

## 「米軍再編に伴う米軍機訓練移転」に関する主な経過

## ※苫小牧市航空機騒音対策協議会(平成22年11月1日)以降の経過

平成22年11月1日	「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」開催(北海道防衛局) 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転(共同訓練)について」(詳細通知) 道の連絡会議において要請及び北海道・千歳市・苫小牧市個別要請及び質問 「苫小牧市在日米軍再編問題対策会議」部員へ訓練計画概要を周知 苫小牧市航空機騒音対策協議会を開催し、千歳基地への訓練移転計画概要を説明
平成22年11月2日	総合開発特別委員会を開催(訓練計画概要の説明) 商工会議所、町内会連合会、警察署、医師会へ詳細通知持参 苫小牧観光協会、苫小牧飲食店組合、他関係機関に対し、詳細通知郵送 植苗・美沢地区・地域説明会(訓練計画概要の説明)・21名参加
平成22年11月4日	沼ノ端地区・地域説明会(訓練計画概要の説明)・28名参加
平成22年11月5日	苫小牧市在日米軍再編問題対策会議協議部会開催 (総合政策部、環境衛生部、危機管理室他関係部署) 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置(14:20) 勇払地区・地域説明会(訓練計画概要の説明)・10名参加
平成22年11月8日 ～11月19日	訓練移転実施
平成22年11月22日	北海道防衛局訓練移転現地連絡本部が閉所(9:00) 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催 三沢飛行場から小松基地への訓練移転に関する訓練計画概要が地元へ通知
平成22年11月24日	在日米軍再編に係る訓練移転先6基地関係自治体連絡協議会設立総会開催
平成22年12月9日	総合開発特別委員会を開催(訓練結果報告)
平成22年12月14日	「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」開催(北海道防衛局)

## 千歳基地における日米共同訓練の実施内容について

<b>期 間</b>	平成22年11月8日(月)～平成22年11月19日(金)
<b>訓練回数</b>	11月11日 午後1回 米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機) 12日 午前1回 米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×4機) 15日 午前1回 米軍機 (F-15×4機)、自衛隊機 (F-15×8機) 午後1回 米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機) 16日 午前1回 米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×4機) 午後1回 米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×8機) 17日 午前1回 米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×8機) 午後1回 米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機) 18日 午前1回 米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機) <div style="text-align: right;">計 9 回</div>
<b>参加部隊</b>	米 軍：第18航空団(嘉手納) 航空自衛隊：第2航空団(千歳)、第3航空団(三沢)、北部航空警戒管制団
<b>使用基地</b>	千歳基地
<b>演練項目</b>	戦闘機戦闘訓練等
<b>使用訓練空域</b>	北海道西方空域、三沢東方空域
<b>参加規模</b>	タイプII訓練 米 軍 :F-15×12機 パイロットを含む米軍の人員 計 約170名 航空自衛隊 :F-15×8機、F-2×6機 パイロットを含む整備人員外
<b>米軍の 移動関係</b>	11月 5日：米軍の人員約30名(民航機使用) 到着 6日：米軍の人員約10名(民航機使用) 到着 7日：米軍の人員約110名(民航機使用) 到着 8日：米軍F-15×6機・人員約10名 到着 ：米軍の人員約10名(民航機使用) 到着 10日：米軍の物資等(民間チャーター機) 到着 11日：米軍F-15×6機 到着 19日：米軍F-15×10機 帰還 ：米軍の人員約30名(民航機使用) 帰還 20日：米軍F-15×2機 帰還 ：米軍の人員約90名(民航機使用) 帰還 ：米軍の物資等(民間チャーター機) 帰還 21日：米軍の人員約50名(民航機使用) 帰還
<b>米軍人 外出状況</b>	外出あり(千歳市内、札幌方面)
<b>現 地 連絡本部</b>	設 置:平成22年11月5日(金)                    閉 所:平成22年11月22日(月)

## 地域説明会の開催結果について

### 1 会場別出席者数及び質問者数

区 分	植苗・美沢地区	沼ノ端地区	勇払地区
日 時	H22.11.2(火) 19:00～20:00	H22.11.4(木) 19:00～19:45	H22.11.5(金) 19:00～19:25
会 場	植苗ファミリーセンター	沼ノ端児童体育館	勇払公民館
出席者数	21人(男19、女2)	28人(男27、女1)	10人(男10、女0)
質問者数	6人	7人	3人

○三地区合計 出席者数 59人(男56人、女3人) ※男性94.9%  
質問者数 16人

### 2 三地区地域説明会における質問・意見等について

#### 【三地区共通で多く寄せられた質問等】

- ・ 訓練内容について・・・・・・・・・・・・・・・・ 9件 (45.0%)  
(飛行コース、参加規模タイプ・人数、訓練時間など)
- ・ 米兵の外出・外泊・宿泊について・・・・・・・・ 3件 (15.0%)
- ・ 騒音について・・・・・・・・・・・・・・・・ 3件 (15.0%)

#### 【その他】

- ・ 地域説明会について(資料、防衛局の参加)・・・・ 2件 (10.0%)
- ・ 沖縄負担軽減問題について・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)
- ・ 訓練の検証について・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)
- ・ 住民周知について・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)

合 計 20 件

# 訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成22年11月実施

確定版

- 資料
- 1 騒音測定結果（苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常時測定局分）確定値
  - 2 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 WECPNL（うるささ指数）
  - 3 国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果・常時測定結果（W値）
  - 4 評価
  - 5 騒音測定地点

平成22年11月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果確定値(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常時測定局分)

