

日豪共同訓練に関する報告書

【 訓練期間 令和元年9月11日（水）

～令和元年10月8日（火） 】

令和元年10月

苫 小 牧 市

目 次

日豪共同訓練経過	1
日豪共同訓練の実施について	3
日豪共同訓練の実施に伴う申入れ及び回答	4
地域への訓練計画概要のお知らせについて	6
日豪共同訓練実施内容（結果）について	8
訓練期間中の問い合わせ結果について	9
令和元年9月 日豪共同訓練に伴う騒音測定結果（苫小牧市測定局分）	10
苫小牧市の検証結果	15

日豪共同訓練経過

【 訓練期間 : 令和元年9月11日(水)～10月8日(火) 】

- R1.09.06 (金) ・ 詳細通知が示される
・ 詳細通知を市議会議員へ公表 (手渡し)
・ 詳細通知を苫小牧市航空機騒音対策協議会委員ほか航路下班長へ公表 (電話・郵送)
・ 詳細通知をホームページへ掲載
・ 詳細通知を記者クラブへ送付
- R1.09.07 (土) ・ 航路下三地区へ訓練計画概要のチラシ配布 (植苗・美沢)
- R1.09.09 (月) ・ 苫小牧市日豪共同訓練対策会議開催
・ 航路下三地区へ訓練計画概要のチラシ配布 (植苗・美沢)
・ 関係団体へ詳細通知を示し、訓練移転への協力を依頼
(苫小牧警察署、町内会連合会、商工会議所、医師会等)
- R1.09.10 (火) ・ 詳細通知を市役所だよりへ掲載(苫民)
・ 航路下三地区へ訓練計画概要のチラシ配布 (勇払・沼ノ端・植苗・美沢)
- R1.09.11 (水) ・ 詳細通知を市役所だよりへ掲載 (道新)
・ 日豪共同訓練の実施における申入れ (北海道防衛局・航空自衛隊千歳基地)
・ 22:45 豪州軍の先遣隊が到着 (人員約10名)
- R1.09.12 (木) ・ 総合開発特別委員会開催
- R1.09.15 (日) ・ 18:00 豪州軍の輸送機C-17が千歳基地に到着
- R1.09.16 (月) ・ 11:56 豪州軍の輸送機C-17が千歳基地を出発
- R1.09.17 (火) ・ 19:00 豪州軍の輸送機C-17が千歳基地に到着
- R1.09.18 (水) ・ 13:18 豪州軍の輸送機C-17が千歳基地を出発
・ 19:22 豪州軍の輸送機C-17×1機が千歳基地に到着 (人員約60名)
- R1.09.19 (木) ・ 緊急連絡体制テストの実施
・ 12:56 豪州軍の輸送機C-17×1機が千歳基地を出発
- R1.09.20 (金) ・ 臨時測定局、騒音測定開始 (～10月5日)
・ 13:02 豪州軍の戦闘機FA-18×6機が千歳基地に到着
(到着を予定していたFA-18×1機は飛来なし)
・ 13:15 豪州軍の空中給油機KC-30×1機が千歳基地に到着
・ 17:43 豪州軍の輸送機C-130×1機が千歳基地に到着 (人員約20名)
- R1.09.24 (火) ・ 9:24～9:45 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
・ 10:29～10:47 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
・ 12:00～12:23 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
・ 13:10～13:27 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
・ 14:41～14:43 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練のため離陸
・ 15:31～15:38 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練終了により着陸
- R1.09.25 (水) ・ 「日豪共同訓練VIP DAY」開催
・ 16:01～16:11 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×3機が訓練のため離陸
・ 16:55～17:15 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×3機が訓練終了により着陸
- R1.09.26 (木) ・ 9:31～9:40 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
・ 10:21～10:47 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
・ 12:20～12:24 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
・ 13:23～13:38 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸

