

訓練移転に伴う騒音測定結果について

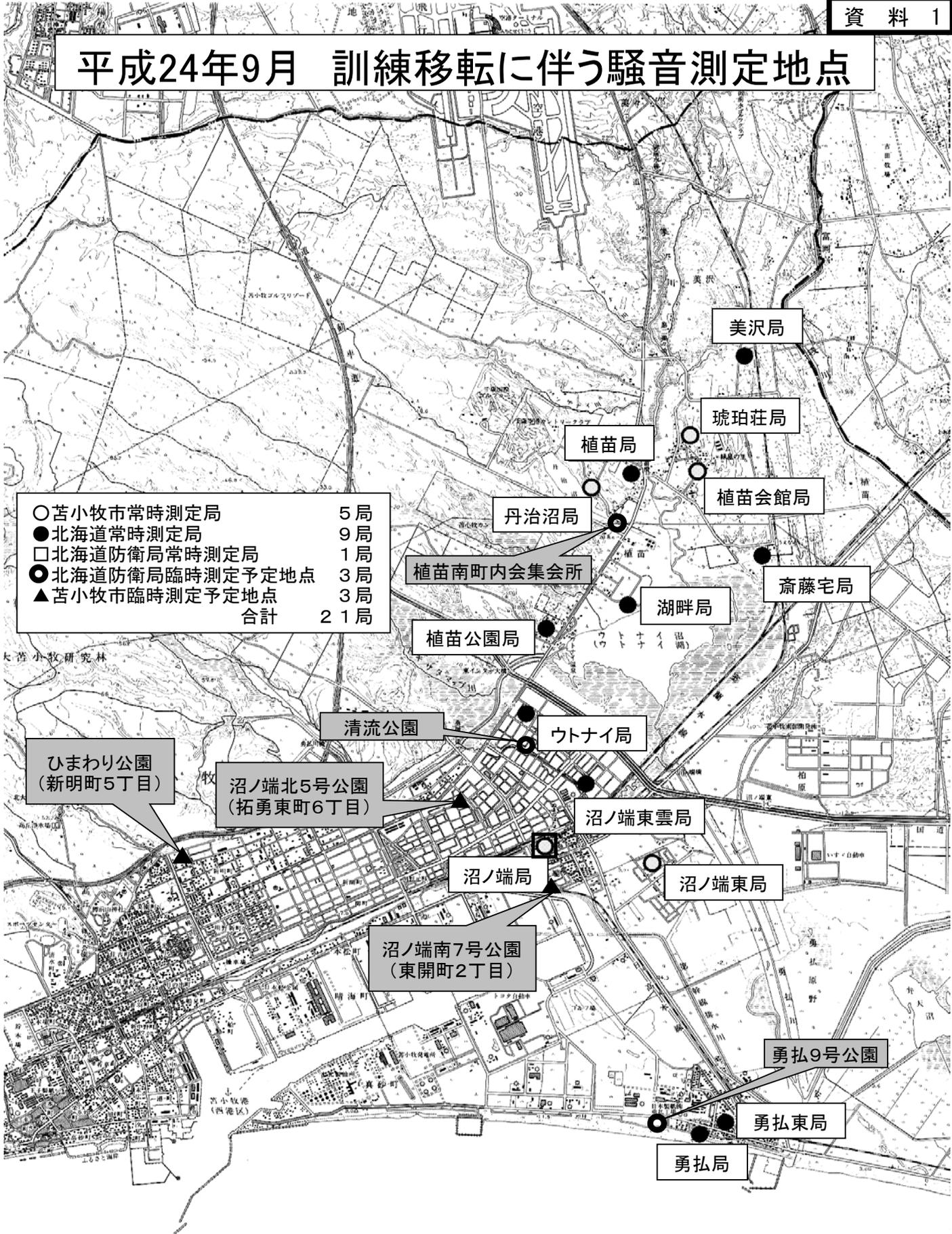
平成 24 年 9 月実施

確定版

資料

- 1 訓練移転に伴う騒音測定地点
- 2 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果(苫小牧市臨時測定局および苫小牧市常時測定局分)確定値
- 3 苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(W 値)
- 4 国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果・常時測定結果(W値)
- 5 評価

