

## 「米軍再編に伴う米軍機訓練移転」に関する主な経過

## ※総合開発特別委員会(平成22年11月2日)以降の経過

平成22年11月2日	総合開発特別委員会を開催(訓練計画概要の説明) 商工会議所、町内会連合会、警察署、医師会へ詳細通知持参 苫小牧観光協会、苫小牧飲食店組合、他関係機関に対し、詳細通知郵送 植苗・美沢地区・地域説明会(訓練計画概要の説明)・21名参加
平成22年11月4日	沼ノ端地区・地域説明会(訓練計画概要の説明)・28名参加
平成22年11月5日	苫小牧市在日米軍再編問題対策会議協議部会開催 (総合政策部、環境衛生部、危機管理室他関係部署) 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置(14:20) 勇払地区・地域説明会(訓練計画概要の説明)・10名参加
平成22年11月8日 ～11月19日	訓練移転実施
平成22年11月22日	北海道防衛局訓練移転現地連絡本部が閉所(9:00) 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催
平成22年11月24日	在日米軍再編に係る訓練移転先6基地関係自治体連絡協議会設立総会開催

三沢基地訓練移転調査結果について

1 訓練概要

- (1) 訓練時期 平成22年10月15日(金)～10月23日(土)  
※但し、土曜日及び日曜日は訓練を行わない
- (2) 訓練形態 タイプⅡ
- (3) 参加部隊 [米軍]米海兵第12大隊(岩国)  
[自衛隊]第3航空団(三沢)、第2航空団(千歳)、北部航空警戒管制団(三沢)
- (4) 演練項目 戦闘機戦闘訓練等
- (5) 訓練空域 三沢東方空域、秋田西方空域
- (6) 参加規模 [米軍]FA-18×10機程度、人員約160名(岩国)  
※人員、器材等輸送のため輸送機が飛来予定  
[自衛隊]F-2×6機程度(三沢)、F-15×4機程度(千歳)

2 調査結果

	東北防衛局	三 沢 市	東 北 町
日米共同訓練に係る協定について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協定は結んでいない</li> </ul> ※訓練移転開始以前から変更なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協定は結んでいない</li> </ul> ※訓練移転開始以前から変更なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>・協定は結んでいない</li> </ul> ※訓練移転開始以前から変更なし
住民周知について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・概略通知 9月24日</li> <li>・詳細通知 10月8日</li> </ul> ※概略通知 H20-12日前→H21-22日前 →H22.2-23日前→H22.10-21日前 ※詳細通知 H20-8日前→H21-8日前 →H22.2-7日前→H22.10-7日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通知内容を市で整備しているケーブルテレビにて放映</li> <li>・三沢基地周辺町内連合会等に対し、訓練内容をFAXにて通知</li> <li>・三沢市議会に対し、議会事務局を通じて訓練内容を通知</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> <li>・10月12日に対象地区185世帯に各戸配布により通知</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様
米兵の行動把握について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三沢防衛事務所内に連絡本部を設置</li> <li>・事件やトラブルは、特になかった</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特別な体制は無し</li> <li>・緊急連絡先として、基地渉外課課長補佐が携帯電話にて24時間対応</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特別な体制は無し</li> <li>・緊急連絡先として、建設課担当課長補佐が携帯電話で24時間対応</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様
騒音について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・固定測定局12ヶ所で測定(三沢市7、東北町5)</li> <li>・臨時測定局8ヶ所(1ヶ所公開)</li> <li>・測定結果は地元自治体に報告</li> <li>※臨時測定局は地元の意向により一部場所を変更</li> <li>・騒音結果(最大値(dB)) 離陸時 米軍機 FA18 103 自衛隊機 F2 101</li> <li>※千歳基地F15は三沢基地を使用していない</li> <li>・騒音苦情件数 2件(前回7件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市の常時測定局5ヶ所</li> <li>・局の臨時測定局4ヶ所</li> <li>・訓練終了後、局のデータを受領</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様  ・騒音苦情件数 2件(前回0件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町の測定局は無し</li> <li>・局の臨時測定局4ヶ所</li> <li>・訓練終了後、局のデータを受領</li> </ul> ※前回の訓練移転時と同様  ・騒音苦情件数 0件(前回0件)

