74	60	71	53	69	64	62	65		
	62	69	60	66	61	68	65	57	66	53	68	61	68	61		
	59	71	57	66	69	71	73	59	71	54	71	67	67	66		
	64	70	63	65	67	70	70	61	68	59	71	63	69	62		
	64	74	64	70	70	73	74	59	73	62	76	68	71	66		
	59	70	61	68	73	71	73	59	71	60	72	63	67	63		
	59	68	59	60	52	67	63	58	66	56	66	49	60	54		
	55	65	49	57	54	64	63	46	64	51	67	-	59	50		
平成22年 過去3ヶ月	8月 最大日W値	61	72	61	66	71	66	56	72	52	68	59	66	59		
	9月 最大日W値	67	73	64	69	73	69	64	73	60	71	64	69	70		
	10月 最大日W値	66	71	67	68	73	73	55	72	56	64	63	65	63		
	11月 最大日W値	63	75	64	69	75	74	63	74	65	74	71	70	68		
平成19年	65	74	65	68	70	72	71	67	73	65	71	66	69	64		
平成21年	64	77	66	69	74	74	75	68	74	61	77	65	68	62		

※ WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に「うるささ指数」と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価単位として採用されている。

- ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常の取り扱いと同様)
- ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- ③ 訓練移転期間中及び平成22年度のW値は参考値です。
- ④ 網掛けは訓練中止日です。

