

平成30年度 まちかどミーティング町内会からの要望事項

沼ノ端地区

平成30年10月31日（水） 沼ノ端児童体育館

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
1	<p>【沼ノ端駅前通りのシンボルロードとしての整備 向け要望の受け入れについて（継続・一部変 更）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端鉄南駅前～日高線踏切間のシンボルロードとしての一部再開発を図るとの回答を得ていますが、改修内容等住民の要望を取り入れる様お願いしたい。</p>	<p>沼ノ端駅前通のシンボルロード整備につきましては、現在、地域からの御意見や御要望を踏まえながら、再整備の方法について検討しております。</p> <p>今後につきましても、地域の皆様の御意見や御要望をいただきながら協議を進めてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
2	<p>【沼ノ端歩道橋と周辺歩道の改修について（継 続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端歩道橋の亚克力製の窓は経年の傷みなどで通行環境が悪化しており、特に婦女子にとっては、危険と不安が大となっております。防犯上や美観上からもガラス張りにすることなど改善を図ること。また、年々増加、大型化の車両から児童を守るためにも沼小校門前までのガードレールの設置を再度要望します。</p>	<p>道路を管理する胆振総合振興局室蘭建設管理部 苫小牧出張所から、「沼ノ端の横断歩道橋は、今年度から亚克力製の窓を補修する予定です。」との回答をいただいております。</p> <p>またガードレールについては、「現時点では設置の予定はありません。」との回答でしたが、市としては、引き続き地域の声が届くよう要望してまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
3	<p>【国道234号線両サイド除草と流水・融雪対策について（継続・一部削除）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>234号線上に降った雨、融雪が生活道路に流れ出しているのを改善をお願いしたい。（検討中と連絡有り） 当面、234号線跨線橋両サイドの雑草の繁茂が激しく景観を著しく害しているのを定期的除草をお願いしたい。</p>	<p>国道234号線両サイドの除草と流水・融雪対策につきましては、室蘭開発建設部苫小牧道路事務所から「国道234号線上に降った雨や融雪が生活道路に流れ出ないように対策を今年度、実施いたしましたので、対策後の状況を確認してまいります。 また、除草につきましては、道路を通行する上での安全の確保、運転者から歩行者や交通安全施設等の視認性を確保する目的で実施しています。」と伺っております。 市といたしましても、引き続き、安全性が保たれるよう要望してまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課 道路維持課
4	<p>【「JR沼ノ端駅」の急行・普通列車の増便と無人駅化の解消について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区の人口急増に伴う利用者の便、大手企業社員や学生の通勤、通学の不便の解消に一層努力をお願いしたい。札幌～千歳空港間と接続した南千歳～苫小牧間にピストン輸送の列車を走らせ利用者の便を図ることを引き続き関係機関に働きかけをお願いしたい。利用者も年々増え急行も停まる無人化駅の解消に全力を挙げて欲しい。</p>	<p>現在、沼ノ端駅につきましては、各路線の特急列車と普通列車をあわせ、1日69本の列車が停車しており、1日約1400人の利用がございます。 JR北海道からは、停車する特急列車数については、利用状況を調査しながら計画的に設定しており、現在、特急の1日の利用者数は約40人程度で推移していることから、今のところ増便等の計画がないこと、南千歳～苫小牧間のピストン輸送については設備面から難しい旨、御回答を頂いております。 また、駅の有人化につきましても、沼ノ端駅より乗降者数の多い無人駅もあることや、特急が停車する無人駅が他にもあり、現在のところ有人化は難しい状況である旨をお聞きしております。 市といたしましては、今後も利用者数などの状況を見ながら、JR北海道に対して利便性向上について要請してまいります。</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