平成24年9月 訓練移転に伴う騒音測定地点



平成24年9月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果(苫小牧市臨時測定局および苫小牧市常時測定局分)確定値

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種	測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																			
		苫小牧市臨時測定局						苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局							
		沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局			
9月5日(水)	飛来、訓練	訓練空域:太平洋方面(B)および日本海方面(C)																			
	飛来	千歳側着陸	FA-18(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	午後	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機	79.6	77.8	-	-	76.3	-	81.2	78.3	-	82.3	-	76.3	-	80.1	-	81.4	-	
			14:51	14:52:23	14:52:30	-	-	14:52:04	-	14:52:36	14:52:47	-	14:52:18	-	14:52:33	-	14:52:29	-	14:52:44	-	
			F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		FA-18(米)×2機	83.4	85.8	-	-	79.8	73.1	79.7	89.7	78.9	91.4	-	79.1	-	87.8	83.4	86.3	83.5	-	
		15:04	15:05:44	15:05:56	-	-	15:05:01	15:05:29	15:05:53	15:05:47	15:05:15	15:05:30	-	15:05:27	-	15:05:19	15:06:19	15:05:37	15:06:21	-	
		FA-18(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	千歳側着陸	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(自)×2機		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FA-18(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
FA-18(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9月6日(木)	訓練	訓練空域:太平洋方面(B)および日本海方面(C)																			
	午前	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機	-	72.8	-	-	-	-	-	74.4	-	75.4	-	-	-	76.3	-	72.7	-	
			8:49	-	8:51:12	-	-	-	-	-	8:51:07	-	8:51:07	-	-	-	8:50:51	-	8:51:05	-	
			FA-18(米)×2機	75.7	78.3	-	-	74.1	-	80.9	-	78.2	-	-	-	81.4	75.5	73.7	-	-	
			9:04	9:06:05	9:06:23	-	-	9:05:43	-	9:06:11	-	9:06:00	-	-	-	9:05:47	9:06:47	9:06:09	-	-	
		F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	74.3	-	-	-	73.8	-	74.6	-	-		
		9:39	-	-	-	-	-	-	-	-	9:40:49	-	-	-	9:40:34	-	9:40:55	-	-		
		FA-18(米)×2機	-	78.5	-	-	-	-	76.0	78.1	-	74.4	-	-	-	76.3	-	74.8	-	-	
		9:46	-	9:48:14	-	-	-	-	9:48:12	9:48:07	-	9:47:47	-	-	-	9:47:41	-	9:47:57	-	-	
	千歳側着陸	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		FA-18(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×1機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	10:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	F-15(自)×1機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	10:43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	FA-18(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	10:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	午後	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15:22			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15(自)×4機			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15:26		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FA-18(米)×4機		-	-	83.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15:42		-	-	15:44:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
千歳側着陸		F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		16:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	16:44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16:46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
FA-18(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

9月7日(金)		訓練・帰還 訓練空域:日本海方面(C)																	
午前	千歳側離陸	F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	苫小牧側着陸	8:05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		FA-18(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9:07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9:14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FA-18(米)×4機	94.1	92.3	-	-	-	-	75.4	88.0	-	93.3	-	-	-	89.5	85.0	89.0	78.1	
9:25	9:21:24	9:21:53	-	-	-	-	9:21:46	9:21:29	-	9:22:29	-	-	-	9:22:21	9:21:10	9:22:31	9:21:08		
午後	苫小牧側離陸	F-15(自)×4機	-	-	-	-	73.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12:04	-	-	-	-	12:06:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FA-18(米)×4機	-	-	79.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12:11	-	-	12:13:04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	千歳側着陸	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		13:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FA-18(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
帰還	苫小牧側離陸	FA-18(米)×4機	-	-	79.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15:50	-	-	15:52:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