備考

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻			常時測定局 (ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点 (ピーク騒音レベル(dB))								
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新 コミセン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇払9号 公園	
11月8日 移動日	午後	着陸	F-15×6機 (米軍機)	78.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.0	86.3	84.0
11月9日 訓練 1日目	訓練中止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月10日 訓練 2日目	訓練中止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月11日 訓練 3日目	午後	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	90.2	97.9	87.7	100.6	97.5	93.8	89.2	100.6	83.3	-	-	-	-
			F-15×2機 (米軍機)	-	85.2	97.5	91.2	98.5	95.7	93.3	94.0	98.5	82.8	-	-	-	
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	-	85.7	100.0	91.3	104.9	99.2	93.9	91.1	104.9	84.0	-	-	-	
			F-15×6機 (米軍機)	90.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.8	90.0	75.0	
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	88.6	96.7	86.9	99.9	97.1	93.7	85.2	99.9	85.8	-	-	-	
			F-15×2機 (米軍機)	-	83.9	100.8	91.2	102.5	98.2	94.9	93.0	102.5	79.3	-	-	-	
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	78.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.5	94.8	62.8	
			F-15×2機 (米軍機)	75.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.1	82.0	72.5	
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	78.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	75.0	67.0	
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.0	-	-	
F-15×2機 (米軍機)	81.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.6	79.4	73.0			
11月12日 訓練 4日目	午前	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.0	67.2	61.1	
			F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.1	68.5	62.5	
		離陸	F-15×2機 (米軍機)	86.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.0	90.9	80.1	
			F-15×1機 (米軍機)	76.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.2	79.6	71.5	
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.1	-	-	
			F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	82.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.3	86.8	80.0	
		着陸	F-15×2機 (米軍機)	-	72.8	85.7	76.0	89.2	82.6	78.8	76.1	89.2	63.8	-	-	-	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月12日 訓練 4日目	午前	着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	72.7	87.2	73.5	86.7	80.4	77.9	74.5	86.7	58.8	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	79.0	87.5	76.4	93.2	82.0	78.0	74.9	93.2	60.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	88.9	80.6	91.9	89.0	79.0	77.0	91.9	64.0	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	88.9	78.0	88.2	77.6	75.0	75.2	88.2	58.2	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.9	86.7	74.2	91.3	75.5	77.2	81.0	91.3	60.5	—	—	—
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	79.7	92.1	84.2	100.0	87.8	82.7	90.0	100.0	67.5	—	—	—
11月13日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月14日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月15日 訓練 5日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	90.1	97.1	—	102.7	100.2	90.6	85.9	102.7	83.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	86.1	85.2
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	86.8	97.6	86.5	100.9	101.8	94.3	90.3	100.9	86.9	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.1	98.3	90.9	101.1	100.0	91.6	91.1	101.1	77.6	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	85.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.1	88.4	79.9
			F-15×2機 (米軍機)	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.3	87.3	92.5
	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	82.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.0	86.6	72.0	
		F-15×2機 (米軍機)	85.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	89.6	67.0	
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.5	97.9	80.0	100.6	100.1	92.1	86.7	100.6	82.0	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	84.2	100.7	89.3	104.1	102.0	93.0	91.2	104.1	76.4	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	73.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.4	87.2	72.1
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	87.2	78.3
着陸		F-15×4機 (自衛隊機)	—	81.0	87.5	82.5	86.6	78.2	74.0	78.9	86.6	—	—	—	—	
		F-15×3機 (米軍機)	71.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.6	74.1	66.9	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）									
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市				
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8		
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園		
11月15日 訓練 5日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	79.9	—	90.4	79.0	84.7	78.1	72.0	80.9	84.7	60.3	63.3	75.7	85.8	
			F-15×3機 (米軍機)	72.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	69.8	58.0
11月16日 訓練 6日目	午前	離陸	F-15×4機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.2	88.9	82.0	
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0	68.9	—
			F-15×3機 (米軍機)	73.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.5	78.9	—
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	73.5	85.2	76.9	85.1	92.9	80.0	74.3	85.1	60.2	—	—	—	
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	90.2	82.4	89.4	75.2	77.5	83.4	89.4	59.3	—	—	—	
			F-15×3機 (米軍機)	—	81.3	86.3	80.8	82.3	70.0	69.4	75.2	82.3	55.5	—	—	—	
	午後	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.1	86.5	69.4	
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.1	88.5	81.0	
		離陸	F-15×4機 (米軍機)	91.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	94.6	86.9	
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	78.2	84.1	—	87.3	80.0	80.0	79.3	87.3	62.4	—	—	—	
			F-15×3機 (米軍機)	—	—	84.6	73.8	88.6	71.9	70.5	72.7	88.6	54.9	—	—	—	
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	—	87.2	76.7	83.7	71.4	77.0	95.5	83.7	51.8	—	—	—	
11月17日 訓練 7日目	午前	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	86.1	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	88.7	74.7		
			F-15×8機 (米軍機)	90.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.7	94.1	85.5	
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	80.0	88.2	—	87.4	78.0	83.0	88.3	87.4	62.5	—	—	—	
			F-15×8機 (米軍機)	—	72.9	84.5	74.6	82.5	74.9	78.6	81.7	82.5	60.5	—	—	—	
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.9	74.9	58.0	
			F-15×2機 (米軍機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.5	86.0	57.7	
		離陸	F-15×3機 (米軍機)	92.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.1	94.8	88.5	
		着陸	F-15×3機 (米軍機)	—	—	94.1	83.1	84.6	78.0	80.0	79.1	84.6	58.3	—	—	—	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月 日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月17日 訓練 7日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	86.2	74.4	87.2	77.2	82.5	73.1	87.2	58.1	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	78.5	75.2	87.4	72.1	69.1	69.2	87.4	—	—	—	—
11月18日 訓練 8日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	85.6	98.2	87.4	100.5	96.2	92.0	89.5	100.5	83.1	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	88.2	107.5	96.8	107.7	102.5	99.0	97.2	107.7	80.1	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.3	99.3	88.4	101.8	97.0	92.8	89.8	101.8	84.9	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	87.2	94.3	87.8	97.3	93.9	90.8	86.9	97.3	82.2	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	94.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.9	96.0	69.0
			F-15×3機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.1	84.3	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.4	84.0	62.8
			F-15×3機 (米軍機)	79.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	77.0	76.7
11月19日 移動日	午後	離陸	F-15×10機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.7	76.0	61.3	
11月20日 移動日	午前	離陸	F-15×2機 (米軍機)	81.5	—	—	—	—	—	—	—	—	83.5	85.4	67.8	

※ No.4の青葉局について：通常、常時測定局（青葉局）は無人で測定を行っているが、日米共同訓練時には測定員を配置し機種及び機数を確認

(参考)

常時測定結果(W値)

北海道防衛局

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
訓練移転 等期間	11月8日 (移動日)	69.6	72.7	85.5	70.2	88.0
	11月9日 (訓練中止)	58.1	76.5	79.1	68.9	78.8
	11月10日 (訓練中止)	70.8	78.2	86.4	69.6	91.1
	11月11日	69.9	76.4	84.6	73.0	89.7
	11月12日	64.1	78.5	81.5	73.6	82.5
	11月15日	69.9	73.9	83.1	70.5	87.6
	11月16日	67.0	74.3	77.1	70.4	77.1
	11月17日	70.7	72.4	79.1	66.9	84.6
	11月18日	72.5	73.2	84.8	73.1	87.0
	11月19日 (移動日)	54.9	74.5	74.7	62.0	75.5
11月20日 (移動日)	58.7	75.2	63.5	53.0	62.0	
平成21年	11月 (月間最大値)	74.0	80.5	84.9	70.3	90.7
平成22年 直近3ヶ月	8月 (月間最大値)	67.4	79.8	84.3	75.5	89.6
	9月 (月間最大値)	68.0	79.8	88.6	73.1	91.2
	10月 (月間最大値)	73.4	79.5	90.9	71.8	91.8