- ・ 14：59～15：04 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練のため離陸
 - ・ 15：51～16：01 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練終了により着陸
 - ・ 市長が測定局を視察
- R1.09.27（金）
- ・ 9：28～9：39 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 10：20～10：34 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
 - ・ 12：02～12：10 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 12：53～13：08 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
 - ・ 14：48～14：49 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練のため離陸
 - ・ 15：39 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練終了により着陸
- R1.09.30（月）
- ・ 10：00～10：11 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 10：51～11：06 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
 - ・ 12：27～12：43 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 13：23～13：35 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
 - ・ 14：59～15：02 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練のため離陸
 - ・ 15：56～15：57 豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機が訓練終了により着陸
- R1.10.01（火）
- ・ 8：33～8：49 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 9：53～10：14 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
 - ・ 14：29～14：38 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 15：50～15：58 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
- R1.10.02（水）
- ・ 8：31～8：39 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 9：06～10：04 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
 - ・ 14：29～14：39 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練のため離陸
 - ・ 15：54～16：01 豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機が訓練終了により着陸
- R1.10.03（木）
- ・ 8：16～8：36 豪軍FA-18×5機、自衛隊F-15×10機、F-2×3機が訓練のため離陸
 - ・ 9：57～10：27 豪軍FA-18×5機、自衛隊F-15×10機、F-2×3機が訓練終了により着陸
 - ・ 14：20～14：31 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×8機が訓練のため離陸
 - ・ 15：52～16：06 豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×8機が訓練終了により着陸
- R1.10.04（金）
- ・ 訓練なし
 - ・ 訓練終了をホームページで周知
- R1.10.05（土）
- ・ 10：20 豪州軍の空中給油機KC-30×1機が千歳基地を出発
 - ・ 10：25 豪州軍の戦闘機FA-18×6機が千歳基地を出発
- R1.10.07（月）
- ・ 13：21 豪州軍の輸送機C-17×1機が千歳基地を出発（人員約90名）
- R1.10.08（火）
- ・ 10：35 豪州軍の輸送機C-17×1機が千歳基地を出発（人員約20名）
- R1.10.09（水）
- ・ 関係団体へ訓練移転終了について報告（苫小牧警察署、町内会連合会、商工会議所、医師会等）
- R1.10.10（木）
- ・ 訓練移転終了を市役所だよりへ掲載（苫民）
- R1.10.12（土）
- ・ 訓練移転終了を市役所だよりへ掲載（道新）
- R1.10.18（金）
- ・ 日豪共同訓練における関係3課会議開催
（総合政策部空港政策課、環境衛生部環境保全課、市民生活部危機管理室）
- R1.11.08（金）
- ・ 苫小牧市日豪共同訓練対策会議で訓練結果を報告
- R1.12.01（日）
- ・ 広報とまこまい12月号に騒音測定結果を掲載

(お 知 ら せ)

令和元年9月6日
航空幕僚監部

日豪共同訓練の実施について

航空自衛隊は、日豪共同訓練（武士道ガーディアン19）を下記のとおり実施します。

記

1 目的

豪空軍との共同訓練を実施することにより、部隊の戦術技量の向上及び相互理解の促進並びに防衛協力の深化を図る。

2 期間（基準）

（1）全般

令和元年9月11日（水）から同年10月8日（火）

（2）豪空軍の展開、撤収等

9月11日（水）先遣隊人員到着

9月12日（木）輸送機到着

9月20日（金）戦闘機展開

9月24日（火）から同年10月4日（金）（9日間） 戦闘機訓練

10月5日（土）戦闘機撤収

3 訓練実施場所

千歳基地、三沢基地及び同周辺空域（豪空軍戦闘機等の展開基地は千歳基地）

4 実施部隊（基準）

（1）参加部隊

ア 航空自衛隊

航空総隊（北部航空方面隊）

イ 豪空軍

第81航空団第77飛行隊を主とする訓練部隊

（2）参加規模

ア 航空自衛隊

F-15戦闘機10機及びF-2戦闘機3機

イ 豪空軍

F/A-18A/B戦闘機7機、KC-30空中給油機1機、C-17輸送機1機、C-130J輸送機1機及び人員約150名

5 訓練内容（基準）

要撃戦闘訓練、防空戦闘訓練及び戦術攻撃訓練

6 その他

本訓練は、平成30年10月の日豪外務・防衛閣僚会合（2+2）の共同声明を実現するものであり、豪空軍と国内を拠点に実施する初の共同訓練

「日豪共同訓練の実施」に伴う申入れ及び回答

(9月11日 北海道防衛局及び航空自衛隊千歳基地)

- 1 共同訓練の実施にあたっては、戦闘機等の点検整備など、安全管理の徹底を図るとともに、事件事故の防止などに万全を期すこと。

《回答》

日豪を問わず、訓練に参加する航空機については、平素より定期整備、飛行前、飛行後点検等を適正に実施するなど、十分な安全を確保していると承知しております。

防衛省としては、本訓練の実施に際し、航空機の更なる安全確保について、引き続き豪側に求めてまいります。

- 2 これまでの航空自衛隊の訓練と同様に、市街地上空飛行及び低空飛行を避けていただくとともに、土日祝日及び深夜早朝の飛行について、同様の配慮をすること。

- 3 戦闘機の飛行等に際しては、騒音の低減に配慮した飛行に徹していただくとともに、騒音測定を行い、結果について速やかに公表すること。

《回答》

2及び3については包括的に回答させていただきます。

航空自衛隊においては、平素より、飛行場周辺の騒音軽減を図るため、市街地上空等を極力避けた飛行を行うとともに、深夜・早朝及び土日祝日の飛行訓練は、可能な限り回避しているところです。