5	<p>【道々上厚真線・国道36号線、234号線に防犯カメラを（継続・一部削除）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>年々交通量の増加や貨物車輛の大型化により益々交通事故の危険が高まってきている。また、夜間、爆音とかなりのスピードを出して運転している様子も時々見受けられる。事故予防やマナー改善のためにも、主要な場所に防犯カメラの設置をお願いしたい。</p>	<p>御指摘の箇所のカメラの設置につきまして、道路管理者であります室蘭開発建設部と室蘭建設管理部に再度、確認いたしましたところ、道路への監視カメラ設置については現在、土砂災害や落石等の危険性がある箇所への設置を進めており、スピード抑止や事故防止を目的としたカメラ設置は難しいとの回答をいただいております。</p> <p>速度違反や悪質運転の対応につきましては警察の管轄となりますので、信号機や規制標識の設置と同様に早期の設置は非常に厳しい状況が想定されますが、速度取締り装置（オービス）等の設置を公安委員会へ要望してまいりたいと考えております。</p> <p>併せて苫小牧警察署に対しましても該当地域への速度取締りやパトロールの強化を要請してまいります。</p> <p>また、市といたしましても、交通マナーの啓発や注意喚起に向けた取組を進めてまいります。</p>	B	市民生活部 安全安心生活課
6	<p>【沼ノ端踏切（コミセン通り）の西側に歩道を設けること・踏切内の路面の改修について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>現在、踏切北側部分にのみ歩道がつながっているが、往来の安全確保のため、西側部分にも歩道を設けることを継続して要望します。また、踏切内路面が大変傷んでおり、歩行や車の走行に支障をきたしている。早期の改修を望む。</p>	<p>沼ノ端踏切（コミセン通り）の西側に歩道を設けること・踏切内の路面改修につきましては、平成26年度に安全対策として、踏切東側の歩道部を明確化するカラー舗装を行っております。</p> <p>JR北海道から「御要望の西側歩道の設置は、踏切の拡幅が必要となりますが、近接する沼ノ端駅自由通路や臨海東通アンダーパスとの位置関係などから、現時点では難しい。」と伺っております。</p> <p>市といたしましては、将来の踏切改修時期に合わせ拡幅できないか、引き続き、JR北海道に踏切内路面の改修を含め要望してまいります。</p>	C	都市建設部 道路河川課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
7	<p>【勇払川西通りまでの車道の4線化～沼ノ端小学校間の国道と歩道の整備について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>1丁目に大東開発(株)による大規模な宅地造成開始。それに伴う人口増(児童・生徒)が予想されます。</p> <p>道道から国道234号線へ入る際、4車線から2車線の車線の減少とコンビニへの出入の車の増加で歩行者の危険が高まっている。又、朝夕のラッシュ時には渋滞が長時間続き、通勤者が不便を期している。この間(十字路～勇払川西通)渋滞緩和の方策を関係機関に強く要望して欲しい。(渋滞待機時のゴミの不法投棄解消のためにも)</p>	<p>勇払川西通りから沼ノ端小学校間の国道の整備につきましては、室蘭開発建設部苫小牧道路事務所から「平成27年度に交差点付近の安全性を高めるため、ドット線などの路面標示を実施しております。なお、今後、交通量、交通事故等の交通状況を勘案しつつ、渋滞緩和対策の必要性を検討してまいります。」と伺っております。</p> <p>市といたしましても、引き続き、交通状況を注視しながら安全で円滑な道路交通が保たれるよう要望してまいります。</p>	C	都市建設部 道路河川課
8	<p>【沼ノ端中央1～2丁目へのバス乗り入れとバス停増設について（継続）：No7と関連】 沼ノ端中央町内会</p> <p>1丁目に165区画の宅地造成が進行中で、今後一層交通の需要増が予想されます。「1丁目にバス停があれば」の声が高齢者から聞きます。道路の拡張や路線変更など検討し、この地区へのバスの乗り入れを強く要望します。</p>	<p>沼ノ端中央1～2丁目への路線バスの乗り入れについて道南バス(株)と協議をしましたが、当該地区への乗り入れは運行経路の延長が必要であり、運行時間も長くなることから路線延長は困難であるとの回答をいただいております。</p> <p>市としましては同地区の対応のため平成27年度に道南バスに要望し、平成28年4月のダイヤ改正時にバス停「沼ノ端跨線橋」を増設していただいたことから、そちらのバス停の利用をお願いしているところでございます。</p> <p>しかし、利用者が少ない状況にあることから、この地区での利用状況も踏まえてバス停増設等の要請をしてまいりたいと考えております。</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