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

測定場所			最大ピーク騒音レベル(dB)																		
			苫小牧市臨時測定局				苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局									
日時・離着の別・機種			沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局		
11月8日(月)	飛来のみ																				
	飛来	苫小牧側着陸	F15(米)×2機 14:40	67 14:20:01	79 14:19:36	-	-	77 14:21:28	-	66 14:19:40	77 14:19:22	-	84 14:19:54	-	-	-	78 14:20:11	-	67 14:19:41	-	
			F15(米)×2機 14:40	66 14:22:46	79 14:22:29	-	-	66 14:23:59	-	65 14:21:54	76 14:22:37	-	81 14:22:57	-	-	-	-	80 14:22:00	68 14:22:23	69 14:22:09	-
			F15(米)×2機 14:40	80 14:25:45	83 14:24:51	-	-	77 14:26:32	-	-	83 14:24:51	67 14:26:31	-	88 14:25:18	-	73 14:26:11	-	86 14:26:25	-	78 14:25:42	-
11月9日(火)			訓練中止																		
11月10日(水)			訓練中止																		
11月11日(木)	飛来及び訓練			訓練空域:日本海方面(C)																	
	飛来	苫小牧側着陸	F-15(米)×6機 14:11	77 14:00:39	88 14:03:26	-	-	66 14:05:09	71 14:04:51	64 14:05:05	72 14:04:30	89 14:04:24	-	98 14:01:04	-	69 14:04:07	-	91 14:04:06	72 14:03:45	78 14:03:45	69 14:09:00
			F-15(自)×2機 13:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	千歳側離陸	F-15(米)×2機 13:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×1機 13:58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機 14:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×2機 14:16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 14:48	82 14:44:25	89 14:43:50	-	-	76 14:44:01	64 14:44:21	-	89 14:43:59	76 14:43:58	84 14:44:34	-	76 14:43:23	-	80 14:44:41	66 14:44:03	82 14:44:18	-	-
			F-15(米)×2機 14:50	-	81 14:45:51	-	-	-	-	-	77 14:46:45	-	82 14:47:16	-	-	-	78 14:47:27	-	66 14:46:15	-	-
			F-15(米)×1機 15:00	-	85 14:57:01	-	-	-	-	-	78 14:57:06	-	78 14:57:35	-	-	-	80 14:57:50	-	68 14:57:04	-	-
F-15(自)×2機 15:10			62 15:07:53	75 15:07:42	-	-	-	-	-	-	-	70 15:07:44	-	-	-	68 15:07:44	-	-	-	-	
F-15(米)×2機 15:19			71 15:16:11	83 15:15:49	-	-	65 15:16:54	-	63 15:16:31	80 15:16:01	-	85 15:17:23	-	-	-	75 15:17:30	-	73 15:16:04	-	-	
11月12日(金)			訓練空域:日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																		
午前	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機 9:01	69 09:02:37	-	62 09:02:37	66 09:01:59	72 09:02:15	74 09:01:58	-	-	77 09:01:47	-	70 09:02:14	-	70 09:03:13	69 09:02:30	-	69 09:02:23	-	-	
		F-15(米)×2機 9:04	83 09:04:46	87 09:04:54	-	70 09:05:08	77 09:04:01	69 09:04:20	87 09:05:15	86 09:05:08	65 9:05:35	-	-	76 09:04:57	-	86 09:04:30	80 09:05:15	90 09:04:58	80 09:05:15	-	
		F-15(米)×1機 9:11	74 09:11:50	79 09:12:04	-	74 09:12:20	77 09:11:28	72 09:11:30	79 09:12:34	76 09:12:01	74 09:11:30	83 09:12:03	70 09:11:54	76 09:12:14	-	82 09:11:34	67 09:12:10	-	72 09:12:30	-	-
		F-15(米)×1機 9:18	67 09:20:16	-	64 09:20:27	68 09:19:40	70 09:19:34	72 09:19:31	-	-	72 09:19:31	71 09:20:03	68 09:19:35	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2機 9:33	-	-	-	66 09:33:41	70 09:33:51	69 09:33:32	-	-	68 09:33:40	-	68 09:33:32	-	-	-	66 09:33:35	-	66 09:33:52	-	-
		F-15(米)×2機 9:34	-	-	-	67 09:34:17	65 09:34:48	-	-	-	61 09:34:38	-	-	62 09:34:38	63 09:34:37	64 09:34:36	64 09:34:39	-	65 09:34:57	-	-
		F-15(米)×1機 9:52	84 09:53:23	82 09:53:49	-	73 09:53:26	78 09:52:56	75 09:53:27	80 09:53:27	83 09:53:44	80 09:53:25	85 09:53:12	-	78 09:53:23	-	89 09:53:20	79 09:53:53	82 09:53:24	77 09:54:13	-	-
		F-15(米)×1機 9:56	69 09:57:39	-	70 09:57:44	74 09:57:05	74 09:57:00	73 09:57:05	64 09:57:53	64 09:57:54	74 09:57:13	-	71 09:57:01	-	-	72 09:57:25	-	67 09:57:48	-	-	
		F-15(米)×2機 10:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(米)×1機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2機 10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(米)×1機 10:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2機 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(米)×2機 10:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×1機 10:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F-15(米)×1機 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
午後			訓練中止																		

