

## 日豪共同訓練に伴う騒音測定結果等

令和元年9月24日(火)

### 【北海道防衛局発表情報】

		離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
1回目	①	9:24～9:45	千歳	F/A-18(豪)	4	10:29～10:49	苫小牧
	②		千歳	F-15(自)	4		苫小牧
2回目	①	12:00～12:23	千歳	F/A-18(豪)	4	13:10～13:27	苫小牧
	②		千歳	F-15(自)	4		苫小牧
3回目	①	14:41～14:43	千歳	F/A-18(豪)	2	15:31～15:38	苫小牧
	②		千歳	F-15(自)	2		苫小牧

※ (豪):豪空軍機 (自):自衛隊機

### 【騒音測定結果(速報値)】

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)						
			苫小牧市測定局						
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局	
訓練									
1回目	千歳側離陸	F-15(自)×2 9:24	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2 9:40	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×4 9:45	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2 10:29	-	68.9	-	68.7	65.2	-	
		F/A-18(豪)×2 10:33	-	72.3	-	65.2	82.8	-	
		F-15(自)×2 10:39	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2 10:49	66.7 10:45:16	77.4 10:45:27	62.8 10:45:17	77.0 10:44:10	90.1 10:44:14	-	
	2回目	千歳側離陸	F-15(自)×2 12:00	-	-	-	-	-	-
			F/A-18(豪)×2 12:18	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2 12:21	-	-	-	-	-	-
F/A-18(豪)×2 12:23			-	-	-	-	-	-	
苫小牧側着陸		F-15(自)×2 13:10	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×1 13:12	-	-	-	70.9 13:09:54	70.7 13:09:51	-	
		F/A-18(豪)×2 13:16	61.7 13:15:43	80.6 13:15:02	66.7 13:15:42	71.9 13:14:04	77.2 13:14:02	-	
		F/A-18(豪)×1 13:22	-	-	-	-	84.2 13:20:30	-	
3回目	千歳側離陸	F/A-18(豪)×2 14:41	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×2 14:43	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2 15:31	-	-	-	-	-	-	
		F/A-18(豪)×2 15:38	61.1 15:37:06	78.9 15:36:36	62.4 15:37:24	79.1 15:35:44	87.0 15:35:25	-	

※60dB以上の航空機騒音を観測したデータです。「-」は観測がなかったことを表しています。

測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

### 【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0 件	0 件
飛行経路に関する問合せ	0 件	0 件
その他の問合せ	0 件	0 件

### 【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)					
		苫小牧市年間測定結果					
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端 東局	沼ノ端局	糸井局
平成30年度 (年間)	最高値	89	92	88	91	99	-
	平均	65	73	66	69	68	-
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		82	96	85	90	97	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。