(お知らせ)

平成 22 年 11 月 22 日  
防 衛 省

米軍再編に係る三沢飛行場から小松基地への訓練移転（共同訓練）  
に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る三沢飛行場から小松基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練  
計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

- 期 間：平成 22 年 12 月 1 日（水）～11 日（土）
- 参加部隊：〔米軍〕
  - 第 35 戦闘航空団（三沢）
  - 〔航空自衛隊〕
  - 第 6 航空団、中部航空警戒管制団
- 使用基地：小松基地
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練等  
(平成 22 年度日米共同統合演習(実動演習)の一部として実施)
- 使用訓練空域：小松沖空域
- 参加規模：タイプ II 訓練
  - 〔米軍〕
  - F-16×12 機程度、人員約 200 名程度（三沢）
  - ※人員、器材等輸送のため輸送機が飛来予定
  - 〔航空自衛隊〕
  - F-15×12 機程度

以 上

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する報告（中間）

【 訓練期間 平成22年11月8日（月）

～平成22年11月19日（金） 】

平成22年12月

苫 小 牧 市

## 目 次

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）実績	1
米軍再編に係る各基地への訓練移転実績	2
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）経過	3
米軍再編に係る千歳基地における訓練移転（共同訓練）について （10月18日開催：米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会関係）	7
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要について （11月1日開催：米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会関係）	11
地域説明会の開催結果について	15
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する米空軍ブリーフィング・現地説明会関係	16
千歳基地における日米共同訓練の実施内容について	29
訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について	30
訓練移転に伴う騒音測定結果について	31
米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会（訓練検証）の結果	
検 証 結 果	

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）実績

訓練月日	参加部隊	参加規模	演練項目	訓練空域	訓練回数	米軍人の外出
1 H20. 2. 25～H20. 2. 28	海兵第12飛行大隊に所属する 派遣海軍部隊（岩国）	タイプI訓練 F A-18×4機 人員 13名	戦闘機戦闘訓練等	三沢東方空域 秋田西方空域	2回	なし
2 H20. 12. 8～H20. 12. 12	第18航空団（嘉手納）	タイプI訓練 F-15×5機 人員 72名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域	5回	あり
3 H21. 4. 20～H21. 4. 23	米海兵第12飛行大隊（岩国）	タイプI訓練 F A-18×5機 人員 32名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域	1回	あり
4 H22. 11. 8～H21. 11. 19	第18航空団（嘉手納）	タイプII訓練 F-15×12機 人員 約170名	戦闘機戦闘訓練等	北海道西方空域 三沢東方空域	9回	あり

