

日豪共同訓練に伴う騒音測定結果等

令和元年10月2日(水)

【北海道防衛局発表情報】

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
1回目	①	8:31~8:39	苫小牧	F/A-18(豪)	3	9:06~10:04	千歳
	②			F-15(自)	4		
2回目	①	14:29~14:39	苫小牧	F/A-18(豪)	4	15:54~16:01	千歳
	②			F-15(自)	4		

※ (豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

【騒音測定結果(速報値)】

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)					
			苫小牧市測定局					
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局
訓練								
1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	70.4	72.8	72.5	-	62.9	-
		8:31	8:32:29	8:32:22	8:32:25	-	8:33:31	-
		F-15(自)×2	68.6	70.1	68.1	-	60.4	64.3
		8:34	8:36:13	8:36:13	8:36:12	-	8:36:51	8:37:10
	F/A-18(豪)×1	71.9	79.6	71.3	-	-	71.0	
		8:36	8:37:53	8:37:48	8:37:53	-	8:39:04	
	F/A-18(豪)×2	66.3	70.9	66.2	-	-	75.3	
		8:39	8:40:16	8:40:00	8:40:04	-	8:41:31	
	千歳側着陸	F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-
		9:06	-	-	-	-	-	-
F/A-18(豪)×1		-	-	-	-	-	-	
9:26		-	-	-	-	-	-	
F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	-	
	10:00	-	-	-	-	-	-	
F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	-	
	10:04	-	-	-	-	-	-	
2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2	63.5	69.0	64.7	-	-	-
		14:29	14:29:40	14:30:04	14:29:42	-	-	-
		F/A-18(豪)×2	65.1	69.4	68.9	61.7	-	-
		14:30	14:31:52	14:31:52	14:31:50	14:32:50	-	-
	F-15(自)×2	67.6	70.6	70.5	-	-	67.8	
		14:36	14:37:41	14:38:00	14:38:01	-	14:38:54	
	F/A-18(豪)×2	63.9	67.6	66.9	-	-	68.4	
		14:39	14:39:49	14:40:02	14:40:02	-	14:40:51	
	千歳側着陸	F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-
		15:54	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2		-	-	-	-	-	-	
15:54		-	-	-	-	-	-	
F/A-18(豪)×2	-	-	-	-	-	-	-	
	15:58	-	-	-	-	-	-	
F-15(自)×2	-	-	-	-	-	-	-	
	16:01	-	-	-	-	-	-	

※60dB以上の航空機騒音を観測したデータです。「-」は観測がなかったことを表しています。
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0 件	2 件
飛行経路に関する問合せ	0 件	1 件
その他の問合せ	0 件	0 件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)					
		苫小牧市年間測定結果					
		植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
平成30年度 (年間)	最高値	89	92	88	91	99	-
	平均	65	73	66	69	68	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		82	96	85	90	97	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。