最高値	FA-18(米)	苫小牧側 離陸時	83.4	85.8	83.4	-	79.8	73.1	79.7	89.7	78.9	91.4	-	79.1	-	87.8	83.4	86.3	83.5
		苫小牧側 着陸時	94.1	92.3	-	-	-	-	75.4	88.0	-	93.3	-	-	-	89.5	85.0	89.0	78.1
	F-15(自)	苫小牧側 離陸時	79.6	77.8	-	-	76.3	-	81.2	78.3	-	82.3	-	76.3	-	80.1	-	81.4	-
		苫小牧側 着陸時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【参考値】

平成23年度(年間)	最高値	-	-	-	93	94	95	91	103	92	106	84	94	85	99	99	94	88
	平均	-	-	-	75	76	74	75	79	75	81	71	75	71	78	75	76	72
これまでの訓練移転の最高値		93.5	93	83	82	96	85	90	96	94	99	79	94	86	97	89	96	87

【備考】

- ① 測定値は、70dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
- ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- ③ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
- ④ 参考値の平成23年度(年間)の測定値には、自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。

苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(W値)

測定日		局舎名	苫小牧市常設局					北海道常設局							
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局
訓練移転 期間	9月5日(水)	49	65	49	62	66	62	68	-	59	-	64	57	63	58
	9月6日(木)	-	68	-	63	57	61	59	47	57	-	61	49	60	-
	9月7日(金)	-	69	-	62	63	70	69	48	68	-	66	60	65	58

平成24年 過去3ヶ月	6月 最大日W値	61	72	62	67	70	71	75	63	72	59	74	58	66	64
	7月 最大日W値	59	72	61	67	73	71	73	61	72	58	73	67	68	61
	8月 最大日W値	55	73	59	67	74	73	75	65	73	59	71	63	66	65
平成21年	9月 最大日W値	62	74	57	68	73	73	70	65	73	56	71	64	73	60
平成22年		67	73	63	67	66	73	69	64	72	60	71	64	69	65
平成23年		61	74	63	69	71	71	75	60	73	57	71	63	69	63

※ WECPNL(W値)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにもその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の指標であり、環境基準の評価指標として採用されています。

- 備考
- ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常のとおり)
 - ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
 - ③ 訓練移転期間中及び平成24年度のW値は参考値です。

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻			常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）							
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市		
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8
9月5日 移動 及び 訓練 初日	午前	着陸	8:58 FA-18×4機 (米軍機)	—	—	—	—	93.1	92.3	98.1	89.9	93.1	59.3	—	—	—
	午後	離陸	14:50 F-15×2機 (自衛隊機)	77.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.3	81.5	67.5
			15:00 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			15:04 FA-18×2機 (米軍機)	89.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.6	89.6	81.0
			15:06 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.5	—	—
		着陸	15:57 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	76.7	—	71.8	81.8	79.2	71.2	71.8	—	—	—	—
			16:00 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	78.0	89.5	69.5	—	—	—	—	—
			16:02 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	86.2	—	89.3	94.8	97.2	70.9	89.3	60.8	—	—	—
			16:08 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	78.7	—	87.6	96.0	98.5	88.2	87.6	61.0	—	—	—

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）									
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市				
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8		
		沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園			
9月6日 訓練 2日目	午前	離陸	8:49 F-15×2機 (自衛隊機)	74.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.3	75.1	63.8	
			9:04 FA-18×2機 (米軍機)	82.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.3	77.9	79.3
		着陸	9:39 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.2	70.8	—
			9:46 FA-18×2機 (米軍機)	77.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.4	72.2	68.8
			9:52 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	83.7	—	80.0	79.1	71.9	—	—	—	—	—	—
			10:03 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	84.1	95.9	88.5	91.5	94.3	85.5	88.5	59.8	—	—	—	
	10:42 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	70.3	82.9	75.5	80.5	83.1	73.4	75.5	56.5	—	—	—			
	10:56 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	84.3	102.2	87.3	96.8	97.7	90.0	87.3	64.0	—	—	—			
	午後	離陸	15:22 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.9	60.0	—
			15:26 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.9	64.9	—
			15:42 FA-18×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.7	70.2	64.4
		着陸	16:46 F-15×6機 (自衛隊機)	—	—	73.3	87.0	75.5	84.1	86.9	72.3	75.5	—	—	—	—	—
17:06 FA-18×4機 (米軍機)			—	—	82.1	100.4	87.5	94.0	98.1	85.7	87.5	66.8	—	—	—		