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種	測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																			
		苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局										
		沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局			
11月15日(月)	訓練空域:太平洋方面(B)																				
	午前	苫小牧側離陸	F-15(米)×2機 8:28	84 8:29:41	84 8:29:45	-	77 8:29:15	85 8:29:13	78 8:29:12	80 8:29:45	86 8:29:41	83 8:29:08	86 8:29:22	71 8:29:14	80 8:29:24	71 8:29:20	90 8:29:15	82 8:30:31	88 8:29:53	84 8:30:08	
			F-15(自)×4機 8:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		千歳側離陸	F-15(米)×2機 9:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×4機 9:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 9:41	70 9:37:48	86 9:38:03	-	-	67 9:39:01	-	71 9:38:10	85 9:37:51	-	90 9:38:19	-	67 9:38:44	-	81 9:38:37	79 9:39:23	77 9:38:08	72 9:39:54	
			F-15(自)×2機 9:43	71 9:40:31	85 9:40:05	-	-	-	-	67 9:40:13	84 9:40:13	-	84 9:40:34	-	-	-	78 9:40:51	67 9:40:09	77 9:40:26	-	
			F-15(米)×2機 9:46	74 9:43:46	81 9:42:09	-	-	76 9:43:37	-	80 9:43:49	71 9:43:25	69 9:43:37	93 9:43:55	-	69 9:43:26	-	87 9:43:00	84 9:41:38	80 9:40:26	77 9:41:33	
			F-15(自)×2機 10:25	81 10:21:56	73 10:21:54	-	67 10:22:15	-	66 10:22:20	70 10:22:03	76 10:21:57	-	92 10:21:51	-	-	-	-	74 10:22:37	68 10:22:43	64 10:21:38	-
			F-15(自)×2機 10:28	73 10:25:20	76 10:25:05	-	-	-	-	63 10:25:17	81 10:25:14	-	85 10:25:35	-	-	-	-	76 10:25:45	63 10:25:30	70 10:25:25	63 10:24:29
			F-15(米)×2機 10:29	66 10:26:49	89 10:26:44	-	-	-	-	73 10:26:46	85 10:26:43	-	79 10:27:05	65 10:26:23	63 10:27:35	-	-	78 10:27:20	-	74 10:26:52	-
		千歳側離陸	F-15(自)×4機 13:41	-	-	-	71 13:40:47	67 13:41:41	73 13:41:29	-	-	68 13:41:50	-	78 13:41:31	61 13:41:53	65 13:40:54	-	-	-	-	-
			F-15(米)×3機 13:44	-	-	-	69 13:45:08	68 13:45:10	72 13:46:05	-	-	70 13:45:06	-	77 13:44:41	61 13:45:40	64 13:45:11	-	-	-	-	-
	F-15(米)×3機 14:27		83 14:28:24	84 14:28:09	68 14:29:06	77 14:28:29	83 14:28:22	79 14:28:30	81 14:27:50	84 14:28:03	82 14:27:40	86 14:27:49	-	81 14:27:46	72 14:28:01	88 14:27:43	77 14:27:57	86 14:27:57	79 14:28:12		
	F-15(自)×4機 14:34		81 14:36:07	82 14:36:15	65 14:36:27	82 14:35:05	85 14:35:04	78 14:35:00	83 14:36:15	82 14:36:10	85 14:35:55	85 14:35:55	74 14:35:19	82 14:35:34	74 14:35:30	86 14:34:53	75 14:37:01	84 14:36:05	74 14:36:25		
	F-15(自)×4機 14:50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(米)×2機 14:57		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(米)×1機 15:27	64 15:27:01	76 15:26:47	-	-	-	-	-	71 15:26:48	-	72 15:27:11	-	-	-	-	64 15:27:29	67 15:28:44	67 15:26:46	-	
		F-15(米)×3機 15:52	-	79 15:48:01	-	-	-	-	67 15:48:37	75 15:48:08	-	77 15:48:31	-	-	-	82 15:48:47	69 15:47:09	68 15:48:22	-		
		F-15(自)×2機 15:53	66 15:49:05	81 15:48:46	-	63 15:49:21	-	-	67 15:48:55	79 15:48:53	-	73 15:49:11	-	-	-	71 15:49:21	85 15:48:16	75 15:49:03	76 15:48:18		
		訓練空域:日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																			
		午前	苫小牧側離陸	F-15(米)×4機 8:47	84 8:49:02	86 8:49:36	67 8:49:11	80 8:48:56	87 8:48:40	80 8:48:49	83 8:49:38	87 8:49:34	85 8:48:44	90 8:49:04	76 8:48:22	86 8:48:51	-	91 8:48:47	81 8:49:54	87 8:49:31	81 8:49:58
				F-15(自)×4機 8:54	68 8:56:26	-	64 8:56:07	74 8:55:34	75 8:55:30	74 8:55:42	68 8:56:22	68 8:56:21	77 8:55:29	71 8:55:48	75 8:55:48	85:56:46	70 8:56:09	71 8:55:58	72 8:56:56	63 8:56:46	65 8:56:59
	F-15(米)×3機 8:59			79 9:00:24	71 9:00:25	83 9:00:38	78 8:59:56	81 8:59:49	80 8:59:44	70 9:00:40	73 9:00:21	83 8:59:52	81 9:00:06	81 8:59:57	79 9:00:09	77 9:00:30	72 9:00:26	84 9:00:26	-	74 9:00:10	63 9:00:42
千歳側着陸	F-15(米)×4機 9:45		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×4機 10:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(米)×3機 10:11		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
午後	苫小牧側離陸	F-15(米)×3機 13:56	85 13:57:32	87 13:57:40	-	82 13:57:14	88 13:57:21	83 13:57:07	83 13:57:36	85 13:57:36	85 13:57:06	89 13:57:31	78 13:57:08	86 13:57:18	75 13:57:15	91 13:57:15	82 13:57:55	87 13:57:09	80 13:57:58		
		F-15(米)×4機 14:13	90 14:15:26	93 14:15:38	65 14:16:11	79 14:15:05	86 14:14:38	81 14:14:37	88 14:15:30	91 14:15:35	87 14:15:13	94 14:15:16	77 14:14:32	85 14:14:49	74 14:15:41	93 14:14:50	84 14:15:49	94 14:15:24	85 14:15:48		
		F-15(自)×4機 14:24	82 14:26:22	80 14:26:15	69 14:26:13	80 14:25:13	84 14:25:57	79 14:25:10	81 14:26:18	81 14:26:07	84 14:26:00	86 14:26:12	84 14:25:20	83 14:25:54	78 14:25:12	86 14:26:06	69 14:26:27	81 14:26:05	71 14:26:18		
	千歳側着陸	F-15(自)×4機 14:27	80 14:29:26	80 14:29:10	66 14:29:17	81 14:29:11	83 14:29:07	79 14:29:07	78 14:29:22	76 14:29:05	83 14:29:25	-	74 14:29:39	84 14:29:20	76 14:28:36	85 14:29:14	69 14:29:32	81 14:29:24	71 14:29:22		
		F-15(自)×4機 15:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×4機 15:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×3機 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	F-15(米)×4機 15:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		最大ピーク騒音レベル(dB)																			
		苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局										
		沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局			
11月17日(水)	午前	苫小牧側離陸	F-15(米)×4機 8:25	87	90	-	82	89	79	89	90	87	94	73	89	74	94	88	93	87	
			F-15(米)×4機 8:30	80	81	-	88	96	85	83	94	87	94	86	91	81	87	81	87	81	
			F-15(自)×4機 8:44	80	80	68	80	83	81	80	82	83	86	77	84	78	86	73	83	73	83
			F-15(自)×4機 8:46	84	84	67	77	83	78	85	86	83	89	75	83	73	91	75	87	76	87
		千歳側着陸	F-15(自)×4機 9:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×4機 9:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×4機 9:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×4機 9:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	苫小牧側離陸	F-15(米)×2機 13:47	82	70	82	76	82	78	72	76	79	86	70	81	70	89	-	77	-	-
			F-15(米)×3機 14:00	92	88	64	81	88	82	90	92	85	95	73	86	73	89	89	93	84	84
			F-15(自)×4機 14:09	70	-	63	78	80	76	67	66	77	78	74	76	71	75	68	-	-	-
			F-15(自)×2機 15:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		千歳側着陸	F-15(米)×3機 15:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×2機 15:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機 15:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機 15:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月18日(木)	午前	千歳側離陸	F-15(米)×3機 8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15(自)×4機 8:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×3機 8:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×4機 8:43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 9:19	79	90	-	65	73	64	80	77	73	85	-	76	64	83	64	82	65	70
			F-15(自)×2機 9:43	72	71	-	68	73	64	80	77	73	85	-	76	64	83	64	82	65	70
			F-15(米)×3機 9:49	73	69	-	68	71	67	77	72	86	69	78	70	85	-	86	-	-	-
			F-15(自)×2機 9:53	-	-	-	62	66	-	67	64	-	71	-	75	-	81	-	68	-	-
	午後	F-15(米)×3機 9:58	63	78	-	-	-	-	64	79	-	-	-	-	-	-	69	-	71	84	
		F-15(自)×2機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	74	65	74	74	74	68	64	64	-	-	
		F-15(自)×2機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	74	65	74	74	74	68	64	64	-	-	
		F-15(自)×2機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	74	65	74	74	74	68	64	64	-	-	
11月19日(金)	帰還	苫小牧側離陸	F-15(米)×6機 12:02	75	70	77	74	77	76	72	69	79	77	76	74	77	68	71	68	68	
			F-15(米)×4機 12:30	78	67	82	77	79	74	68	69	78	77	74	67	77	-	73	-	-	
		帰還のみ																			
		11月20日(土)	帰還	苫小牧側離陸	F-15(米)×2機 9:55	82	80	64	77	81	76	76	80	77	86	70	83	76	89	-	81
F-15(米)×2機 9:55	82				80	64	77	81	76	76	80	77	86	70	83	76	89	-	81	69	