◆ 米軍再編に係る各基地への訓練移転実績 ◆

年度	基地名	訓練期間	参加規模(米軍)	訓練 タイプ	参加部隊	視察有無	備考	
18	計画	タイプI (1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度				H19.1.11に通知、3月を目途にとし 回数不明記はないが1回と思われる		
	築城	H19.3.5(月)～8(木)	F15×4機 54人	I	嘉手納	道の連絡会議 (道・苫小牧・千歳)		
	計	築城:1回		I:1回	嘉手納:1回	1基地派遣		
19	計画	タイプI (1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプII (1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 2回程度				H19.1.31に通知		
	小松	H19.5.16(水)～23(水)	F15×5機 ※約80人	I	嘉手納	2名派遣	19日土曜・20日日曜の訓練は行われていない。	
	築城	H19.6.18(月)～22(金)	FA18×5機 39人	I	岩国	無		
	三沢	H19.7.16(月)～21(土)	F15×5機 ※約80人 F16×4機	I	嘉手納 三沢	2名派遣	16日祝日・21日土曜の訓練は行われていない	
	新田原	H19.9.3(月)～5(水)	F15×2機 14人	I	嘉手納	2名派遣		
	百里	H19.10.15(月)～19(金)	F16×5機 77人	I	三沢	2名派遣		
	小松	H19.11.5(月)～16(金)	F15×12機 ※約180人	II	嘉手納	無	F15事故調査のため中止	
	百里	H20.1.15(火)～18(金)	F16×5機 85人	I	三沢	無		
	新田原	H20.2.12(火)～15(金)	FA18×2機 4人	I	岩国	無		
千歳	H20.2.25(月)～28(木)	FA18×4機 13人	I	岩国	2名派遣	悪天候のため午前1回2日の訓練		
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:1回 百里:2回 新田原:2回 計:8回		I:8回 II:0回	三沢:3回 岩国:3回 嘉手納:3回	5基地派遣			
20	計画	タイプI (1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプII (1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 併せて10回程度				H20.6.20に通知		
	三沢	H20.7.23(水)～30(水)	F15×6機 ※約80人	II	嘉手納	2名派遣	26日土曜・27日日曜の訓練は行われていない。	
	新田原	H20.9.2(火)～4(木)	F15×2機 18人	I	嘉手納	無		
	小松	H20.12.1(月)～5(金)	F16×6機 ※約80人	II	三沢	無		
	千歳	H20.12.8(月)～12(金)	F15×5機 72人	I	嘉手納	2名派遣		
	新田原	H21.2.23(月)～27(金)	F15×5機 81人	I	嘉手納	無		
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:2回 計:5回		I:3回 II:2回	三沢:1回 岩国:0回 嘉手納:4回	2基地派遣			
21	計画	タイプI (1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプII (1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : 3回程度				H21.1.28に通知		
	千歳	H21.4.20(月)～23(木)	FA18×5機 32人	I	岩国	2名派遣		
	三沢	H21.7.25(土)～8.1(土)	FA18×7機 ※約70人	II	岩国	無	7/25・26・8/1の土日の訓練は行われていない。	
	百里	H21.10.2(金)～10.9(金)	F15×5機 83人	I	嘉手納	無	機材の点検及び天候不良のため、訓練は全て中止。テスト飛行1回のみ。	
	小松	H21.11.14(土)～11.20(金)	FA18×7機 F16×5機 ※約180人	II	岩国 三沢	無	7/14・15の土日の訓練は行われていない。	
	百里	H22.1.29(金)～2.5(金)	F15×6機 87人	II	嘉手納	無	1/30・31の土日の訓練は行われていない。	
	三沢	H22.2.27(土)～3.12(金)	FA18×8機 ※約150人 F16×4機	II	岩国	無	2/27・28, 3/6・7の土日の訓練は行われていない。 千歳基地F15が空域で訓練に参加。	
	築城	H22.3.5(金)～3.12(金)	F16×5機 ※約90人	I	三沢	無	3/6・7の土日の訓練は行われていない。	
計	千歳:1回 小松:1回 三沢:2回 築城:1回 百里:2回 新田原:0回 計:7回		I:3回 II:4回	三沢:2回 岩国:4回 嘉手納:2回	1基地派遣			
22	計画	タイプI (1回につき1～5機の米軍機が1日～7日間参加) : 1回程度 タイプII (1回につき6～12機の米軍機が8日～14日間参加) : タイプI・IIあわせて15回程度				H22.1.29に通知		
	小松	H22.6.5(土)～6.18(金)	FA-18×10機 ※約180人	II	岩国	無	6/12・13の土日の訓練は行われていない。	
	三沢	H22.10.15(金)～10.23(土)	FA-18×9機 約150人	II	岩国	無	千歳基地F15が空域で訓練に参加。 土日の訓練は行われていない。	
	千歳	H22.11.8(月)～11.19(金)	F15×12機 約170人	II	嘉手納	2名派遣	三沢基地F2が空域で訓練に参加。 土日の訓練は行われていない。	
	小松	H22.12.1(水)～12.11(土)	F16×12機 ※約200人	II	三沢	無		
計	千歳:1回 小松:2回 三沢:1回 築城:0回 百里:0回 新田原:0回 計:4回		I:0回 II:4回	三沢:1回 岩国:2回 嘉手納:1回				