本訓練においては、豪州軍が航空自衛隊と同様の態様で運用されるよう、引き続き調整してまいります。

なお、現時点では、土日及び祝日、早朝又は夜間における訓練は、計画予定しておりませんが、物資輸送等のため、土日及び祝日、早朝又は夜間に、航空機を運航する場合があります。

また、訓練期間中は、当局が千歳飛行場周辺に設置している航空機騒音自動測定装置の他に、臨時に騒音測定箇所を設け、市内3箇所をローテーションで測定し、その結果について、データを取りまとめた上で、速やかにお知らせしてまいります。

4 豪軍人における外出時等の対応など、滞在中における綱紀肅正・規律維持に万全の対応を行うこと。

《回答》

防衛省としては、訓練期間中の綱紀肅正、規律維持に関しては、改めて豪軍に対して求めてまいります。

5 航空自衛隊が本来行う訓練として実施される共同訓練と伺っておりますが、「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転」と同内容の訓練が予想されることから、訓練等の情報等について、可能な限り早期に情報提供すること。

《回答》

訓練期間中は、訓練状況の把握や不測の事態への対応などのため、千歳基地に職員を常駐させ、千歳基地と連携し、訓練情報について可能な限り速やかに、関係自治体の皆様へお知らせしてまいります。

千歳基地における日豪共同訓練について

防衛省より訓練計画概要について以下のとおり通知がありましたのでお知らせします。

- 飛行訓練：令和元年9月24日（火）～10月4日（金）
豪空軍戦闘機 展開：9月20日（金）
撤収：10月5日（土）
- 使用基地：千歳基地、三沢基地
- 演練項目：要撃戦闘訓練、防空戦闘訓練及び戦術攻撃訓練
- 訓練実施場所：千歳基地、三沢基地及び同周辺空域
- 参加部隊：【豪空軍】第81航空団第77飛行隊を主とする訓練部隊
【航空自衛隊】北部航空方面隊（第2航空団（千歳）、第3航空団（三沢））
- 参加規模：【豪空軍】F/A-18（7機）、人員約150名
※人員は11日から、物資輸送の輸送機は12日から飛来する予定。
【航空自衛隊】 F-15、F-2

訓練情報

◎飛行時間は、

[午前1回（9：00～11：00）]	の見込み。
	午後1回（13：00～16：00）		

※米軍再編訓練を参考。

◎F/A-18は9月20日（金）千歳基地に到着し、10月5日（土）にオーストラリアへ帰還する予定。

◎土日祝日及び深夜早朝（22：00～7：00）の訓練は予定されておられません。

お問い合わせ先

苫小牧市役所 総合政策部 まちづくり推進室 空港政策課

【電話】 直通 32-6083 代表 32-6111

千歳基地における日豪共同訓練について

防衛省より訓練計画概要について以下のとおり通知がありましたのでお知らせします。

- 飛行訓練：令和元年9月24日（火）～10月4日（金）
豪空軍戦闘機 展開：9月20日（金）
撤収：10月5日（土）
- 使用基地：千歳基地、三沢基地
- 演練項目：要撃戦闘訓練、防空戦闘訓練及び戦術攻撃訓練
- 訓練実施場所：千歳基地、三沢基地及び同周辺空域
- 参加部隊：【豪空軍】第81航空団第77飛行隊を主とする訓練部隊
【航空自衛隊】北部航空方面隊（第2航空団（千歳）、第3航空団（三沢））
- 参加規模：【豪空軍】F/A-18（7機）、人員約150名
※人員は11日から、物資輸送の輸送機は12日から飛来する予定。
【航空自衛隊】 F-15、F-2

