

# 訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成20年2月25日(月)～2月28日(木)

- 資料
- ・苫小牧市及び北海道の騒音測定結果
  - ・苫小牧市及び北海道の2月 WECPNL(うるささ指数)
  - ・評価
  - ・国の騒音測定結果(速報値)
  - ・騒音測定地点

平成20年2月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常設局分)確定値

【騒音測定結果】

FA18:米軍機 F15:自衛隊機

日時・離着の別・機種			測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																
				苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市常設局測定結果					北海道常設局測定結果								
				沼ノ端 北5号公園	沼ノ端 南7号公園	新明町5丁目 ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
飛来のみ																				
2月25日	飛来1	千歳側 着陸	FA18×2機 15:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛来2		FA18×1機 16:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
訓練空域:三沢東方空域(B)																				
2月26日	1回目	苫小牧 側離陸	F15×4機 8:55	80.5 8:57	81.5 8:57	69.0 8:56	81 8:57:16	85 8:57:18	80 8:56:49	80 8:56:58	81 8:57:09	83 8:57:10	83 8:56:59	75 8:56:48	82 8:57:21	78 8:57:29	83 8:57:20	75 8:57:10	82 8:57:04	76 8:57:13
			FA18×3機 9:11	77.0 9:13	82.5 9:14	64.5 9:14	79 9:13:05	87 9:13:38	81 9:13:06	83 9:13:36	81 9:13:38	85 9:13:01	85 9:13:32	77 9:13:07	85 9:13:38	78 9:13:37	87 9:13:12	80 9:14:40	87 9:13:36	81 9:14:35
	千歳側 着陸	FA18×3機 10:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F15×4機 10:25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛来	千歳側 着陸	FA18×1機 10:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2回目	天候上の理由により中止																		
訓練空域:秋田西方空域(C)																				
2月27日	1回目	千歳側 離陸	F15×4機 10:12	-	-	-	69 10:14:14	66 10:14:12	69 10:14:11	-	-	63 10:13:58	-	77 10:14:10	-	70 10:14:20	-	-	-	-
			FA18×4機 10:25	-	-	-	65 10:27:13	64 10:27:08	69 10:26:41	-	-	63 10:26:26	-	70 10:26:00	-	-	-	-	-	-
	苫小牧 側着陸	F15×4機 11:24	-	-	-	66 11:19:25	63 11:19:27	-	-	-	65 11:19:40	64 11:19:43	-	64 11:19:36	-	69 11:19:34	-	-	-	-
		FA18×4機 11:42	93.5 11:38	92.0 11:38	-	68 11:41:04	77 11:40:07	68 11:41:03	82 11:38:35	96 11:38:08	78 11:41:03	99 11:39:21	-	81 11:40:14	-	91 11:39:03	76 11:37:46	89 11:38:30	79 11:38:22	
2回目	天候上の理由により中止																			
帰還のみ																				
2月28日	帰還	千歳側 離陸	FA18×4機 13:09	-	-	-	-	-	63 13:10:36	-	-	63 13:09:32	-	73 13:10:08	-	-	-	-	-	-
FA-18		苫小牧側 離陸時	-	-	-	76	88	-	-	85	-	91	-	-	-	93	74	-	76	
国の騒音推計値		苫小牧側 着陸時	-	-	-	70	82	-	-	90	-	94	-	-	-	92	77	-	72	

- 備考 ① 臨時測定結果については60dB以上の観測があったもの、常設局については60dB以上でかつ5秒以上継続した音の最高値を表示しています  
 ② 上記表中の「-」は観測が無かったことを表しています。  
 ③ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。  
 ④ 確定値は訓練期間中発表した「速報値」を後日、国・道のデータ及び1機ごとの飛行情報等を含めて精査した結果であり、「速報値」とは数値が異なる部分があります。

平成20年2月 苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(うるささ指数)

