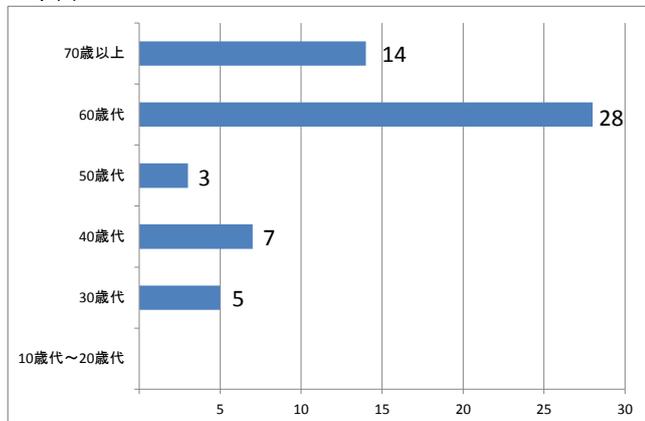


# 「出張！エコドライブ情報局」アンケート結果（回答57人）

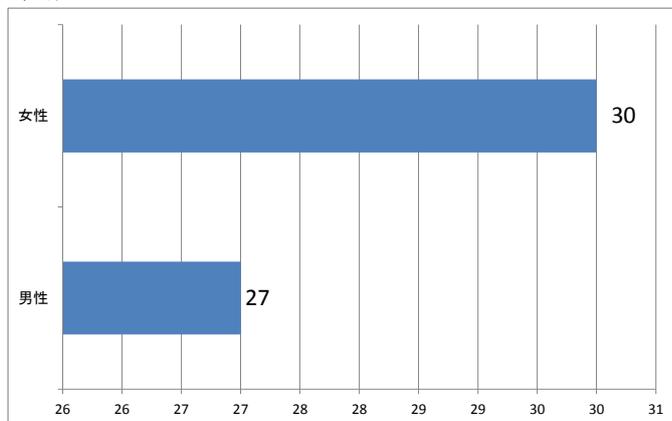
開催日時：平成29年12月16日10:00～

## 1 お答えいただく方について教えてください。

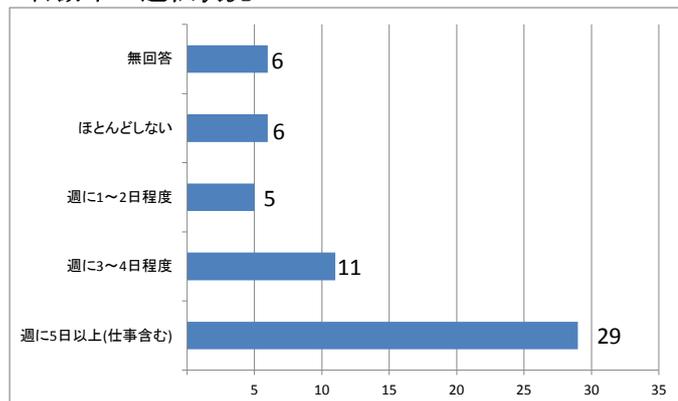
### ・年齢



### ・性別



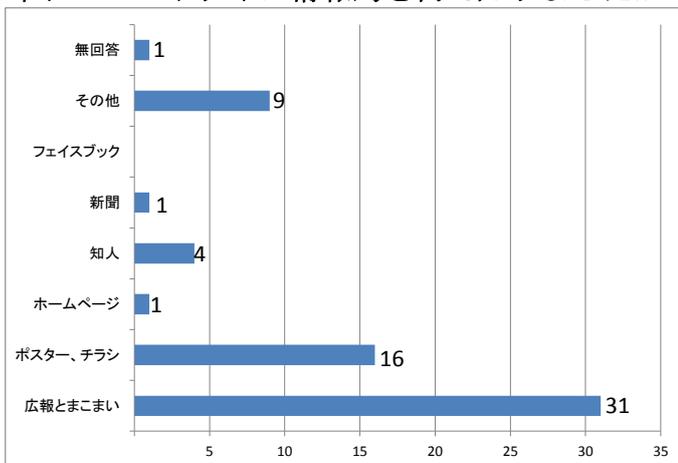
### ・自動車の運転状況



### ・運転歴

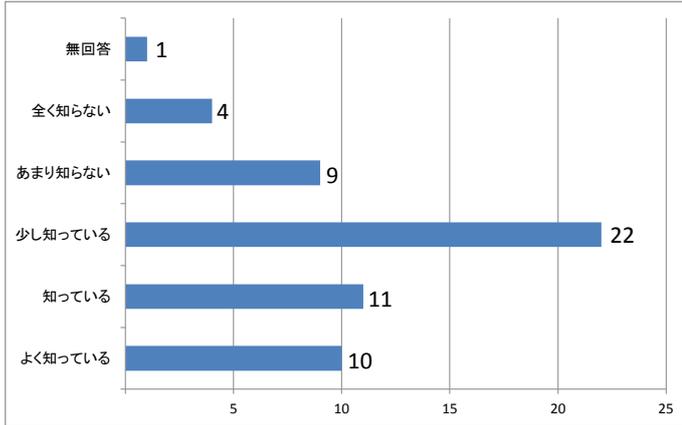
平均 31 年  
最長 54 年

## 2 本日のエコドライブ情報局を何で知りましたか？(いくつでもOK)

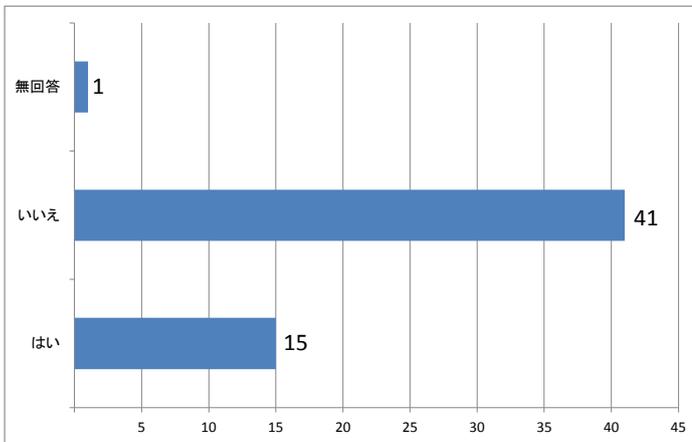


その他  
町内会回覧板  
通りがかり  
会場  
館内放送

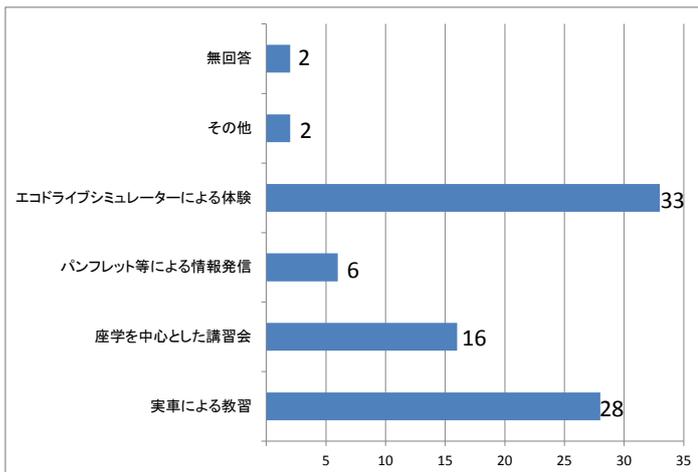
### 3 エコドライブについて内容を知っていましたか？



### 4 過去に、エコドライブに関する講習会等に参加したことがありますか？

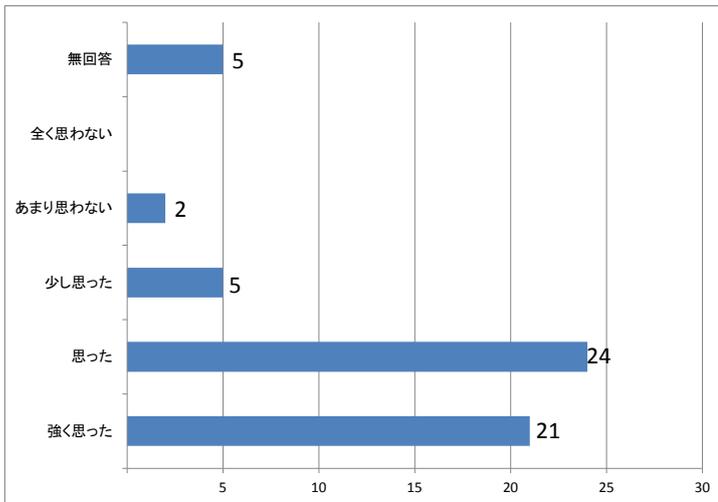


