

日豪共同訓練に伴う騒音測定結果等
令和元年10月3日(木)

【北海道防衛局発表情報】

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
1回目	①	8:16～8:36	苫小牧	F/A-18(豪)	5	9:57～10:27	千歳
	②			F-15(自)	10		
	③			F-2(自)	3		
2回目	①	14:20～14:31	苫小牧	F/A-18(豪)	3	15:52～16:06	千歳
	②			F-15(自)	8		

※(豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

【騒音測定結果(速報値)】

測定場所 日時・離着の別・機種		最大ピーク騒音レベル(dB)							
		苫小牧市測定局							
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局		
訓練									
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×4 8:16	72.7 8:17:08	76.0 8:17:49	74.9 8:18:01	-	-	-	
		F-15(自)×2 8:21	72.8 8:22:34	75.5 8:22:30	74.3 8:22:34	-	-	-	
		F/A-18(豪)×1 8:23	66.1 8:24:16	74.8 8:24:10	66.4 8:24:01	-	-	-	
		F-15(自)×4 8:30	73.6 8:32:05	76.0 8:31:23	71.1 8:31:23	67.7 8:31:41	65.9 8:31:46	-	
		F-2(自)×3 8:33	73.2 8:35:01	74.3 8:34:51	75.1 8:34:53	63.8 8:34:49	62.3 8:34:49	-	
		F/A-18(豪)×4 8:36	66.4 8:38:04	73.4 8:38:01	67.9 8:37:23	65.9 8:38:08	66.6 8:38:03	-	
		千歳側着陸	F/A-18(豪)×1 9:57	-	-	-	-	-	-
	F-2(自)×3 10:00		-	-	-	-	-	-	
	F/A-18(豪)×4 10:03		-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×4 10:14		-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×4 10:20		-	-	-	-	-	-	
	F-15(自)×2 10:27		-	-	-	-	-	-	
	2回目		苫小牧側離陸	F-15(自)×4 14:20	69.9 14:21:50	74.8 14:21:26	72.0 14:21:08	64.0 14:21:56	65.7 14:22:12
		F-15(自)×4 14:27		66.5 14:28:29	73.6 14:28:32	75.5 14:29:08	-	-	-
F/A-18(豪)×3 14:31		62.0 14:33:06		69.0 14:33:05	63.4 14:32:41	-	-	-	
千歳側着陸		F-15(自)×4 15:52		-	-	-	-	-	-
		F/A-18(豪)×3 15:58	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×4 16:06	-	-	-	-	-	-	

※60dB以上の航空機騒音を観測したデータです。「-」は観測がなかったことを表しています。
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0 件	2 件
飛行経路に関する問合せ	0 件	1 件
その他の問合せ	0 件	0 件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)					
		苫小牧市年間測定結果					
		植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
平成30年度 (年間)	最高値	89	92	88	91	99	-
	平均	65	73	66	69	68	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		82	96	85	90	97	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。