

第101回 苫小牧市都市計画審議会

審議事項

- (1) 苫小牧圏都市計画道路の変更について（諮問）

平成29年8月22日（火）午後1時30分から

苫小牧市役所 9階議会大会議室

1 審議事項（北海道決定）

（1）苫小牧圏都市計画道路の変更について（諮問）

都市計画の策定の経緯の概要書 (北海道決定)

苫小牧圏都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
北海道都市計画課下協議	平成28年 4月13日 平成28年 8月 9日 平成29年 1月30日	
苫小牧市都市計画審議会	平成29年 6月 1日	
北海道への案の申し出	平成29年 6月12日	
北海道都市計画審議会 (幹事会)	平成29年 7月11日	
関係市町村の意見聴取	平成29年 7月12日	
都市計画の案の縦覧告示	平成29年 7月28日	
都市計画の案の縦覧	平成29年 7月28日から 平成29年 8月14日まで	縦覧者数 0名 意見書提出 無
苫小牧市都市計画審議会	平成29年 8月22日	
北海道都市計画審議会 (本審査)	平成29年 8月30日	
決定告示	平成29年 9月 下旬	(予定)

※1 : 時期が予定のものは備考欄に「(予定)」と記載すること。

苫小牧圏都市計画道路の変更（北海道決定）

都市計画道路中 3・2・509 美沢新千歳空港通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・509	美沢新千歳 空港通	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 4,780m	地表式	4 車線	32m	幹線街路 3・1・2 美沢錦岡通と立 体交差 幹線街路と平面 交差 2 箇所	主要道道 新千歳 空港線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

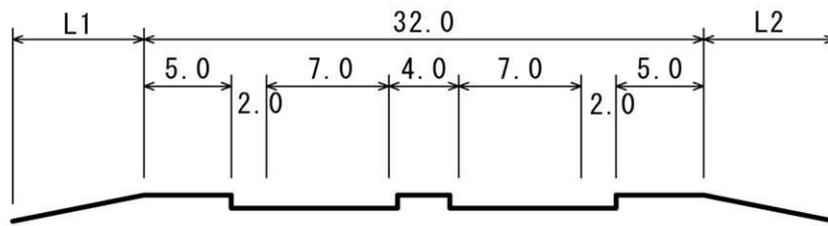
新千歳空港の国際線南側誘導路設置及びこれによる構内道路のアンダーパス化などの新千歳空港の機能強化に伴い空港区域が拡大されることから、空港に接続する都市計画道路 3・2・509 美沢新千歳空港通の終点を変更する。

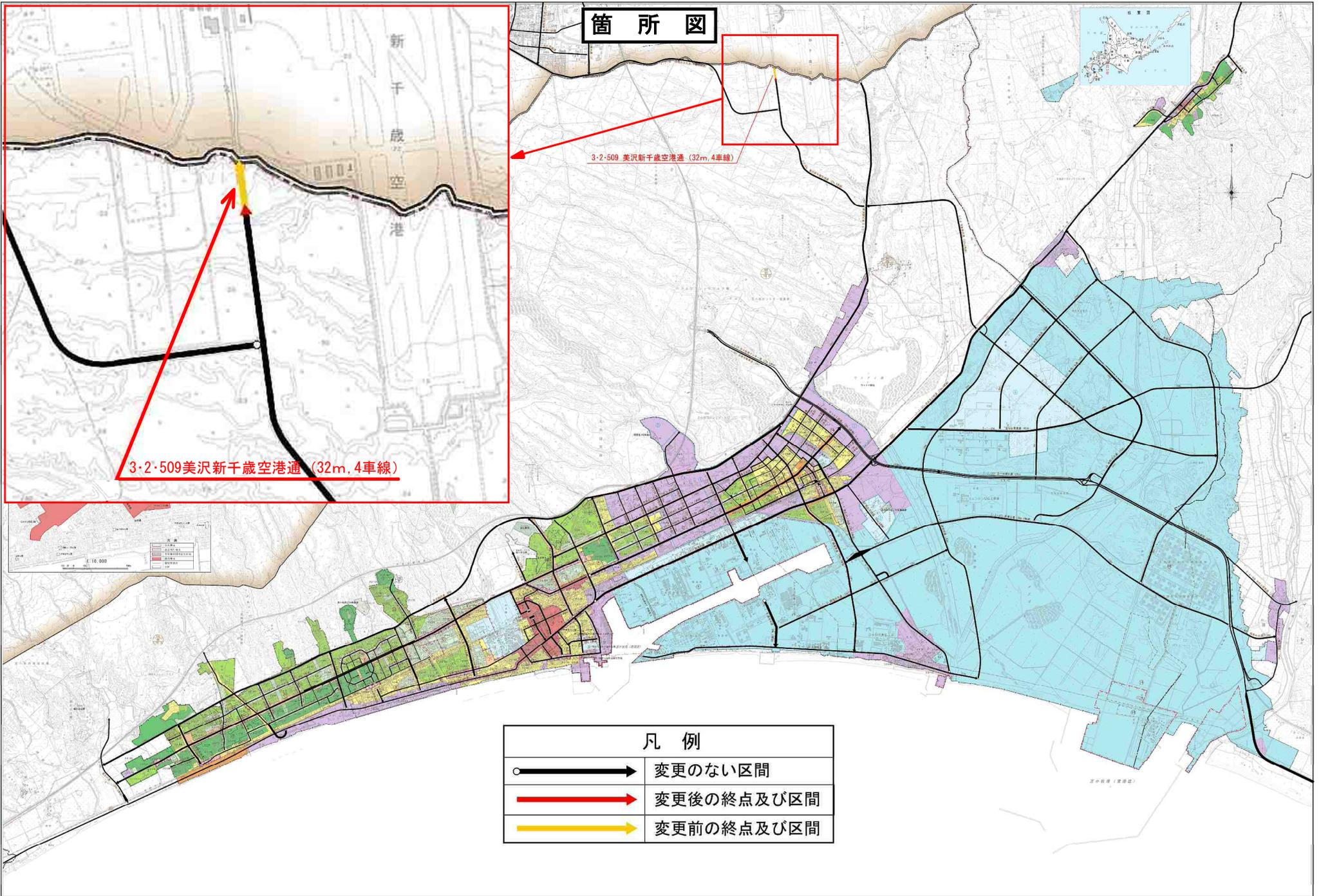
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・2・509	美沢新千歳 空港通	3・2・509	美沢新千歳 空港通	終点の変更（延長減 約270m） 位置表示の変更

定規図

代表幅員





箇所図

3-2-509 美沢新千歳空港通 (32m, 4車線)

3-2-509 美沢新千歳空港通 (32m, 4車線)

凡例

● ———▶	変更のない区間
——▶	変更後の終点及び区間
——▶	変更前の終点及び区間