注) ※印は国から示される「訓練計画概要」による数値。

## 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）経過

【 訓練期間：平成22年11月8日(月)～19日(金)】

- H22. 10. 15(金) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催連絡
- H22. 10. 18(月) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する  
連絡協議会開催（北海道防衛局）、概略通知が示される  
・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催  
・ 市長記者会見（連絡協議会の開催結果〔概略通知〕について）  
・ 概略通知をホームページ掲載及び「市役所だより」、  
「広報とまこまい（11月号）」掲載依頼  
・ 概略通知を市議へ連絡  
・ 警察署、医師会に対し、概略通知持参し協力依頼
- H22. 10. 20(水) ・ 料理飲食業組合、タクシー業界等に対し、概略通知持参し協力依頼  
・ 全戸配布用「地域説明会お知らせ」業者配送依頼（とまみん、日通）  
（植苗・美沢地区22日配布、沼ノ端・勇払地区22日・26日配布）  
・ 地域説明会日程を「市役所だより」へ掲載依頼
- H22. 10. 22(金) ・ 商工会議所、町内会連合会へ説明  
・ 地域説明会日程をホームページ掲載
- H22. 10. 29(金) ・ 米軍戦闘機の訓練移転阻止苫小牧実行委員会より  
「米軍戦闘機の訓練移転中止を求める要請書」提出
- H22. 11. 1(月) ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会開催連絡  
・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する  
連絡協議会開催（北海道防衛局）、詳細通知が示される  
・ 市長記者会見（連絡協議会の開催結果〔詳細通知〕について）  
・ 詳細通知を市議へ連絡  
・ 詳細通知をホームページ掲載及び「市役所だより」掲載依頼  
・ 苫小牧市航空機騒音対策協議会開催（リサイクルプラザ苫小牧）
- H22. 11. 2(火) ・ 総合開発特別委員会開催  
・ 商工会議所、町内会連合会、警察署、医師会へ詳細通知持参し協力依頼  
・ 料理飲食業組合、タクシー業界等に対し、詳細通知郵送し協力依頼  
・ 北海道防衛局より、米軍ブリーフィング・現地説明会開催の  
正式案内がある  
・ 植苗・美沢地区地域説明会（植苗ファミリーセンター）



- H22. 11. 4(木) ・ 沼ノ端地区地域説明会（沼ノ端児童体育館）
- H22. 11. 5(金) ・ 勇払地区地域説明会（勇払公民館）  
 ・ 航空自衛隊千歳基地内に北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置  
 ・ 米軍の人員約30名千歳基地に到着（民航機使用）  
 ・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議協議部会開催  
 （総合政策部、環境衛生部、危機管理室他関係部署）
- H22. 11. 6(土) ・ 米軍の人員約10名千歳基地に到着（民航機使用）
- H22. 11. 7(日) ・ 米軍の人員約110名千歳基地に到着（民航機使用）
- H22. 11. 8(月) ・ 米軍ブリーフィング・現地説明会開催  
 ・ 米軍の戦闘機F-15×6機・人員約10名千歳基地に到着（14:40到着）  
 ・ 米軍の人員約10名千歳基地に到着（民航機使用）
- H22. 11. 9(火) ・ 市職員2名、航空自衛隊千歳基地内へ（～18日）  
 ・ 本日（11月9日）の訓練は中止となる通知がある
- H22. 11. 10(水) ・ 本日（11月10日）の訓練は中止となる通知がある  
 ・ 北海道防衛局より、米軍パイロット等による見学会開催の正式通知  
 ・ 米軍の物資等（民間チャーター機）が千歳基地に到着（18:55到着）
- H22. 11. 11(木) ・ 本日（11月11日）の訓練は、午前一無、午後一有の予定通知がある  
 ・ 米軍パイロット等による見学会開催  
 ・ 午後、米軍機（F-15×5機）、自衛隊機（F-15×4機）  
 北海道西方空域において訓練  
 ・ 米軍の戦闘機F-15×6機千歳基地に到着（14:11到着）  
 ・ 「訓練移転参加部隊による地域への奉仕・交流活動について」通知  
 11月13日・14日：J R千歳駅周辺の清掃  
 11月14日：第2航空団体育館で市民とのミニバレー交流  
 11月15日：千歳北斗保育園で園児との交流（ゲーム、交流会等）  
 参加人員：米側各約10～20名
- H22. 11. 12(金) ・ 本日（11月12日）の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある  
 ・ 午前、米軍機（F-15×8機）、自衛隊機（F-15×4機）  
 北海道西方空域において、米軍機5機・自衛隊機4機で訓練  
 三沢東方空域において、米軍機3機で訓練  
 ・ 本日（11月12日）午後の訓練は中止となる通知がある