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
		沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇弘9号公園		
9月7日 訓練 及び 帰還 3日目	午前	離陸	8:00 F-15×4機 (自衛隊機)	—	81.1	94.1	85.8	99.2	100.7	93.5	84.1	99.2	83.7	—	—	—
			8:05 F-15×2機 (自衛隊機)	—	84.1	95.9	83.4	98.1	98.1	97.1	81.2	98.1	83.5	—	—	—
			8:13 FA-18×4機 (米軍機)	—	81.8	97.7	89.6	102.3	100.7	97.5	89.8	102.3	85.5	—	—	—
		着陸	9:07 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9:11 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9:14 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9:25 FA-18×4機 (米軍機)	89.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.5	92.0	88.1	
		午後	離陸	12:04 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.0	67.3	—
				12:07 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.0	64.9	—
	12:10 FA-18×2機 (米軍機)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.2	63.8	—	
	12:11 FA-18×2機 (米軍機)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	60.9	—	
	着陸		12:35 F-15×1機 (自衛隊機)	—	—	70.4	—	—	81.9	81.3	66.9	—	—	—	—	—
			13:11 F-15×2機 (自衛隊機)	—	75.3	—	75.0	70.7	79.0	80.2	72.2	70.7	—	—	—	—
			13:16 F-15×3機 (自衛隊機)	—	74.1	76.0	—	79.9	78.6	75.6	65.0	79.9	—	—	—	—
	13:23 FA-18×4機 (米軍機)	—	—	80.8	95.9	90.3	94.3	97.8	84.9	90.3	65.3	—	—	—		
	離陸	15:49 FA-18×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.8	71.2	—		

※ No.4の青葉局について：通常、常時測定局（青葉局）は無人で測定を行っているが、日米共同訓練時には測定員を配置し機種及び機数を確認

(参考)

常時測定結果(W値)

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
訓練移転 等期間	9月5日 (移動及び訓練日)	66.8	76.0	63.7	75.8	72.1
	9月6日	58.2	75.3	65.3	81.3	68.6
	9月7日 (移動及び訓練日)	66.2	70.5	80.9	73.2	85.3
平成23年	9月 (月間最大値)	70.8	77.9	88.7	75.0	92.5
平成24年 直近3ヶ月	6月 (月間最大値)	68.6	77.3	87.5	76.8	92.1
	7月 (月間最大値)	73.1	76.9	88.1	78.1	91.8
	8月 (月間最大値)	75.3	79.5	86.5	78.2	89.5

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。

評価

○騒音測定結果について（資料 2）

苫小牧市、北海道の常時監視測定局 14 局における測定値については、平成 23 年度の当該局の最高値と比較して、全ての局で下回っていました。

※ 臨時測定局を含めた全局における最高値（資料 2、資料 4）

米軍機(FA-18)	沼ノ端北 5 号公園(市臨時)	94.1dB(9 月 7 日 午前訓練着陸時)
自衛隊機(F-15)	ウトナイ局(道常時)	82.3dB(9 月 5 日 午後訓練離陸時)

○WECPNL(W 値)について（資料 3、資料 4）

苫小牧市、北海道、国の常時監視測定局 15 局における日 W 値については、直近 3 ヶ月及び過年度同月の日最大値と比較して、全ての局で下回っていました。

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日 W 値から、第 2 航空団が行っている通常訓練と同等程度でありました。