訓練情報

◎飛行時間は、

[午前1回（9：00～11：00）]
	午後1回（13：00～16：00）	

 の見込み。

※米軍再編訓練を参考。

◎F/A-18は9月20日（金）千歳基地に到着し、10月5日（土）にオーストラリアへ帰還する予定。

◎土日祝日及び深夜早朝（22：00～7：00）の訓練は予定されておられません。

お問い合わせ先

苫小牧市役所 総合政策部 まちづくり推進室 空港政策課

【電話】 直通 32-6083 代表 32-6111

日豪共同訓練実施内容(結果)について

戦 闘 機 訓 練 期 間	令和元年9月24日(火)～令和元年10月4日(金)			
訓 練 回 数	9月24日(火)	9:24～10:47	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		12:00～13:27	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		14:41～15:38	日本海側	豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機
	25日(水)	16:01～17:15	日本海側	豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×3機
	26日(木)	9:31～10:47	太平洋側及び 日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		12:20～13:38	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		14:59～16:01	日本海側	豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機
	27日(金)	9:28～10:34	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		12:02～13:08	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		14:48～15:39	太平洋側	豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機
	30日(月)	10:00～11:06	日本海側	豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機
		12:27～13:35	日本海側	豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機
		14:59～15:57	日本海側	豪軍FA-18×2機、自衛隊F-15×2機
	10/1(火)	8:33～10:14	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
		14:29～15:58	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
	2日(水)	8:31～10:04	日本海側	豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×4機
		14:29～16:01	日本海側	豪軍FA-18×4機、自衛隊F-15×4機
	3日(木)	8:16～10:27	日本海側	豪軍FA-18×5機、自衛隊F-15×10機、F-2×3機
		14:20～16:06	日本海側	豪軍FA-18×3機、自衛隊F-15×8機
	4日(金)			訓練なし
		豪 軍 FA-18	64 機	
	計 19 回	自衛隊 F-15	77 機	
		自衛隊 F-2	3 機	
参 加 部 隊	豪 軍：第81航空団第77飛行隊を主とする訓練部隊 航空自衛隊：航空総隊(北部航空方面隊)			
使 用 基 地	千歳基地			
演 練 項 目	要撃戦闘訓練、防空戦闘訓練及び戦術攻撃訓練			
使 用 訓 練 空 域	千歳基地、三沢基地及び同周辺空域			
参 加 規 模	豪 軍：FA-18A/B×6機、KC-30×1機、C-17×1機、C-130J×1機及び人員150名 航空自衛隊：F-15×10機、F-2×3機			
豪 軍 の 移 動 関 係	9月11日(水)：豪軍の人員約10名 到着 15日(日)：豪軍の輸送機(C-17) 到着 16日(月)：豪軍の輸送機(C-17) 出発 17日(火)：豪軍の輸送機(C-17) 到着 18日(水)：豪軍の輸送機(C-17) 出発 ：豪軍の輸送機(C-17×1機) 人員約60名 到着 19日(木)：豪軍の輸送機(C-17×1機) 出発 20日(金)：豪軍の輸送機(C-130×1機) 人員約20名 到着			
豪 軍 人	外出あり			

訓練期間中の問い合わせ結果について

【苫小牧市】

問い合わせ 3件 (騒音に関すること 2件)
(飛行経路に関すること 1件)

【千歳市】

問い合わせ 0件

【北海道防衛局】

問い合わせ 0件

令和元年9月 日豪共同訓練に伴う騒音測定結果(苫小牧市測定局分)

【騒音測定結果】 (豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)							
			苫小牧市測定局							
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局		
9月20日(金)	飛来									
	午後	苫小牧側着陸	F/A-18(豪)×6 13:02	69.8 12:59:52	79.2 13:00:00	68.0 13:00:10	77.6 12:59:08	95.0 12:59:02	- -	
9月24日(火)	訓練	訓練空域:日本海方面								
	1回目	千歳側離陸	F-15(自)×2 9:24	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2 9:40	-	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×4 9:45	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2 10:29	-	68.9 10:25:59	-	68.7 10:25:27	65.2 10:25:47	-	-
			F/A-18(豪)×2 10:33	-	72.3 10:31:55	-	65.2 10:30:38	82.8 10:30:37	-	-
			F-15(自)×2 10:39	-	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×2 10:49	66.7 10:45:16	77.4 10:45:27	62.8 10:45:17	77.0 10:44:10	90.1 10:44:14	-	-
	2回目	千歳側離陸	F-15(自)×2 12:00	-	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×2 12:18	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2 12:21	-	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×2 12:23	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2 13:10	-	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×1 13:12	-	-	-	70.9 13:09:54	70.7 13:09:51	-	-
			F/A-18(豪)×2 13:16	61.7 13:15:43	80.6 13:15:02	66.7 13:15:42	71.9 13:14:04	77.2 13:14:02	-	-
			F/A-18(豪)×1 13:22	-	-	-	-	84.2 13:20:30	-	-
			F-15(自)×2 13:27	-	-	-	-	-	-	-
	3回目	千歳側離陸	F/A-18(豪)×2 14:41	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2 14:43	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2 15:31	-	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×2 15:38	61.1 15:37:06	78.9 15:36:36	62.4 15:37:24	79.1 15:35:44	87.0 15:35:25	-	-
9月25日(水)	訓練	訓練空域:日本海方面								
1回目	千歳側離陸	F-15(自)×1 16:01	-	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×1 16:03	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2 16:09	-	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2 16:11	-	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F/A-18(豪)×1 16:55	-	60.9 15:54:14	-	-	62.8 16:52:46	-	-	
		F-15(自)×1 17:02	-	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2 17:11	65.3 17:10:34	73.6 17:09:37	63.5 17:10:39	77.7 17:09:22	92.4 17:09:17	-	-	
		F-15(自)×2 17:15	60.9 17:13:35	72.5 17:13:25	-	-	-	-	-	

