

マース MaaS ってなあに?

Mobility as a Service

—— 詳細 まちづくり推進課 ☎(84)4071 ——

MaaS(モビリティ・アズ・ア・サービス)とは、これまでの交通手段・サービスに、自動運転やAIなどのさまざまなテクノロジーを掛け合わせた、**次世代の交通サービス**です。
【持続可能な公共交通】を維持するためには、MaaSの推進が不可欠です。

移動手段の確保

もしデマンドバスが手軽に利用できるようになれば、運転免許がなくても移動が可能!

スムーズな物流

物流事業者と交通事業者がデータを共有すれば、交通渋滞を避けた最適ルートでスムーズな輸送ができ、トラックドライバー不足や労働環境の改善にも期待!

観光の活性化

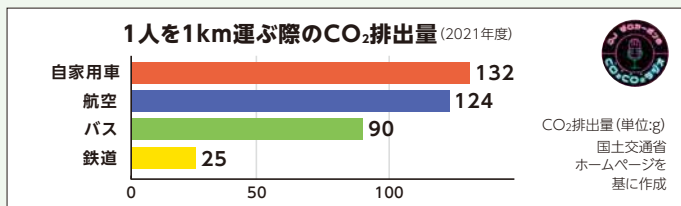
多言語に対応したアプリやWebサービスで、外国人観光客の利用も期待!

スマートシティの実現

交通データの最適な組み合わせで、利便性・効率性を提供するサービスを実現!

混雑回避と環境への寄与

複数の公共交通機関のシームレス(途切れのない)な接続により交通利便が向上!車の利用が減ることで、交通渋滞の緩和、排出ガスの削減に!



バス・JR・タクシー... 公共交通を守っていくには!

システムやデジタルは難しい…。でも「使わなければ公共交通がなくなってしまうかもしれない」という重大な課題が差し迫っています。皆さんの移動手段を確保していくために、市では利用促進に取り組んでいます。

バスロケーションシステム

スマートフォンなどから現在の運行状況を確認できます。

●「バスキタ!道南」

最寄りのバス停の位置、バスの時刻・目的地までの運賃、所要時間が分かります。



●デジタルサイネージ

市内11カ所に設置中!



運転手募集

交通事業者は「運転手不足」が大きな課題となっています。

事業者は、会社説明会でのPR、バス路線維持のための「路線再編」、「乗り方教室」の実施などに取り組んでいます。

●運転免許の取得

に係る助成などがある場合があります。詳しくは交通事業者へお問い合わせください。

高齢者優待乗車証

●高齢者優待乗車証のご案内

市内に住民登録のある**満70歳以上**の方に、「道南バス市内線」と、「都市間バスを除く郊外線の市内区間」を**1乗車につき100円**で乗車できる優待乗車証を交付します(現金のみの取り扱いとなります)。*満70歳の誕生日の前日から申請できます

●高齢者フリーパスのご案内

利用する回数が多い方は「**高齢者フリーパス**」を購入するとお得です。

フリーパスの種類			
■1カ月有効	2,000円	■2カ月有効	4,000円
■3カ月有効	6,000円	■6カ月有効	12,000円

各種申請方法など詳細はこちらへ▶
問い合わせ先:市総合福祉課☎(32)6345