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。

評価

資料 4

○騒音測定結果について（資料1）

苫小牧市、北海道の常時測定局14局における測定値については、平成21年度の当該局の最高値と比較して、3局で1～3dB上回っていましたが、他の11局では下回っていました。

※ 臨時測定局を含めた全21局における最高値（資料1、資料3、資料5）

米軍機(F15)	ウトナイ局(道)	98dB(11/11 飛来着陸時)
自衛隊機(F15)	沼ノ端清流公園(国臨時)	96.0dB(11/18 午前訓練着陸時)

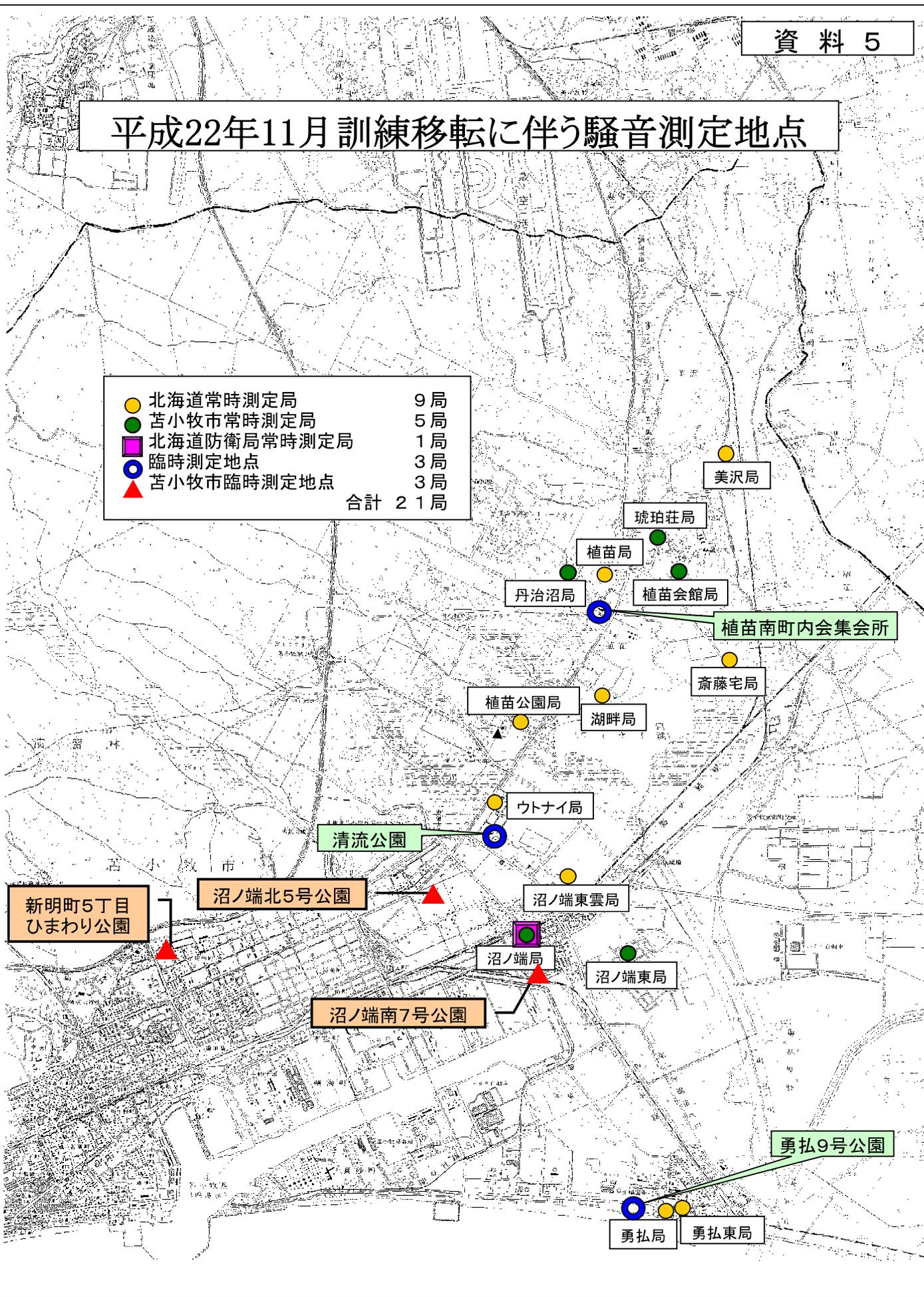
○WECPNL値(うるささ指数)について（資料2、資料3）

苫小牧市、北海道、国の常時測定局15局における日W値については、直近3ヶ月及び過年度同月の日最大値と比較して、2局で1W上回っていましたが、他の13局では下回っていました。