日時・離着の別・機種		測定場所		最大ピーク騒音レベル(dB)					
				苫小牧市測定局					
				植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局
9月26日(木)	訓練	訓練空域:太平洋方面及び日本海方面							
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	76.3	81.7	76.8	80.2	78.6	-	
		9:31	9:31:59	9:31:58	9:32:38	9:32:24	9:32:25	-	
		F/A-18(豪)×2	76.8	85.6	77.0	81.9	84.8	-	
		9:32	9:34:06	9:33:56	9:34:05	9:34:32	9:34:28	-	
		F-15(自)×2	77.9	80.0	75.9	65.0	67.3	76.4	
		9:38	9:39:23	9:39:16	9:39:15	9:40:07	9:39:53	9:40:41	
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	71.3	
		9:40	-	-	-	-	-	9:42:12	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	61.8	70.6	60.2	65.7	61.5	-	
		10:21	10:17:41	10:17:23	10:17:20	10:16:49	10:17:16	-	
	千歳側着陸	F/A-18(豪)×2	-	71.6	-	64.4	81.7	-	
		10:28	-	10:27:22	-	10:26:08	10:26:07	-	
	F-15(自)×2	10:42	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	
	10:47	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	
	2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×4	71.6	77.0	73.5	65.7	65.4	-
			12:20	12:22:04	12:21:53	12:21:09	12:21:44	12:21:25	-
F/A-18(豪)×4			70.5	75.5	72.6	71.4	68.0	77.5	
12:24			12:22:54	12:22:41	12:22:44	12:22:55	12:22:58	12:28:19	
千歳側着陸		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	
		13:23	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	
		13:27	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×1	-	-	-	-	-	-	
		13:31	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	
		13:35	-	-	-	-	-	-	
F-15(自)×1		13:38	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	
3回目		千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	
			14:59	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	
		15:04	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	
		15:51	-	-	-	-	-	-	
F/A-18(豪)×2	-	69.9	61.4	-	64.1	-			
16:01	-	15:58:56	15:59:42	-	15:58:43	-			
9月27日(金)	訓練	訓練空域:太平洋方面及び日本海方面							
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	75.1	73.6	73.4	65.7	63.1	-	
		9:28	9:29:25	9:29:15	9:29:27	9:29:47	9:29:45	-	
		F/A-18(豪)×1	61.3	70.4	64.8	-	61.7	-	
		9:29	9:30:57	9:30:52	9:30:48	-	9:31:32	-	
		F/A-18(豪)×2	66.6	70.7	69.2	62.8	-	-	
		9:31	9:32:50	9:32:31	9:32:15	9:32:43	-	-	
		F-15(自)×2	70.5	77.4	71.0	-	-	-	
		9:37	9:39:29	9:39:15	9:39:25	-	-	-	
		F/A-18(豪)×1	65.0	69.5	67.0	-	-	-	
		9:39	9:40:49	9:40:26	9:40:32	-	-	-	
		千歳側着陸	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-
			10:20	-	-	-	-	-	-
	F-15(自)×1		-	-	-	-	-	-	
	10:23		-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×2		-	-	-	-	-	-	
	10:27		-	-	-	-	-	-	
	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-		
	10:30	-	-	-	-	-	-		
	F-15(自)×1	-	-	-	-	-	-		
	10:34	-	-	-	-	-	-		
	2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	68.0	74.2	71.6	-	67.6	-
			12:02	12:03:11	12:03:09	12:03:22	-	12:03:33	-
			F-15(自)×2	76.3	86.7	76.2	-	64.9	-
			12:06	12:07:10	12:07:21	12:07:24	-	12:08:18	-
			F/A-18(豪)×2	74.2	88.3	77.6	-	74.8	-
			12:08	12:10:11	12:10:07	12:10:11	-	12:10:37	-
		F/A-18(豪)×2	72.4	73.1	72.3	-	65.8	-	
		12:10	12:11:27	12:11:26	12:11:23	-	12:12:51	-	
		千歳側着陸	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-
			12:53	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2			-	-	-	-	-	-	
12:59			-	-	-	-	-	-	
FA-18(豪)×2	-		-	-	-	-	-		
13:03	-		-	-	-	-	-		
F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-			
13:08	-	-	-	-	-	-			
3回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-		
		14:48	-	-	-	-	-		
	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-		
	14:49	-	-	-	-	-	-		
苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	71.6	-	-	-	-		
	15:39	-	15:37:17	-	-	-	-		
F/A-18(豪)×2	63.4	73.4	63.7	-	95.4	-			
15:39	15:36:39	15:37:25	15:37:20	-	15:36:04	-			