9	<p>【道路標識の新規設置について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端駅前通りを中心とした3～4丁目に経年による損傷・色あせの正規でない制限速度標識が12箇所ある。調査の上早急に改善をして欲しい。</p>	<p>【ミーティング開催時回答】 沼ノ端駅前通りを始め、市内各所に設置されており速度規制標識については北海道公安委員会が設置しており、設置されている標識の経年劣化による更新につきましても、公安委員会への要望項目となっております。</p> <p>昨年度、要望をいただき現地を確認し、損傷、色あせについては、苫小牧警察署へ伝え改善の要望をしておりますが、「早急な対応は難しい」とのことから、町内会と協議し、駅前通り周辺に車両に対する注意喚起看板を4枚設置することで対応を図らせていただきました。今後も、公安委員会に対し要望を継続してまいります。また、更新されるまでの間の対応について警察と協議を行い、規制がなされている区間の規制速度等を明記した注意喚起看板の設置許可を得ましたので、設置箇所について町内会と協議を行い対応を図ってまいりますので、御理解をお願いいたします。</p> <p>【平成31年3月末時点回答】 標識の色あせについては、継続して要望をいたしました。</p> <p>町内会と協議し、新年度に注意喚起看板を設置いたします。</p>	<p>B</p> <p>B</p>	<p>市民生活部 安全安心生活課</p>

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
13	<p>【駅北口の東側に駐輪場の設置について（新規）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>年々増え続ける駅北口のマナーの悪い自転車の置き方。5月16日早朝、散歩途中市役所の方2名が自転車の置き方指導(?)をしている姿を拝見しました。自転車は整然と置かれ気持ちよかったです。恒久的な自転車置き場の設置を望みます。</p>	<p>駅北口の駐輪場は、今年5月に北口入口付近に自転車ラックを10基増設し、あわせて東側の置き場の拡張も行ったところ です。</p> <p>通路の通行に支障とならないよう、引き続き対応してまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課
14	<p>【天然ガスの一般家庭早期利用実現について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>地域の皆さんが待望しています。一日も早く実現することを望みます。</p>	<p>沼ノ端中央地区に天然ガスを供給する民間会社からは、地域住民の皆さまからのニーズをお聞きしながら、段階的にガス管延長工事を行っていくと伺っております。</p> <p>今後につきましても、天然ガスの供給範囲を増やしていきたいとこのことをございますので、御理解をお願いします。</p> <p>また、市といたしましても町内会からの御要望については民間会社にお伝えしております。</p>	D	産業経済部 工業・雇用振興課
15	<p>【未舗装道路の整備について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>未舗装道路の早期整備を図ること。当面、特に、簡易舗装の損傷部分修理を望みます。</p>	<p>未舗装道路の整備につきましては、沼ノ端中央及び東開町におきまして、今年度、4路線、総延長約0.5kmの整備を行っております。今後も現地を調査の上、少しでも御要望にお答えできるよう整備を進めてまいります。</p> <p>また、簡易舗装の部分補修につきましては、引き続き、道路パトロールや地域からの情報を元に、適宜補修を行ってまいります。お気づきの点がございましたら、道路管理事務所（73-5000）へ御連絡をお願いします。</p>	B	都市建設部 道路河川課 道路維持課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
16	<p>【明野川改修工事の促進について（継続）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区の雨水対策上、明野川の一層の事業促進を図って頂きたい。引き続き全面改修を実施していただくよう要望します。</p>	<p>明野川改修工事の促進につきましては、北海道室蘭建設管理部苫小牧出張所から「明野川改修事業につきましては、平成26年度に国道36号までの暫定掘削を完了しております。</p> <p>また、今後の本改修につきましては、下流側の安平川の改修計画との整合を図りながら検討する予定」と伺っております。</p> <p>市といたしましても、地域の安全安心のため、本市における重点要望事項として、明野川における早期の本改修を継続して強く要望していくとともに、1年でも早く実施していただけるよう、地域の声をお伝えしてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
17	<p>【市内に存在する空き家対策について（新規）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>30年3月15日の道新に今後の市の空き家対策の検討を進める旨の報道がありました。</p> <p>沼ノ端地区（中央・東開）でも近年、空き家が目立ちはじめました。検討された市の対応をお知らせください。</p>	<p>本市では、現在、空家等に関する施策を総合的かつ計画的に実施し、安心・安全に暮らせるまちづくりを推進することを目的として、苫小牧市空家等対策計画の策定作業を行っており、今年度中の策定を予定しております。</p> <p>今後におきましては、本計画に基づいた空き家対策の推進を図ってまいります。</p>	A	市民生活部 市民生活課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