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日W値から、第2航空団が行っている通常訓練と同等程度でありました。

平成22年11月訓練移転に伴う騒音測定地点

- | | |
|---------------|----|
| ● 北海道常時測定局 | 9局 |
| ● 苫小牧市常時測定局 | 5局 |
| ■ 北海道防衛局常時測定局 | 1局 |
| ● 臨時測定地点 | 3局 |
| ▲ 苫小牧市臨時測定地点 | 3局 |
| 合計 21局 | |



米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する 連絡協議会（訓練検証）の結果

北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する「米軍再編に係る 千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」及び北海道としての要請事項

今回は千歳基地では初のタイプⅡ訓練だったが、事件・事故もなく無事終了したことに、安堵している。

騒音については、防衛局の測定では通常の訓練と特段の変化はないとのことで、道、千歳市、苫小牧市の測定値でも、過去5年間の最大値を超えるような値は測定されなかったと聞いている。

今後の訓練においても、住民の不安や懸念を解消するため、これまで同様に

- ① 千歳市、苫小牧市と防衛局の間で締結した協定の遵守
 - ② 訓練日程の早期通知など、適切な情報提供
 - ③ 事件・事故が発生しないよう、安全対策に万全を期すこと
- などについて、対応をお願いします。

なお、今回初めて、米軍から戦闘機や訓練について紹介する機会が設けられたことは、適切な情報提供という観点から、とても良かったと思う。

また、引き続き、米軍人の外出時における事件・事故の防止に努めていただくよう、お願いします。

千歳市の個別要請事項

この度の訓練については、協定の順守をはじめ、訓練計画の2段階による事前公表、国設置の連絡協議会の開催のほか、市民等の対応窓口となる現地連絡本部の設置など、これまで国と協議してきた事項について、適切に実行されたものと受け止めている。こうした成果もあって、訓練期間中の事件・事故などの報告もなく、無事に終了したことにお礼申しあげ、次回についても同様の対応をお願いします。

当市の騒音測定の状況を見ると、12日の訓練において今回の米軍F15戦闘

機の「着陸時」の最大値103デシベルを記録。18日の訓練において、米軍F15戦闘機の「離陸時」の最大値108デシベルを記録。一方、11日と18日の訓練において、今回の自衛隊F15戦闘機の「離陸時」の最大値102デシベルを記録し、12日には「着陸時」の最大値101デシベルを記録した。

騒音値では若干、米側の騒音値が大きかったと言えるが、過去の騒音値の最大値を超えるものではなく、著しく騒音の変化があったとまでは言えない結果と考える。

一般的に騒音値は、風向き、気象条件、飛行方法などで異なるので、この数値をもって直ちに評価することは難しく、本市としては、今後も引き続きデータを蓄積する。

国においては、今後とも「市民の安心・安全の確保」のための様々な対応について、特段のご配慮を改めてお願いする。

苫小牧市の個別要請及び質問事項

この度の訓練移転については、協定の遵守をはじめ、北海道防衛局のご尽力により、事件・事故もなく無事終了できたことに、厚くお礼申し上げます。

今回の訓練を踏まえ、要望や質問事項がいくつかあるので、回答いただきたい。

- ① 物資等が民間チャーター機で帰還する際に、土曜日の夜間、市街地上空を飛行した。訓練以外のことだが、このような飛行は今後行わないよう強く要望する。
- ② 米軍人の外出外泊について、北海道防衛局から「問い合わせがあれば、前日に外出があったかどうか答える。」との回答をいただいたが、今後の訓練時には事前通知いただくよう要望する。
- ③ 今回の全体の人員について、教えていただきたい。
(事前通知：約190名、連絡本部からの累計：約170名)
- ④ 訓練開始前の米空軍のブリーフィング及び現地説明会については、住民代表の参加を含め、今後とも継続して開催していただきたい。また、限られた時間とは理解をしているが、質問の時間にご配慮いただくとともに丁寧に対応していただきたい。
- ⑤ 国設置の騒音臨時測定局については、今後の訓練時においても、同位置にて継続していただきたい。