- H22. 11. 15(月)
- ・ 本日 (11月15日) の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
  - ・ 午前、米軍機 (F-15×4機) 、自衛隊機 (F-15×8機)  
三沢東方空域において訓練
  - ・ 午後、米軍機 (F-15×6機) 、自衛隊機 (F-15×8機)  
三沢東方空域において訓練
  - ・ 米軍の訓練移転に伴う懇親会開催
- H22. 11. 16(火)
- ・ 本日 (11月16日) の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
  - ・ 午前、米軍機 (F-15×7機) 、自衛隊機 (F-15×4機)  
北海道西方空域において、米軍機3機・自衛隊機4機で訓練  
三沢東方空域において、米軍機4機で訓練
  - ・ 午後、米軍機 (F-15×7機) 、自衛隊機 (F-15×8機)  
三沢東方空域において訓練
- H22. 11. 17(水)
- ・ 本日 (11月17日) の訓練は、午前一有、午後一有の予定通知がある
  - ・ 午前、米軍機 (F-15×8機) 、自衛隊機 (F-15×8機)  
三沢東方空域において訓練
  - ・ 午後、米軍機 (F-15×5機) 、自衛隊機 (F-15×4機)  
北海道西方空域において、米軍機2機・自衛隊機4機で訓練  
三沢東方空域において、米軍機3機で訓練
- H22. 11. 18(木)
- ・ 本日 (11月18日) の訓練は、午前一有、午後一無の予定通知がある
  - ・ 午前、米軍機 (F-15×6機) 、自衛隊機 (F-15×8機)  
北海道西方空域において訓練
- H22. 11. 19(金)
- ・ 千歳基地での訓練終了に伴う米軍戦闘機の帰還について通知がある  
本日、米軍機 (F-15×10機) が嘉手納基地へ帰投予定  
米軍機 (F-15×2機) は、機体整備の都合により出発を遅延  
出発が遅延する戦闘機の詳細な日程は、改めて通知
  - ・ 米軍の戦闘機F-15×10機が千歳基地から帰還 (12:30離陸)
  - ・ 市長記者会見 (訓練終了について)
  - ・ 米軍の人員約30名が千歳基地から帰還 (民航機使用)
- H22. 11. 20(土)
- ・ 米軍の戦闘機F-15×2機が千歳基地から帰還 (9:55離陸)
  - ・ 米軍の物資等 (民間チャーター機) が千歳基地を出発 (23:30離陸)
  - ・ 本日、米軍の人員約90名が千歳基地から帰還 (民航機使用)
- H22. 11. 21(日)
- ・ 本日、米軍の人員約50名が千歳基地から帰還 (民航機使用)  
すべての米軍の人員が帰還

- H22. 11. 22(月)
- ・ 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部閉所
  - ・ 訓練終了をホームページ掲載及び「市役所だより」掲載依頼
  - ・ 苫小牧市在日米軍再編問題対策会議開催（訓練結果報告）
  - ・ 商工会議所、町内会連合会、警察署、医師会に対し訓練終了を持参報告
  - ・ 料理飲食業組合、タクシー業界等に対し、訓練終了を郵送報告
- H22. 12. 9(木)
- ・ 総合開発特別委員会開催（訓練結果報告）
- H22. 12 予定
- ・ 訓練移転について、空港政策課・環境保全課・危機管理室合同で検証
- H22. 12 予定
- ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する  
連絡協議会開催連絡
  - ・ 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する  
連絡協議会開催（北海道防衛局）
- H22. 12 予定
- ・ 苫小牧市航空機騒音対策協議会開催（訓練結果報告）

