

# 第107回 苫小牧市都市計画審議会

## 1 審議事項

- (1) 苫小牧圏都市計画道路の変更について（諮問）

令和元年10月11日（金）午後1時30分から

苫小牧市役所 9階議会大会議室

## 1 審議事項

(1) 苫小牧圏都市計画道路の変更について（諮問）

都市計画の策定の経緯の概要（北海道決定）

苫小牧圏都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
北海道都市計画課下協議	平成31年 4月12日	
苫小牧市都市計画審議会	令和 元年 7月 3日	
北海道への案の申し出	令和 元年 7月12日	
北海道都市計画審議会(幹事会)	令和 元年 8月27日	
関係市町村の意見聴取	令和 元年 9月 2日	
都市計画の案の縦覧告示	令和 元年 9月20日	
都市計画の案の縦覧	令和 元年 9月20日から 令和 元年10月 4日まで	縦覧者数 0名 意見書提出 無
苫小牧市都市計画審議会	令和 元年10月11日	
関係市町村の意見聴取(回答)	令和 元年10月16日	予定
北海道都市計画審議会(本審査)	令和 元年10月24日	予定
決定告示	令和 元年11月 上旬	予定

## 苫小牧圏都市計画道路の変更(北海道決定)

都市計画道路中 3・2・509号美沢新千歳空港通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・509	美沢新千歳空港通	苫小牧市字美沢	苫小牧市字美沢	苫小牧市字美沢	約 4,780m	地表式	4車線	32m	幹線街路3・1・2 美沢錦岡通と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	主要道道 新千歳空 港線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由 書

3・2・509号美沢新千歳空港通について、当該区間西側沿線は、苫小牧市で定める市街化調整区域の地区計画により沿道土地利用を図る区域に位置づけられている。

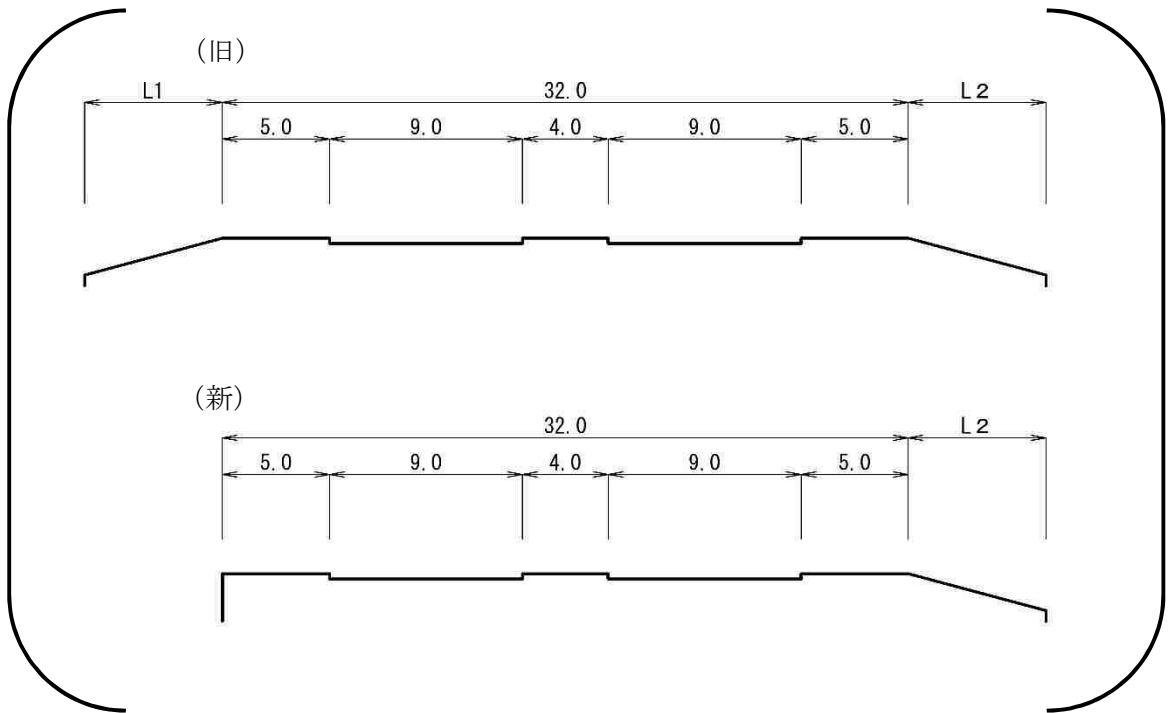
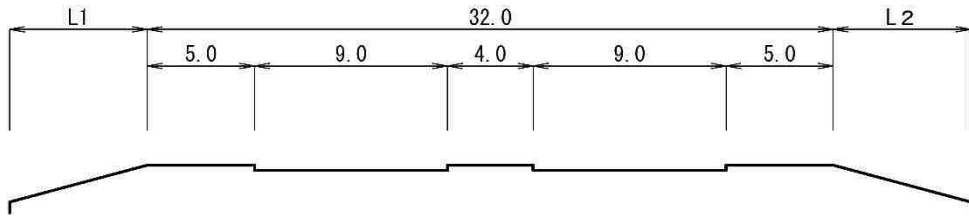
地区計画区域の沿道土地利用が確実と見込まれることから、都市計画道路の区域を縮小する。

## 変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・2・509	美沢新千歳 空港通	3・2・509	美沢新千歳 空港通	都市計画幅の変更 (変更区間 L=44m)

# 定規図

代表幅員



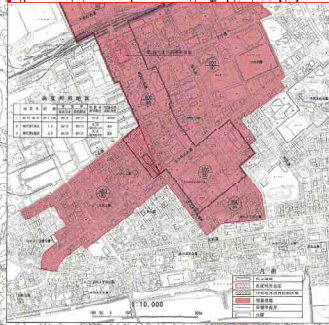
単位：m

# 苫小牧圏都市計画図 (苫小牧市) 縮尺 三万分の一

## 箇所図



3・2・500 美沢新千歳空港通(32m, 4車線)



凡例	
変更のない区間	→
幅員を変更する区間	—

1:30,000



苫小牧港(新埠頭)