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局							
			沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
最高値	F-15(米)	苫小牧側離陸時	92	93	83	80	96	85	90	92	94	95	79	94	86	97	89	94	87
		苫小牧側着陸時	89	89	-	68	77	67	80	89	72	98	69	78	70	91	84	86	77
	F-15(自)	苫小牧側離陸時	84	84	69	82	85	81	85	86	85	89	77	84	78	91	75	87	76
		苫小牧側着陸時	82	90	-	68	76	66	80	95	76	92	-	76	64	92	85	82	76
パワー平均	F-15(米)	苫小牧側離陸時	85	86	77	79	86	79	84	86	85	89	75	85	77	90	83	88	81
		苫小牧側着陸時	74	83	-	67	74	66	74	81	70	89	67	73	70	84	77	78	74
	F-15(自)	苫小牧側離陸時	80	82	66	78	81	78	81	81	82	85	74	82	75	85	72	82	72
		苫小牧側着陸時	77	85	-	66	72	65	73	87	74	87	-	74	64	83	77	78	72
F-15(米)	苫小牧側離陸時	/	/	/	75	85	/	/	83	/	88	/	/	/	90	73	/	75	
国の騒音推定値	苫小牧側着陸時	/	/	/	58	72	/	/	80	/	84	/	/	/	82	66	/	61	