平成22年10月18日

北海道防衛局

米軍再編に係る千歳基地における訓練移転(共同訓練)について

米軍再編に係る訓練移転として、現在、千歳基地において11月上旬に訓練を実施する方向で日米間で調整中です。

訓練移転の期日、参加部隊等の具体的な計画の概要については、決まり次第、お知らせします。

以上

## 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する 連絡協議会での要請及び質問事項

### 北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する

#### 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請

訓練の期間や参加部隊等の詳細は、改めて通知されるとのことだが、訓練の実施にあたっては、地元市民をはじめとする道民の不安や懸念を踏まえ、千歳市、苫小牧市及び道で構成する「連絡会議」として次の6項目について要請する。

- ① 土曜日・日曜日及び早朝・深夜の訓練を実施しないことなど、これまでの両市との協議経過を踏まえ、協定の内容を確実に遵守すること。
- ② 訓練は自衛隊が通常使用している訓練空域や飛行経路、飛行方法によること。
- ③ 訓練の安全管理及び米軍人の本道滞在中における規律の維持に万全の対応を行うこと。
- ④ 訓練期間中は、貴局において騒音測定を実施するとともに、できる限り早期に結果を公表すること。
- ⑤ 訓練に参加する戦闘機に関し、整備・点検など安全確保に万全を期すこと。
- ⑥ 説明会の開催など、訓練に関する情報を住民、自治体、報道機関に詳細に提供すること

### 北海道の個別要請

在日米軍の基地問題が特に注目されていることに鑑み、速やかに情報提供を行い、基地周辺に限らず、道民が不安を抱かないようにしていただきたい。

## 千歳市の個別要請

- ① 今後の具体的な訓練計画の策定にあたっては、協定内容を遵守すること。  
特に市民の不安を払拭するためには、無事故が大前提となるので、訓練の安全確保、騒音、治安対策に万全の体制を執ること。
- ② 千歳市では、訓練に参加する米軍人が外出することを前提として、市内の飲食店等の関係者と情報の共有化を図り、共通の理解の下で緊急の連絡体制の確認のため連絡調整会議を開催している。前回訓練時も開催し、その際には北海道防衛局から職員を派遣し説明いただいた。今回も担当職員の派遣について、特段のご配慮を。
- ③ 今回訓練する米軍の部隊が判明していれば、教えていただきたい。
- ④ 現地連絡本部に設置する市民からの問合せ電話について、前回と同様に固定電話を設置すること。

## 苫小牧市の個別要請

- ① これまでの協議経過を踏まえ、協定書及び協議・確認書を遵守すること。
- ② 現地説明会及び米軍ブリーフィングを開催すること。
- ③ 米軍人の外出時等の対応及び訓練に関する情報提供を速やかに行うこと。
- ④ 戦闘機の事故が頻発しているため、更なる事故防止に努めていただくとともに、事故原因及び今後の対策について速やかに情報提供を行うこと。
- ⑤ 訓練終了後の検証は必ず行うこと。