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)							
			苫小牧市測定局							
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局		
9月30日(月)	訓練	訓練空域:日本海方面								
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	71.0	76.6	69.7	-	64.9	-		
		10:00	10:01:30	10:01:11	10:01:25	-	10:01:29	-		
		F/A-18(豪)×1	72.2	77.8	71.2	-	-	-		
		10:01	10:02:37	10:02:35	10:02:35	-	-	-		
		F-15(自)×2	69.0	72.7	67.3	-	65.6	-		
		10:06	10:07:54	10:07:52	10:07:58	-	10:08:37	-		
		F/A-18(豪)×2	60.7	72.5	67.4	-	-	-		
		10:11	10:11:25	10:11:19	10:11:27	-	-	-		
		千歳側着陸	F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-	
			10:51	-	-	-	-	-	-	
	F/A-18(豪)×2		-	-	-	-	-	-		
	10:54		-	-	-	-	-	-		
	F-15(自)×2		-	-	-	-	-	-		
	10:59		-	-	-	-	-	-		
	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-			
	11:06	-	-	-	-	-	-			
	2回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	
			12:27	-	-	-	-	-	-	
			F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-	
			12:31	-	-	-	-	-	-	
			F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-	
			12:37	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-		
		12:41	-	-	-	-	-	-		
		F/A-18(豪)×1	-	-	-	-	-	-		
		12:43	-	-	-	-	-	-		
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	
13:23			-	-	-	-	-	-		
F/A-18(豪)×1			-	67.8	-	-	64.0	-		
13:24			-	13:22:50	-	-	13:21:36	-		
F/A-18(豪)×1			-	70.4	-	-	73.8	-		
13:26			-	13:25:51	-	-	13:24:54	-		
F-15(自)×1	-		-	-	-	-	-			
13:28	-		-	-	-	-	-			
F/A-18(豪)×1	60.7	74.3	62.2	71.5	73.7	-				
13:30	13:28:39	13:28:54	13:28:37	13:28:15	13:28:03	-				
F-15(自)×1	-	-	-	-	-	-				
13:35	-	-	-	-	-	-				
3回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-			
		14:59	-	-	-	-	-			
	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-			
	15:02	-	-	-	-	-	-			
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-		
		15:56	-	-	-	-	-	-		
F/A-18(豪)×2		-	71.2	66.9	76.0	86.0	61.6			
15:57		-	15:55:47	15:55:45	15:54:23	15:54:24	15:52:14			
10月1日(火)	訓練	訓練空域:日本海方面								
1回目	千歳側離陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-		
		8:33	-	-	-	-	-	-		
		F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-		
		8:42	-	-	-	-	-			
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-		
		8:46	-	-	-	-	-	-		
		F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-		
		8:49	-	-	-	-	-	-		
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-		
		9:53	-	-	-	-	-	-		
		F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-		
		9:55	-	-	-	-	-	-		
		F/A-18(豪)×2	-	71.1	-	-	64.7	-		
		10:11	-	10:10:50	-	-	10:09:33	-		
	F/A-18(豪)×2	67.6	73.6	66.0	60.2	73.3	-			
	10:14	10:12:18	10:12:19	10:12:27	10:11:19	10:11:33	-			
	2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	68.3	70.5	73.2	-	-	-	
			14:29	14:30:15	14:30:13	14:30:32	-	-	-	
			F/A-18(豪)×2	60.0	70.4	66.7	-	-	81.0	
			14:31	14:32:34	14:32:59	14:32:29	-	-	14:33:42	
			F-15(自)×2	69.3	70.7	70.5	-	61.5	-	
			14:36	14:37:51	14:37:26	14:37:43	-	14:37:55	-	
		F/A-18(豪)×2	62.3	72.9	66.5	-	64.0	74.3		
		14:38	14:40:09	14:40:22	14:40:20	-	14:40:48	14:41:00		
		千歳側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	
			15:50	-	-	-	-	-	-	
			F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	
15:51			-	-	-	-	-	-		
F-15(自)×2	-		-	-	-	-	-			
15:53	-		-	-	-	-	-			
F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-				
15:58	-	-	-	-	-	-				