【参考値】

平成21年度(年間)	最高値	-	-	-	96	93	95	95	98	98	102	92	91	91	101	90	101	86	
	平均	-	-	-	75	76	74	75	77	76	78	75	76	73	77	73	76	73	
1回目訓練移転(H20.2)	最高値	FA-18(米)	93.5	92.0	64.5	79	87	81	83	96	85	99	77	85	78	91	80	89	81
		F-15(自)	80.5	81.5	69.0	81	85	80	81	83	83	83	77	82	78	83	75	82	76
2回目訓練移転(H20.12)	最高値	F-15(米)	87	93	82	73	77	75	85	89	79	87	73	78	65	83	74	96	74
		F-15(自)	80	86	63	76	80	78	75	83	77	85	77	77	70	83	69	82	67
3回目訓練移転(H21.4)	最高値	FA-18(米)	-	-	-	70	67	76	-	-	70	-	77	-	68	-	-	-	
		F-15(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

備考

- 測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
- 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
- 確定値は訓練期間中発表した「速報値」を後日、国・道のデータ及び1機ごとの飛行情報等を含めて精査した結果であり、「速報値」とは異なる部分があります。
- 平成21年度(年間)の測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常の取り扱いと同様)

苫小牧市内航空機騒音常時測定局 WECPNL(うるささ指数)

測定日		局舎名	苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局								
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局
訓練移転 期 間	11月8日(月)	58	70	56	67	70	72	67	52	72	59	65	63	63	63	
	11月9日(火)	62	67	60	58	57	67	63	57	65	55	66	46	62	51	
	11月10日(水)	56	72	57	67	70	74	72	61	73	56	74	66	63	67	
	11月11日(木)	55	71	56	65	70	72	74	60	71	53	69	64	62	65	
	11月12日(金)	62	69	60	66	61	68	65	57	66	53	68	61	68	61	
	11月15日(月)	59	71	57	66	69	71	73	59	71	54	71	67	67	66	
	11月16日(火)	64	70	63	65	67	70	70	61	68	59	71	63	69	62	
	11月17日(水)	64	74	64	70	70	73	74	59	73	62	76	68	71	66	
	11月18日(木)	59	70	61	68	73	71	73	59	71	60	72	63	67	63	
	11月19日(金)	59	68	59	60	52	67	63	58	66	56	66	49	60	54	
11月20日(土)	55	65	49	57	54	64	63	46	64	51	67	-	59	50		
平成22年 過去3ヶ月	8月 最大日W値	61	72	61	66	70	71	66	56	72	52	68	59	66	59	
	9月 最大日W値	67	73	64	69	68	73	69	64	73	60	71	64	69	70	
	10月 最大日W値	66	71	67	68	73	73	65	55	72	56	64	63	65	63	
平成19年	11月 最大日W値	63	75	64	69	75	74	76	63	74	65	74	71	70	68	
平成20年		65	74	65	68	70	72	71	67	73	65	71	66	69	64	
平成21年		64	77	66	69	74	74	75	68	74	61	77	65	68	62	

※ WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価単位として採用されている。

- 備考
- ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常取り扱いと同様)
  - ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
  - ③ 訓練移転期間中及び平成22年度のW値は参考値です。
  - ④ 網掛けは訓練中止日です。

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻			常時測定局 (ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点 (ピーク騒音レベル(dB))								
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月8日 移動日	午後	着陸	F-15×6機 (米軍機)	78.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.0	86.3	84.0
11月9日 訓練 1日目	訓練中止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月10日 訓練 2日目	訓練中止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月11日 訓練 3日目	午後	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	90.2	97.9	87.7	100.6	97.5	93.8	89.2	100.6	83.3	-	-	-	-
			F-15×2機 (米軍機)	-	85.2	97.5	91.2	98.5	95.7	93.3	94.0	98.5	82.8	-	-	-	
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	-	85.7	100.0	91.3	104.9	99.2	93.9	91.1	104.9	84.0	-	-	-	
			F-15×6機 (米軍機)	90.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.8	90.0	75.0	
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	88.6	96.7	86.9	99.9	97.1	93.7	85.2	99.9	85.8	-	-	-	
			F-15×2機 (米軍機)	-	83.9	100.8	91.2	102.5	98.2	94.9	93.0	102.5	79.3	-	-	-	
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	78.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.5	94.8	62.8	
			F-15×2機 (米軍機)	75.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.1	82.0	72.5	
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	78.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	75.0	67.0	
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.0	-	-	
F-15×2機 (米軍機)	81.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.6	79.4	73.0			
11月12日 訓練 4日目	午前	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.0	67.2	61.1	
			F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.1	68.5	62.5	
		離陸	F-15×2機 (米軍機)	86.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.0	90.9	80.1	
			F-15×1機 (米軍機)	76.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.2	79.6	71.5	
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.1	-	-	
			F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	82.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.3	86.8	80.0	
		着陸	F-15×2機 (米軍機)	-	72.8	85.7	76.0	89.2	82.6	78.8	76.1	89.2	63.8	-	-	-	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月12日 訓練 4日目	午前	着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	72.7	87.2	73.5	86.7	80.4	77.9	74.5	86.7	58.8	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	79.0	87.5	76.4	93.2	82.0	78.0	74.9	93.2	60.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	88.9	80.6	91.9	89.0	79.0	77.0	91.9	64.0	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	88.9	78.0	88.2	77.6	75.0	75.2	88.2	58.2	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.9	86.7	74.2	91.3	75.5	77.2	81.0	91.3	60.5	—	—	—
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	79.7	92.1	84.2	100.0	87.8	82.7	90.0	100.0	67.5	—	—	—
11月13日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月14日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月15日 訓練 5日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	90.1	97.1	—	102.7	100.2	90.6	85.9	102.7	83.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	86.1	85.2
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	86.8	97.6	86.5	100.9	101.8	94.3	90.3	100.9	86.9	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.1	98.3	90.9	101.1	100.0	91.6	91.1	101.1	77.6	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	85.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.1	88.4	79.9
			F-15×2機 (米軍機)	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.3	87.3	92.5
	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	82.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.0	86.6	72.0	
		F-15×2機 (米軍機)	85.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	89.6	67.0	
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.5	97.9	80.0	100.6	100.1	92.1	86.7	100.6	82.0	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	84.2	100.7	89.3	104.1	102.0	93.0	91.2	104.1	76.4	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	73.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.4	87.2	72.1
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	87.2	78.3
着陸		F-15×4機 (自衛隊機)	—	81.0	87.5	82.5	86.6	78.2	74.0	78.9	86.6	—	—	—	—	
		F-15×3機 (米軍機)	71.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.6	74.1	66.9	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
11月15日 訓練 5日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	79.9	—	90.4	79.0	84.7	78.1	72.0	80.9	84.7	60.3	63.3	75.7	85.8
			F-15×3機 (米軍機)	72.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	69.8	58.0
11月16日 訓練 6日目	午前	離陸	F-15×4機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.2	88.9	82.0
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0	68.9	—
			F-15×3機 (米軍機)	73.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.5	78.9	—
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	73.5	85.2	76.9	85.1	92.9	80.0	74.3	85.1	60.2	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	90.2	82.4	89.4	75.2	77.5	83.4	89.4	59.3	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	81.3	86.3	80.8	82.3	70.0	69.4	75.2	82.3	55.5	—	—	—
	午後	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.1	86.5	69.4
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.1	88.5	81.0
		離陸	F-15×4機 (米軍機)	91.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	94.6	86.9
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	78.2	84.1	—	87.3	80.0	80.0	79.3	87.3	62.4	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	—	84.6	73.8	88.6	71.9	70.5	72.7	88.6	54.9	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	—	87.2	76.7	83.7	71.4	77.0	95.5	83.7	51.8	—	—	—
11月17日 訓練 7日目	午前	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	86.1	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	88.7	74.7	
			F-15×8機 (米軍機)	90.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.7	94.1	85.5
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	80.0	88.2	—	87.4	78.0	83.0	88.3	87.4	62.5	—	—	—
			F-15×8機 (米軍機)	—	72.9	84.5	74.6	82.5	74.9	78.6	81.7	82.5	60.5	—	—	—
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.9	74.9	58.0
			F-15×2機 (米軍機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.5	86.0	57.7
		離陸	F-15×3機 (米軍機)	92.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.1	94.8	88.5
		着陸	F-15×3機 (米軍機)	—	—	94.1	83.1	84.6	78.0	80.0	79.1	84.6	58.3	—	—	—