日	曜日	苫小牧市					北海道								
		植苗会館	丹治沼	琥珀荘	沼ノ端東	沼ノ端	植苗	ウトナイ	美沢	湖畔	斉藤宅	植苗公園	勇払	沼ノ端東雲	勇払東
1	金	-	69	-	59	59	65	60	-	70	53	56	57	-	55
2	土	48	69	56	59	49	64	61	53	67	56	62	58	52	59
3	日	-	71	-	59	-	68	-	-	70	-	59	53	-	57
4	月	52	69	58	60	60	66	63	59	69	52	61	61	53	60
5	火	54	71	58	61	64	69	68	57	69	55	67	59	55	64
6	水	61	70	63	51	59	67	65	61	65	59	67	-	61	-
7	木	-	71	-	63	62	68	64	-	70	48	66	64	59	64
8	金	-	69	-	61	61	67	63	46	69	54	66	59	57	59
9	土	60	70	63	58	60	67	66	59	65	58	67	-	60	-
10	日	52	67	51	61	54	64	62	48	66	57	62	51	59	54
11	月	49	61	-	52	59	55	65	-	-	-	65	56	59	56
12	火	52	72	57	62	70	71	69	54	69	-	67	67	62	66
13	水	46	70	-	61	71	69	75	-	70	53	65	64	63	62
14	木	-	71	52	61	65	71	68	-	71	-	64	62	51	61
15	金	-	72	49	70	76	71	72	53	72	59	72	62	63	71
16	土	51	75	-	63	-	72	-	66	72	57	59	57	46	53
17	日	-	73	-	60	-	72	-	-	72	-	-	60	53	56
18	月	57	72	59	66	74	70	73	63	71	58	67	64	63	61
19	火	62	69	63	61	64	68	67	63	66	54	70	63	65	62
20	水	61	68	61	59	62	68	67	52	64	60	69	53	64	51
21	木	46	73	54	64	65	71	65	56	71	52	64	62	56	63
22	金	58	67	59	53	59	66	66	54	62	54	66	-	62	46
23	土	-	71	-	64	-	***	***	***	***	***	***	***	***	***
24	日	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
25	月	57	69	57	58	63	65	67	55	62	53	68	53	61	53
26	火	59	75	58	69	57	69	63	56	70	56	65	62	63	58
27	水	60	71	-	65	70	69	77	52	69	63	67	60	64	61
28	木	-	67	46	61	58	66	64	-	68	51	66	62	52	55
29	金	61	72	63	61	56	71	64	59	68	56	67	55	59	53
月最高値		62	75	63	70	76	72	77	66	72	63	72	67	65	71
月平均		56	71	58	63	67	69	69	58	69	56	66	61	60	62

WECPNL  
(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価単位として採用されている。

- 備考 ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常のとおり)
- ② 網掛け部分は訓練移転期間を表しています。
- ③ 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを意味します。
- ④ 「\*\*\*」印は暴風雪のため欠測となっています。

# 評 価

## ○騒音測定結果について

苫小牧市、北海道の各常設局における測定値については、全て、平成18年度の当該局の最高値を下回っておりました。

※ 今回の訓練移転での機種別最高値

FA18(米軍) ウトナイ局(道) 99dB(着陸時)

F15(自衛隊) 丹治沼局(市) 85dB(離陸時)

## ○国の推計値(FA18の離着陸時騒音)との比較について

苫小牧側離陸時、植苗会館局(市)、勇払局(道)、勇払東局(道)で3～6dB高くなりました。

苫小牧側着陸時、沼ノ端局(市)、ウトナイ局(道)、勇払東局(道)で5～7dB高くなりました。

他の測定局については、推計値を下回っていました。

## ○WECPNL値(うるささ指数)について

訓練移転期間中で、日W値の最大値は、27日のウトナイ局(道)の77Wで、これは、2月としては最も大きな数値でした。(参考:ウトナイ局では、前年同月に日最大83Wを記録していました。)

期間中の他のW値は、期間外の値と同程度でありました。

平成20年2月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果(北海道防衛局)

測定場所 機種・飛行時刻			最大ピークレベル(dB)							
			千歳市					苫小牧市		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8
			末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉丘町内会館	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園
測定日時:平成20年2月25日(月)										
午後	着陸	FA18×2機 15:20	84.0	88.0	88.5	100.5	62.0	-	-	-
		FA18×1機 16:49	-	89.5	88.5	98.0	-	-	-	-
測定日時:平成20年2月26日(火)										
午前	離陸	F15×4機 08:55	-	-	-	-	-	85.0	76.0	76.0
		FA18×3機 09:12	-	-	-	-	-	85.5	83.0	79.5
	着陸	FA18×3機 10:12	84.0	85.0	93.0	104.0	67.5	-	-	-
		F15×4機 10:26	79.5	75.0	84.5	93.0	68.0	-	-	-
		FA18×1機 10:49	83.0	83.5	92.0	104.5	63.5	-	-	-
測定日時:平成20年2月27日(水)										
午前	離陸	F15×4機 10:13	90.0	86.0	78.5	95.0	80.0	-	-	-
		FA18×4機 10:25	90.5	89.0	89.5	101.5	84.5	-	-	-
	着陸	F15×4機 11:24	-	-	-	-	-	-	-	-
		FA18×4機 11:42	-	-	-	-	-	78.0	97.5	88.0
測定日時:平成20年2月28日(木)										
午後	離陸	FA18×4機 13:09	90.5	92.5	90.5	104.5	82.0	-	-	-

(注) 1 複数の同型機の連続した離着陸の場合、離陸時刻は先頭機の時刻、着陸時刻は最終機の時刻を記載。

2 複数の同型機の連続した離着陸の場合、その最大ピーク騒音レベル(dB)を記載。

- |              |            |                    |           |
|--------------|------------|--------------------|-----------|
| No.1 末広中公園   | :千歳市末広4丁目  | No.5 北新コミュニティーセンター | :千歳市新富2丁目 |
| No.2 武道館     | :千歳市あずさ1丁目 | No.6 植苗南町内会集会所     | :苫小牧市植苗   |
| No.3 千歳霊園    | :千歳市都      | No.7 清流公園          | :苫小牧市沼ノ端  |
| No.4 青葉丘町内会館 | :千歳市青葉7丁目  | No.8 勇払9号公園        | :苫小牧市勇払   |