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)						
			苫小牧市測定局						
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局	
10月2日(水)	訓練	訓練空域:日本海方面							
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2 8:31	70.4 8:32:29	72.8 8:32:22	72.5 8:32:25	- -	62.9 8:33:31	- -	
		F-15(自)×2 8:34	68.6 8:36:13	70.1 8:36:13	68.1 8:36:12	- -	60.4 8:36:51	64.3 8:37:10	
		F/A-18(豪)×1 8:36	71.9 8:37:53	79.6 8:37:48	71.3 8:37:53	- -	- -	71.0 8:39:04	
		F/A-18(豪)×2 8:39	66.3 8:40:16	70.9 8:40:00	66.2 8:40:04	- -	- -	75.3 8:41:31	
		千歳側着陸	F-15(自)×2 9:06	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F/A-18(豪)×1 9:26	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F-15(自)×2 10:00	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F/A-18(豪)×2 10:04	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2 14:29	63.5 14:29:40	69.0 14:30:04	64.7 14:29:42	- -	- -	- -
			F/A-18(豪)×2 14:30	65.1 14:31:52	69.4 14:31:52	68.9 14:31:50	61.7 14:32:50	- -	- -
			F-15(自)×2 14:36	67.6 14:37:41	70.6 14:38:00	70.5 14:38:01	- -	- -	67.8 14:38:54
			F/A-18(豪)×2 14:39	63.9 14:39:49	67.6 14:40:02	66.9 14:40:02	- -	- -	68.4 14:40:51
		千歳側着陸	F/A-18(豪)×2 15:54	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F-15(自)×2 15:54	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F/A-18(豪)×2 15:58	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F-15(自)×2 16:01	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10月3日(木)	訓練	訓練空域:日本海方面							
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×4 8:16	72.7 8:17:08	76.0 8:17:49	74.9 8:18:01	- -	- -	- -	
		F-15(自)×2 8:21	72.8 8:22:34	75.5 8:22:30	74.3 8:22:34	- -	- -	- -	
		F/A-18(豪)×1 8:23	66.1 8:24:16	74.8 8:24:10	66.4 8:24:01	- -	- -	- -	
		F-15(自)×4 8:30	73.6 8:32:05	76.0 8:31:23	71.1 8:31:23	67.7 8:31:41	65.9 8:31:46	- -	
		F-2(自)×3 8:33	73.2 8:35:01	74.3 8:34:51	75.1 8:34:53	63.8 8:34:49	62.3 8:34:49	- -	
		F/A-18(豪)×4 8:36	66.4 8:38:04	73.4 8:38:01	67.9 8:37:23	65.9 8:38:08	66.6 8:38:03	- -	
		千歳側着陸	F/A-18(豪)×1 9:57	- -	- -	- -	- -	- -	- -
			F-2(自)×3 10:00	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	F/A-18(豪)×4 10:03		- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	F-15(自)×4 10:14		- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×4 14:20	69.9 14:21:50	74.8 14:21:26	72.0 14:21:08	64.0 14:21:56	65.7 14:22:12	64.0 14:22:49
			F-15(自)×4 14:27	66.5 14:28:29	73.6 14:28:32	75.5 14:29:08	- -	- -	- -
			F/A-18(豪)×3 14:31	62.0 14:33:06	69.0 14:33:05	63.4 14:32:41	- -	- -	- -
			千歳側着陸	F-15(自)×4 15:52	- -	- -	- -	- -	- -
		F/A-18(豪)×3 15:58		- -	- -	- -	- -	- -	- -
		F-15(自)×4 16:06		- -	- -	- -	- -	- -	- -
- -				- -	- -	- -	- -	- -	
10月4日(金)		訓練中止							
10月5日(土)	帰還								
午前	千歳側離陸	F/A-18(豪)×6 10:25	63.1 10:29:13	68.6 10:29:16	63.4 10:28:25	- -	- -	- -	
最高値	F/A-18(豪)	離陸	76.8	88.3	77.6	81.9	84.8	81.0	
		着陸	69.8	80.6	68.0	79.1	95.4	61.6	
	F-15(自)	離陸	77.9	86.7	76.8	80.2	78.6	76.4	
		着陸	61.8	72.5	60.2	68.7	65.2	-	
全体			77.9	88.3	77.6	81.9	95.4	81.0	
平成30年度(年間)		最高値	89	92	88	91	99	-	
		平均値	65	73	66	69	68	-	

苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden

単位: dB

測定日		局舎名	苫小牧市常時測定局				
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局
訓練移 転 期	9月20日(金)※飛来のみ		51	61	52	58	55
	9月24日(火)		49	60	49	57	56
	9月25日(水)		48	59	49	56	57
	9月26日(木)		54	60	55	56	55
	9月27日(金)		53	61	53	57	56
	9月30日(月)		51	60	50	56	55
	10月1日(火)		53	60	54	56	54
	10月2日(水)		54	60	54	55	53
	10月3日(木)		53	59	54	52	51
	10月4日(金)※訓練中止		48	61	46	56	51
	10月5日(土)※帰還		50	61	51	57	51

平成30年度Lden 経月変化

単位: dB

月	項目	苫小牧市常時測定局				
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局
4月	最大	56	61	58	57	58
	平均	52	59	54	53	54
5月	最大	56	62	57	57	60
	平均	53	59	54	53	54
6月	最大	56	62	57	57	61
	平均	52	59	54	54	54
7月	最大	54	62	55	58	60
	平均	51	59	53	53	54
8月	最大	54	61	55	58	54
	平均	51	59	53	51	54
9月	最大	54	60	56	57	57
	平均	51	58	53	52	54
10月	最大	56	61	57	58	57
	平均	53	59	54	53	55
11月	最大	56	61	57	58	57
	平均	51	58	53	53	55
12月	最大	55	61	57	57	58
	平均	51	59	53	51	54
1月	最大	54	61	56	57	55
	平均	49	59	52	50	54
2月	最大	54	61	57	57	56
	平均	50	59	53	51	54
3月	最大	56	61	58	58	56
	平均	51	60	54	55	51

苫小牧市の検証結果

・今回の日豪共同訓練については、航空自衛隊における戦術技量の向上等を目的として、千歳基地で本来行う訓練の範囲内で実施される、我が国における初の共同訓練であったが、事件・事故もなく無事終了した。

・米軍再編訓練移転と同規模、同内容の訓練となることから、市民への情報発信については、米軍再編訓練移転に準拠し、市ホームページや新聞の市役所だよりに掲載したほか、航路下3地域の住民にチラシを配布するなど、市民の安全・安心に万全を期すことができた。

・本訓練について、関係課において事前にシミュレーションするなど対応を確認したほか、事務処理チェック表等を活用し、事前準備を予定どおりに行うことができた。

・訓練情報の市ホームページへの掲載及び庁内の情報伝達については、北海道防衛局や庁内関係部署と連携し、速やかな公表・伝達を行うことができた。

・関係課でLINEを活用することで、北海道防衛局からの情報や滑走路付近などでの目視情報をリアルタイムで情報交換、情報共有ができた。

・戦闘機訓練における土日祝日及び深夜早朝の飛行はなかったが、市街地上空飛行が一部見受けられたため、北海道防衛局及び第2航空団に配慮するよう強く求めた。

・訓練期間中 95db 以上の観測があったため、第2航空団に対し、申入れを行った。

・訓練回数について、米軍再編訓練移転では午前、午後の1日2回が通例であるが、今回は午前、昼、午後の3回行われた日があった。

・9月15日(日)、16日(月・祝)に輸送機1機の飛来及び10月5日(土)に空中給油機や豪軍FA18の帰還のための飛行が行われたため、北海道防衛局に対し、航空自衛隊の訓練と同様に土日祝日の飛行について配慮するよう求めた。

・9月20日(金)に到着を予定していたFA18×1機が訓練に参加しないこととなった理由について公表がなかった。

【改善事項】

・庁内の情報伝達方法の簡素化(その日の訓練予定のみの配布とし、離着陸情報については割愛するなど)

・航路下3地域への周知チラシには、訓練情報に加え、市としての対応についても併せて掲載する。