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月 日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会 集会所	清流公園	勇払9号 公園	
11月17日 訓練 7日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	86.2	74.4	87.2	77.2	82.5	73.1	87.2	58.1	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	78.5	75.2	87.4	72.1	69.1	69.2	87.4	—	—	—	—
11月18日 訓練 8日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	85.6	98.2	87.4	100.5	96.2	92.0	89.5	100.5	83.1	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	88.2	107.5	96.8	107.7	102.5	99.0	97.2	107.7	80.1	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.3	99.3	88.4	101.8	97.0	92.8	89.8	101.8	84.9	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	87.2	94.3	87.8	97.3	93.9	90.8	86.9	97.3	82.2	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	94.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.9	96.0	69.0
			F-15×3機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.1	84.3	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.4	84.0	62.8
			F-15×3機 (米軍機)	79.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	77.0	76.7
11月19日 移動日	午後	離陸	F-15×10機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.7	76.0	61.3	
11月20日 移動日	午前	離陸	F-15×2機 (米軍機)	81.5	—	—	—	—	—	—	—	—	83.5	85.4	67.8	

※ No.4の青葉局について：通常、常時測定局（青葉局）は無人で測定を行っているが、日米共同訓練時には測定員を配置し機種及び機数を確認

(参考)

## 常時測定結果(W値)

北海道防衛局

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
訓練移転 等期間	11月8日 (移動日)	69.6	72.7	85.5	70.2	88.0
	11月9日 (訓練中止)	58.1	76.5	79.1	68.9	78.8
	11月10日 (訓練中止)	70.8	78.2	86.4	69.6	91.1
	11月11日	69.9	76.4	84.6	73.0	89.7
	11月12日	64.1	78.5	81.5	73.6	82.5
	11月15日	69.9	73.9	83.1	70.5	87.6
	11月16日	67.0	74.3	77.1	70.4	77.1
	11月17日	70.7	72.4	79.1	66.9	84.6
	11月18日	72.5	73.2	84.8	73.1	87.0
	11月19日 (移動日)	54.9	74.5	74.7	62.0	75.5
11月20日 (移動日)	58.7	75.2	63.5	53.0	62.0	
平成21年	11月 (月間最大値)	74.0	80.5	84.9	70.3	90.7
平成22年 直近3ヶ月	8月 (月間最大値)	67.4	79.8	84.3	75.5	89.6
	9月 (月間最大値)	68.0	79.8	88.6	73.1	91.2
	10月 (月間最大値)	73.4	79.5	90.9	71.8	91.8

## WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。

## 評 価

### ○騒音測定結果について（資料1）

苫小牧市、北海道の常時測定局14局における測定値については、平成21年度の当該局の最高値と比較して、3局で1～3dB上回っていましたが、他の11局では下回っていました。

※ 臨時測定局を含めた全21局における最高値（資料1、資料3、資料5）

米軍機(F15)	ウトナイ局(道)	98dB(11/11 飛来着陸時)
自衛隊機(F15)	沼ノ端清流公園(国臨時)	96.0dB(11/18 午前訓練着陸時)