21	<p>【沼ノ端南9号公園花壇の改修について（新規）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>この公園に設置されている花壇は低く亀裂が生じている。低いため子供たちの遊びの対象になり、植えた花の生育に支障をきたしている。高い花壇に改修をお願いしたい。</p>	<p>【ミーティング開催時回答】 沼ノ端南9号公園の花壇につきましては、今年中に改修を行う予定です。</p> <p>【平成31年3月末時点回答】 町内会と打合せさせていただき、<u>花壇設置2か所を11月24日に完了し、来年度引続き1か所の設置を予定しております。</u></p>	A A	都市建設部 緑地公園課
22	<p>【駅前通り・3丁目を中心とした街路樹枝の剪定について（新規）】 沼ノ端中央町内会</p> <p>徒長枝や下枝が伸びすぎて、見通しが悪く交通の障害になっている箇所もある。また、景観も害しているので街路樹の剪定をお願いしたい。</p>	<p>駅前通りと3丁目の街路樹のせん定につきましては、7月13日と8月31日に作業を完了しております。</p>	A	都市建設部 緑地公園課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
23	<p>【JR千歳線（沼ノ端・植苗）の線路進入防止柵の設置について（新規）】 ウトナイ町内会</p> <p>7月15日JR千歳線沼ノ端・植苗駅間の線路上で特急列車にはねられ死亡する大変痛ましい事故が発生しました。地域としても安全対策として注意看板設置などの諸準備を進めています。ウトナイ地区は線路沿いにも住宅地が広がっていますが、線路への進入防止柵が設置されていない区間があり、誤って線路へ進入してしまい重大な事故に繋がることも想定されることから、早急に線路進入防止柵の設置を求めます。</p>	<p>線路進入防止柵の設置について確認したところ以下の回答がございました。</p> <p>JR北海道からの回答</p> <ul style="list-style-type: none"> 線路進入防止対策としては法令（鉄道に関する技術上の基準を定める省令）に基づき、人家が線路に近接している箇所や人が近道を理由として線路横断する恐れのある箇所などには、線路内に誤って立ち入った公衆による事故を防止することを目的とし、必要に応じて柵や注意看板を設置しております。 人身事故の対策については、柵の設置をはじめ、立て看板での注意喚起など、大切な命を守るために効果のある対策がないか、引き続き検討してまいります。 <p>以上のとおりJR北海道から回答をいただいておりますが、市としましては人身事故など重大事故防止に向けて、JR北海道に対し安全対策として柵の設置や立て看板の設置を要請いたしました。</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
24	<p>【地域防犯対策としての監視カメラ設置について(新規)】 ウトナイ町内会</p> <p>市内においても不審者出没による児童・生徒へ声をかける事象などが後を絶たず、地域の保護者も大変心配しているという声が多く寄せられており、児童・生徒が多い地域としては看過できない状況にあります。今後も地域防犯対策の強化を進め、住みやすい環境整備が求められており、犯罪の未然防止をねらいとした抑止力向上と、万が一にも不審者等による犯罪が発生した際の早期犯人逮捕に繋がる動画の提供、さらに今後の高齢化の進展に伴う高齢者の見守りを目的とした徘徊等への対応、公園等へのイタズラ防止にも繋がるものであり、地域の小・中学校の通学路や公園などを中心に監視カメラの設置を求めます。</p>	<p>防犯カメラの設置につきましては、平成31年度までの5ヶ年計画で設置を進めておりますが、平成32年度までの次期5ヶ年計画を設置する中で、通学路や不特定の人が集まる公園など適切な場所への設置について、関係部局と連携し検討してまいります。</p>	B	市民生活部 安全安心生活課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
28	<p>【旧勇払川の環境整備について（継続）】 ウトナイ町内会</p> <p>毎年、赤水や悪臭、藪蚊が発生しており、近隣住民は大変苦慮している状況にありますので、全面的な河川改修を求めます。</p>	<p>旧勇払川の環境整備につきましては、赤水や悪臭などの対策として、川の流れを良くするために河道の浚渫や定期的な除草を行っており、平成28年度からは国道36号上流部の護岸整備にも取り組んできております。</p> <p>今後も現地を調査の上、引き続き、護岸整備などを含めた河川環境の改善に向けた取組を進めてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課