## 回 答【 北海道防衛局 】

- 平成19年1月26日に千歳市及び苫小牧市と締結した協定書の内容を遵守するとともに、これまでの関係自治体との協議や確認経過を踏まえて実施したい。
- 訓練空域、飛行経路、飛行方法等については、米軍機は航空自衛隊と同様の態様。
- 米軍人の規律の維持については、防衛省として平素から米軍に対して隊員の教育や綱紀粛正の徹底を図る等、様々なレベルから申入れを行っている。これまで同様、当局からも米軍に申入れを行う。
- 訓練期間中における騒音測定も、これまで同様実施し、結果も速やかに公表したい。
- 訓練中の戦闘機の安全確保については、訓練に参加する戦闘機は平素より定期整備、飛行前飛行後点検等を適正に実施し、安全に万全を期していると承知。
- 関係自治体や報道機関等への情報提供については、可能な限り対応したい。
- 現地説明会は、本日の要望とこれまでの実績を踏まえ検討したい。  
ブリーフィングは昨年4月にも実施している。今回の要望も米側に伝えたい。
- 米軍人の外出時等における当局の対応は、必要に応じてトラブルのないよう努めたい。
- 連絡調整協議会への出席は、今後前向きに検討したい。
- 訓練移転元の部隊については現在調整中で、期日などの具体的な計画については決まり次第改めてお知らせする。
- 市民からの問合せ電話については、要望を踏まえて検討したい。
- 訓練終了後の検証は、これまでの実績を踏まえ、適切に対応したい。

平成22年11月1日  
北海道防衛局

米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）  
に関する訓練計画概要について

米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要について、以下のとおりとなりましたので、お知らせします。

- 期 間：平成22年11月8日（月）～19日（金）  
（但し、土曜日及び日曜日は訓練を行わない。）
- 参加部隊：〔米軍〕  
第18航空団（嘉手納）  
〔航空自衛隊〕  
第2航空団（千歳）、第3航空団（三沢）、北部航空警戒管制団
- 使用基地：千歳基地
- 演練項目：戦闘機戦闘訓練等
- 使用訓練空域：北海道西方空域、三沢東方空域
- 参加規模：タイプII訓練  
〔米軍〕  
F-15×12機程度、人員約190名（嘉手納）  
※人員、器材等輸送のため輸送機が飛来予定  
〔航空自衛隊〕  
F-15×8機程度、F-2×6機程度

以 上



**米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する  
連絡協議会での要請及び質問事項**

**北海道防衛局より前回の協議会開催時（H22.10.18）に  
検討事項としたものについての回答**

- 現地説明会は11月8日（月）午前に実施する。
- 米軍ブリーフィングは米側から実施可能との回答があり、現地説明会前に実施する。
- 千歳市連絡調整会議へ防衛局職員を出席させる。
- 現地連絡本部には固定電話を設置する。

**北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する「米軍再編に係る  
千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請及び質問事項**

先月18日の通知の際にも、千歳市、苫小牧市及び道で構成する「連絡会議」として、協定の遵守など6項目について要請し、貴局からもご回答いただいたところです。

重ねてのお願いとなるが、先の要請事項について、再度お願いするとともに、住民の不安や懸念を解消するためには、訓練に関する様々な情報が可能な限り提供される必要があると考えているので、只今お話のあった現地説明会の実施などについて、丁寧に対応いただくよう、よろしくお願いします。

- ① 米側の190名の部隊構成を教えてください。
- ② 特に、今回は千歳基地では初めてとなる、大規模なタイプⅡ訓練ということもあり、事件事故のないよう、特に万全の対応をお願いしたい。

## 千歳市の個別要請及び質問事項

10月18日の協議会においても要請をさせていただいたが、再度、訓練全般にわたる安全の確保と共に、万が一にも事件が発生しないよう米軍人の規律維持を図っていただきたい。

- ① 機材を輸送する輸送機の展開・撤収の日程はどのようになるのか。
- ② 米軍関係者の宿泊場所及び、米兵の外出の可能性は。
- ③ 第3航空団（三沢）も参加とのことだが、千歳基地への展開の有無は。

## 苫小牧市の個別要請及び質問事項

10月18日開催の本連絡協議会の際において、北海道・千歳市・苫小牧市で構成する連絡会議として、また苫小牧市としても協定等の遵守のほか、訓練の安全管理及び米軍人の規律の維持について要請したところだが、市民の安心・安全のため万全の体制で訓練を行うよう、重ねてお願いする。

- ① 現地説明会及び米軍ブリーフィングに、前回同様に住民代表も参加可能か。
- ② 参加人員全てが基地内に宿泊と理解して良いのか。基地外の宿泊があれば宿泊先・人数、防衛局の対応は。
- ③ タイプⅡで土日を挟む日程となるが、外出・外泊の対応は。
- ④ 三沢の空自も参加するが、このような形態は訓練の拡大に当たらないのか。
- ⑤ 今回の訓練について、今までの訓練の対応と何か違いはあるか。