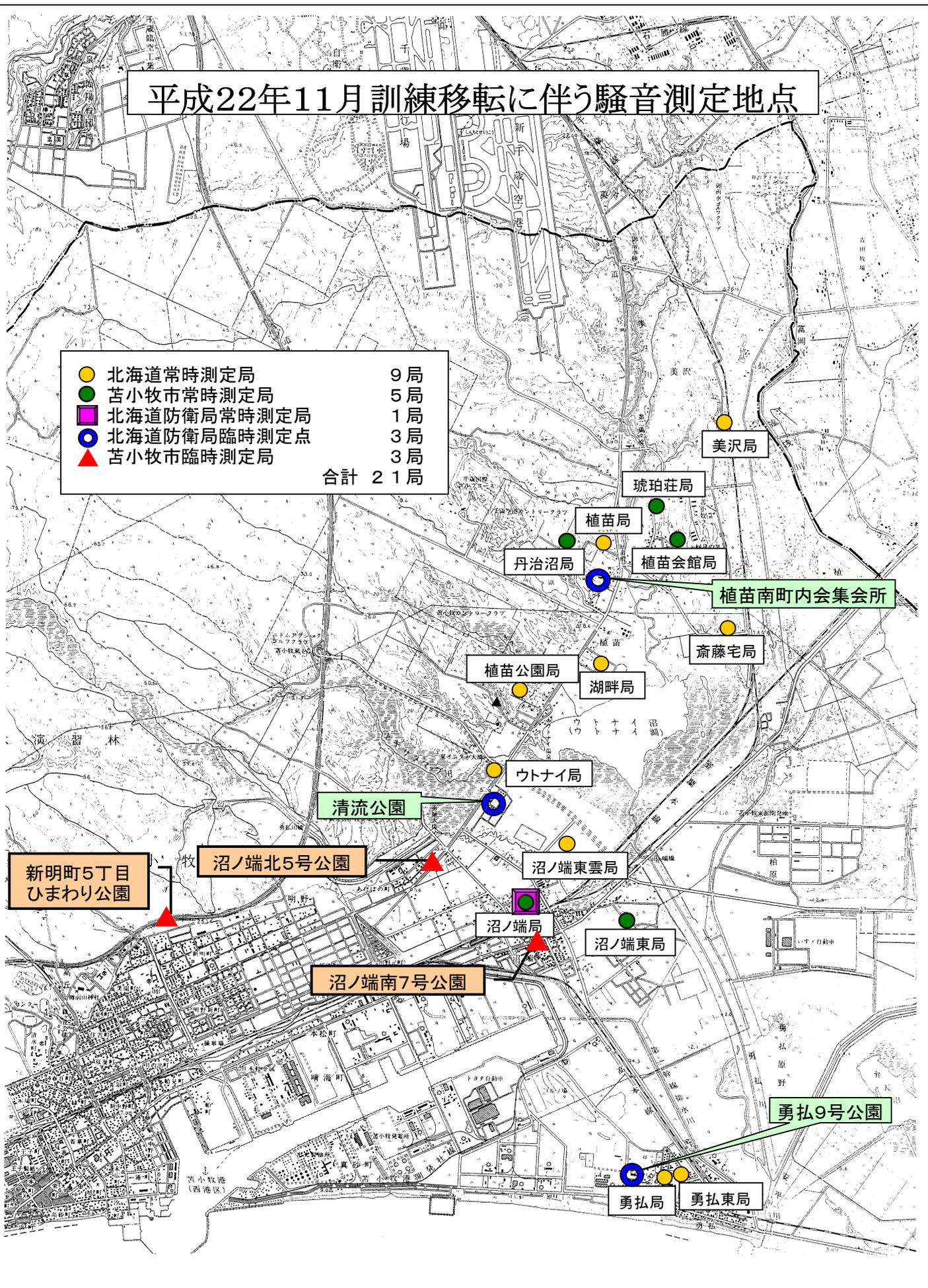
### ○WECPNL値(うるささ指数)について（資料2、資料3）

苫小牧市、北海道、国の常時測定局15局における日W値については、直近3ヶ月及び過年度同月の日最大値と比較して、2局で1W上回っていましたが、他の13局では下回っていました。

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日W値から、第2航空団が行っている通常訓練と同等程度でありました。

# 平成22年11月訓練移転に伴う騒音測定地点

- |               |    |
|---------------|----|
| ● 北海道常時測定局    | 9局 |
| ● 苫小牧市常時測定局   | 5局 |
| ■ 北海道防衛局常時測定局 | 1局 |
| ○ 北海道防衛局臨時測定点 | 3局 |
| ▲ 苫小牧市臨時測定局   | 3局 |
| 合計 21局        |    |



## 三沢基地訓練移転調査結果について

## 1 訓練概要

- (1) 訓練時期 平成22年10月15日(金)～10月23日(土)  
※但し、土曜日及び日曜日は訓練を行わない
- (2) 訓練形態 タイプⅡ
- (3) 参加部隊 [米軍]米海兵第12大隊(岩国)  
[自衛隊]第3航空団(三沢)、第2航空団(千歳)、北部航空警戒管制団(三沢)
- (4) 演練項目 戦闘機戦闘訓練等
- (5) 訓練空域 三沢東方空域、秋田西方空域
- (6) 参加規模 [米軍]FA-18×10機程度、人員約160名(岩国)  
※人員、器材等輸送のため輸送機が飛来予定  
[自衛隊]F-2×6機程度(三沢)、F-15×4機程度(千歳)