回 答【 北海道防衛局 】

- 今後も協定書の内容を遵守する。
- 今後も引き続き、関係自治体や報道機関への情報提供は可能な限り対応したい。
- 米軍関係者の規律の維持について、平素から米側に対し、隊員の教育や綱紀粛正を図ることを様々なレベルで申入れを行っており、今後も引き続き米側に求めていく。
- 訓練に参加する戦闘機は、平素から定期整備、飛行前飛行後に安全点検を実施していると承知しているが、今後も米側に求めていく。
- 米軍の千歳基地滞在中は、これまでどおり現地連絡本部を設置し対応したい。
- 民間チャーター機の土曜日夜間の飛行は、米軍の運用上の理由により、やむを得なかったもので、ご理解いただきたい。
- 外出の事前通知は、セキュリティ、プライバシーに関わることから差し控えさせていただきたい。これまで同様、事後の照会には応じる。
- 今回の訓練に参加した米軍人員は約170名。
- 現地説明会の継続開催は、今後の状況を見て判断したい。今回の米軍ブリーフィングは、米側から実施の意向が示されたので実施したもの。今回の要望は、次回訓練時にも米側に伝えたい。
- 騒音臨時測定局の設置は次回も検討したい。

検 証 結 果

- ・ 今回、千歳基地では初めてのタイプII訓練であったが、過去の訓練と同様に、国が設置した連絡協議会開催のほか、住民等の対応窓口となる現地連絡本部が設置され、また、訓練計画の通知も2段階であり、地域説明会の開催など事前準備を予定どおりに行うことができた。
- ・ 住民代表も参加しての現地説明会、米軍によるブリーフィングが開催された。また、米軍パイロット等による見学会も開催され、より具体的な話を聞くことができたため、次回以降も開催を要望していきたい。
- ・ 事務処理チェック表等を活用し、担当課にてシュミレーションを行うなど、事前の訓練対応準備を十分行うことができた。
- ・ ホームページへの掲載及び庁内の情報伝達については、書式等も情報ごとに整理され、前回同様にスムーズな公表・伝達を行うことができた。
また、訓練通知日の関係で可能となった「広報とまこまい」にも掲載することができ、より広く住民周知を行うことができた。
- ・ 前回の訓練移転の際、商工会議所より次回以降は説明会は行わず、文書のみで連絡が良いとのことであったが、今回初めてのタイプII訓練ということもあり、説明会を実施した。

今後は次のように取り扱うこととする。

商 工 会 議 所：今後は、概略・詳細通知時に持参説明とする。

町内会連合会：従来どおり概略通知時は説明会を実施し、詳細通知は持参説明とする。

その他関係機関：警察、医師会については、概略・詳細通知時に持参説明し、その他関係機関は概略通知時に持参説明し、詳細通知は郵送とする。

- ・ 航空自衛隊千歳基地内への派遣職員との連絡体制も良好であり、今後も継続して派遣したいと考える。また、期間が長いタイプII訓練ということで、派遣職員の交代も行ったが、問題なく実施できた。

- 物資等が民間チャーター機で帰還する際に、土曜日の夜間における市街地上空の飛行であった。訓練以外の飛行ではあるが、今後このような飛行を行わないよう強く求める必要がある。
- 今回の訓練移転における騒音については、訓練規模の大きいタイプIIであったが、測定値及び日W値から、第2航空団が行っている通常訓練と同等程度であった。
- 危機管理室として発足後初めての訓練移転となったことから、マニュアルに基づき関係部局と連携した中で対応してきたところであるが、より実態に即した体制を構築するため、必要に応じ見直しを図ってまいりたい。
- 危機管理マニュアルの中に、事故等が発生した場合の連絡網があるが、訓練開始前には、連絡網でテストを実施し、より実践に近い準備を行うことができた。ただし、連絡網に一部不備があり、反省材料となった。
- 現地連絡本部が4回目の訓練ということもあり、省略した情報提供が目立った。
- 3回目の訓練から1年7ヶ月ぶりの訓練ということもあり、一部資料等に誤字など不適切な事務処理があり、反省材料である。
- 苦情は訓練期間中に騒音に関するものが2件あった。初めてのタイプII訓練になったことによる苦情はなかった。

苦小牧市航空機騒音対策協議会の意見

- 訓練結果を報告したが、今回の訓練に対する意見は特になかった。