### 5 エコドライブの普及には、何が必要だと思いますか？(いくつでもOK)



その他  
エコドラ車をあおらない。  
教習所での指導

## 6 今後、エコドライブを実践しよう(広めよう)と思いましたか？



## 7 本日のエコドライブ情報局で感じたことなど、感想をご自由にお書きください。

- 実際のと違い参加できてよかった。
- エコドライブのコツが分かった。
- 現在エコドライブを実践しているが、さらにシミュレーター体験で気をつける点が多くあった。
- 普段の運転ではエコをあまり意識していないことが多く思ったより出来ていないと感じた。初体験できてよかったです。
- 指導してくださる方が的確で上手でした。参加してよかったです。
- あまり知らなかったのが新発見でした。
- 初めてなので面白かった。気分が悪くなった。
- エコドライブを心がけようと思います。
- もっと回数を増やしエコドラを普及させて下さい。エコドラが遅いとあおられ、トラブルになり殴られた。
- やってよかった。
- シミュレーターの運転は難しい。
- Nレンジのこと勘違いしてました。暖気運転も勘違いでした。
- 冬期間の重量の話が良かったです。
- シミュレーターですが少し怖かったです。
- 初めてやったがためになりました。
- わかりやすく教えてもらったので参加できてよかった。
- シミュレーターと実際の車の運転は全然違っていたので難しかった。
- アイドリング10分→ガソリン130cc 長時間のアイドリングはやめます。