## 2 調査結果

	東北防衛局	三 沢 市	東 北 町
日米共同訓練に係る協定について	<ul style="list-style-type: none"> <li>協定は結んでいない</li> </ul> ※訓練移転開始以前から変更なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>協定は結んでいない</li> </ul> ※訓練移転開始以前から変更なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>協定は結んでいない</li> </ul> ※訓練移転開始以前から変更なし
住民周知について	<ul style="list-style-type: none"> <li>概略通知 9月24日</li> <li>詳細通知 10月8日</li> </ul> ※概略通知 H20-12日前→H21-22日前 →H22.2-23日前→H22.10-21日前 ※詳細通知 H20-8日前→H21-8日前 →H22.2-7日前→H22.10-7日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>通知内容を市で整備しているケーブルテレビにて放映</li> <li>三沢基地周辺町内連合会等に対し、訓練内容をFAXにて通知</li> <li>三沢市議会に対し、議会事務局を通じて訓練内容を通知</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> <li>10月12日に対象地区185世帯に各戸配布により通知</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様
米兵の行動把握について	<ul style="list-style-type: none"> <li>三沢防衛事務所内に連絡本部を設置</li> <li>事件やトラブルは、特になかった</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> <li>特別な体制は無し</li> <li>緊急連絡先として、基地渉外課課長補佐が携帯電話にて24時間対応</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> <li>特別な体制は無し</li> <li>緊急連絡先として、建設課担当課長補佐が携帯電話で24時間対応</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様
騒音について	<ul style="list-style-type: none"> <li>固定測定局12ヶ所で測定(三沢市7、東北町5)</li> <li>臨時測定局8ヶ所(1ヶ所公開)</li> <li>測定結果は地元自治体に報告</li> <li>※臨時測定局は地元の意向により一部場所を変更</li> <li>騒音結果(最大値(dB)) 離陸時 米軍機 FA18 103 自衛隊機 F2 101</li> <li>※千歳基地F15は三沢基地を使用していない</li> <li>騒音苦情件数 2件(前回7件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市の常時測定局5ヶ所</li> <li>局の臨時測定局4ヶ所</li> <li>訓練終了後、局のデータを受領</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様  <ul style="list-style-type: none"> <li>騒音苦情件数 2件(前回0件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>町の測定局は無し</li> <li>局の臨時測定局4ヶ所</li> <li>訓練終了後、局のデータを受領</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様  <ul style="list-style-type: none"> <li>騒音苦情件数 0件(前回0件)</li> </ul>

(お知らせ)

平成22年11月22日  
防 衛 省

米軍再編に係る三沢飛行場から小松基地への訓練移転（共同訓練）  
に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る三沢飛行場から小松基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練  
計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

- 期 間：平成22年12月1日（水）～11日（土）
- 参加部隊：〔米軍〕
  - 第35戦闘航空団（三沢）
  - 〔航空自衛隊〕
  - 第6航空団、中部航空警戒管制団
- 使用基地：小松基地
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練等  
(平成22年度日米共同統合演習(実動演習)の一部として実施)
- 使用訓練空域：小松沖空域
- 参加規模：タイプII訓練
  - 〔米軍〕
  - F-16×12機程度、人員約200名程度（三沢）
  - ※人員、器材等輸送のため輸送機が飛来予定
  - 〔航空自衛隊〕
  - F-15×12機程度

以 上

## 平成 22 年度 再編交付金事業実施状況

(単位：千円)

	事業名	事業費
植苗・美沢地区	植苗・美沢地区コミュニティバス運行事業	25,000
	植苗地区排水整備事業 (済)	8,910
	植苗小中学校改修事業【便所・屋根葺替・外構整備】 (済)	27,730
	植苗・美沢地区テレビ共同受信施設改修事業 (済)	4,870
	小計	66,510
沼ノ端地区	旧勇払川桜植樹事業 (済)	2,730
	沼ノ端コミュニティセンター歩道整備事業 (済)	1,770
	沼ノ端駅南口駐輪場用地整備事業 (済)	27,680
	沼ノ端南11号公園再整備事業 (済)	18,220
	沼ノ端小中学校外柵改修事業 (済)	8,150
小計	58,550	
勇払地区	勇払公民館改修事業【外壁】 (済)	33,860
	勇払パークゴルフ場用地取得事業	12,450
	小計	46,310
共通	任意予防接種（ヒブワクチン）助成事業	10,000
	騒音環境測定車両整備事業 (済)	4,000
	中央図書館図書整備事業	4,500
	苫小牧市立病院医療機器整備事業	33,305
小計	51,805	
合	計	223,175

再編交付金額 223,175千円

平成23年度 再編交付金予定事業

(単位：千円)

事業名			事業費
植苗・美沢地区	植苗・美沢地区コミュニティバス運行事業	【当初】	25,000
	親水公園・カヌーポート設置事業	【当初】	14,170
	植苗ファミリーセンター備品購入事業【陶芸釜等】	【当初】	2,220
	小計		41,390
沼ノ端地区	沼ノ端地区公園再整備事業	【当初】	28,500
	沼ノ端小学校講堂電気設備改修事業	【当初】	9,500
	沼ノ端中学校講堂内装改修事業	【当初】	11,370
	小計		49,370
勇払地区	勇払小学校トイレ改修事業	【当初】	29,900
	勇払パークゴルフ場用地取得事業	【当初】	10,000
	小計		39,900
三地区含む共通	小中学校耐震診断事業【植苗小中・沼ノ端中・勇払小含む】	【当初】	59,740
	小計		59,740
共通	中央図書館図書整備事業	【当初】	4,500
	任意予防接種助成事業	【補正】	10,000
	苫小牧市立病院医療機器整備事業	【補正】	18,275
	小計		32,775
合計			223,175

再編交付金額 223,175千円