

01 地球環境

Action

地球温暖化の防止に向けて

CO₂を削減しよう!



1人1日1.5kgのCO₂削減を目指し、CO₂削減パンフレットの全戸配布、CO₂削減モニター事業、太陽光発電・ペレットストーブへの助成、電気使用量削減モニター事業、エコドライブ講習会など10の事業を実施しました。

1人1日1.5kgのCO₂削減

昨年6月から11月まで33世帯にCO₂削減モニターとして、電気、ガス、水道、車燃料の4項目のCO₂削減に取り組んでいただきました。前年と比較していずれの月でもCO₂削減を達成しました。

モニター事業の結果



●CO₂削減量 (単位:g)

月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	平均
削減量	717	444	170	400	401	527	444

●削減効果(1人1日)

20年(6~11月平均) 4,945g → 21年(6~11月平均) 4,501g

1人1日平均444gのCO₂削減!

最も効果が表れたのは車燃料で、効果的な取り組みとしては「車の使用を抑える」、「早めに眠る」、「シャワーの使用時間を短く」などの報告がありました。

エコドライブ講習会

昨年8月にトヨタ自動車北海道(株)と(社)日本自動車連盟の協力で講習会を開催しました。

●エコドライブによるCO₂削減効果

CO ₂ 削減効果	10%未満	10~20%	20%以上
人数	4人	4人	4人

参加者12人全員が燃費を向上させ、CO₂削減効果は平均で15.6%、最大で37.3%になりました。

エコドライブに取り組もう!

- 不要なアイドリングはしない
- 発進時にはアクセルをふんわりと踏む
- カーエアコンの温度・風量をこまめに調節
- 車間距離をとり、余計な加減速を減らす

太陽光発電への助成

家庭用太陽光発電システムを導入した5軒に設置費用の一部を助成しました。

●太陽光発電の状況(出力3.01kW、市内5宅の場合)

発電量【kWh】	CO ₂ 削減量【kg-CO ₂ 】
1,084	637

平成21年10月~22年3月までの実績

●削減効果
6カ月間の累積では1,084kWhを発電し、1日あたり換算で3.5kgのCO₂の削減になりました。

システム導入で一般家庭のCO₂排出量を17%削減!
(市内平均世帯の1日あたりCO₂排出量は20.1kg)

太陽光のクリーンエネルギーを生活に取り入れてみませんか!

この大作戦では地球環境、資源環境、自然環境、環境教育の4つのテーマを柱に35の事業を実施しました。今回は各テーマごとに取り組んだ事業のうち主なものについて紹介します。

ecoライフ大作戦の展開

今後も地球温暖化防止に向けた事業を展開します! CO₂削減に取り組みましょう!



私たちの生活と環境との深い関わりを知り、より環境に優しいライフスタイルに見直すため、平成21年度の1年間を通し、まちぐるみで「ecoライフ大作戦」を展開しました。今回の特集では、この大作戦で取り組んだ主な事業とその結果についてお知らせします。

特集

環境に優しい

地球にecoとしよう!!



ライフスタイルを目指して

Special Edition

詳細 環境保全課 ☎36-8801 <http://www.city.tomakomai.hokkaido.jp/> で環境保全課 検索

ecoライフ大作戦

えこまる

~053(ゼロごみ)ステージ2~

1人1日10gのごみを削減しよう!

1人1日1.5kgのCO₂を削減しよう!

「ecoライフ大作戦」とは、環境問題に対する市民意識の向上と、環境に配慮した行動の促進を目的とし、平成21年度にまちぐるみで環境問題に取り組んだ事業のことです。

平成19年度に市の環境対策の一環として、ごみの減量とリサイクルの推進に向け「053(ゼロごみ)大作戦」を展開しました。その結果、前年度比10gのごみ減量の目標に対し、1人1日排出量は16g減少し、年間のごみ排出量は約850トン減少するなどの成果を上げることができました。

しかし、ごみ問題は資源問題や自然環境保全、地球温暖化など多くの環境問題に関係しています。そこで053大作戦を発展させ、平成21年度は「ecoライフ大作戦」を実施しました。

この大作戦では多方面にわたる環境問題に取り組むため、地球環境、資源環境、自然環境、環境教育の4つのテーマを柱とし、35の事業を展開しました。また、具体的な数値目標としては、1人1日15kgのCO₂排出量の削減、1人1日10gのごみ排出量の削減を目指しました。

今回の特集では、このecoライフ大作戦で実施した主な事業の取り組みを振り返り、環境に優しいライフスタイルや身近にできるエコ活動について考えます。



ecoライフ大作戦とは?