## 回 答【 北海道防衛局 】

- 現地説明会及び米軍ブリーフィングには住民も参加可能。
- 輸送機の展開撤収については、到着または出発した際に通知したい。
- 190名の部隊構成は、パイロットのほか整備要員、保安要員、後方要員など。
- 10数名が基地外に宿泊予定、保安上の理由で宿泊先は公表しない。
- 外出は米側の判断だが、過去の例から、ありうると思う。
- 外出等に当たって防衛局は案内や通訳などの支援を行い、トラブル防止に努めたい。
- 三沢の部隊が参加することは、日米合意の趣旨やロードマップの内容に照らしても訓練の拡大には当たらないと考えている。
- 第3航空団所属機は三沢で発着し、天候悪化などが無い限り千歳には飛来しない。
- 現地連絡本部はこれまで同様24時間体制。

## 地域説明会の開催結果について

### 1 会場別出席者数及び質問者数

区 分	植苗・美沢地区	沼ノ端地区	勇払地区
日 時	H22.11.2(火) 19:00～20:00	H22.11.4(木) 19:00～19:45	H22.11.5(金) 19:00～19:25
会 場	植苗ファミリーセンター	沼ノ端児童体育館	勇払公民館
出席者数	21人(男19、女2)	28人(男27、女1)	10人(男10、女0)
質問者数	6人	7人	3人

○三地区合計 出席者数 59人(男56人、女3人) ※男性94.9%  
質問者数 16人

### 2 三地区地域説明会における質問・意見等について

#### 【三地区共通で多く寄せられた質問等】

- ・ 訓練内容について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9件 (45.0%)  
(飛行コース、参加規模タイプ・人数、訓練時間など)
- ・ 米兵の外出・外泊・宿泊について・・・・・・・・・・ 3件 (15.0%)
- ・ 騒音について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3件 (15.0%)

#### 【その他】

- ・ 地域説明会について(資料、防衛局の参加)・・・・ 2件 (10.0%)
- ・ 沖縄負担軽減問題について・・・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)
- ・ 訓練の検証について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)
- ・ 住民周知について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1件 (5.0%)

合 計 20 件

## 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する

### 米空軍ブリーフィング・現地説明会質疑応答

#### ●米空軍ブリーフィング

○【苫小牧市 中野副市長】

- ・訓練の具体的な内容は。
- ・タイプⅠとタイプⅡの違いは。

【ゲーリック報道部長】

- ・主に空対空戦闘訓練で、メンテナンス等も訓練。
- ・タイプⅡはⅠよりも長く行うことができ、有意義な飛行や意見交換が行える。

○【苫小牧市 渡辺（満）議員】

- ・千歳に12機が飛来している間、嘉手納基地は外来機を受け入れてはいないのか。

【ゲーリック報道部長】

- ・変更があり、本日午後6機が飛来する。残り6機は後日飛来。
- ・期間中に他の基地から嘉手納に飛来して訓練を行うことはない。中継することはあるかもしれないが。

○【北海道新聞記者】

- ・地元に騒音に対する懸念があることは承知しているか。対策はどのように。

【ゲーリック報道部長】

- ・任務とのバランスを取りながら、できるだけ騒音の影響がないよう努力している。今回も基地のガイダンスに従って運用しようとしている。
- ・こちらに来る前に隊員に「アメリカの大使であれ」と指導している。
- ・訓練だけでなく交流も楽しみにしている。

## ●訓練移転に関する現地説明会

### ○【苫小牧市 西野議員】

- ・実弾射撃訓練を行うのか。
- ・期間中に何回の訓練を行うのか。
- ・今後タイプⅢの訓練はあるのか。

### 【古川企画部長】

- ・実弾射撃は行わない。
- ・回数は調整する。
- ・ロードマップにはタイプⅡまでしか書かれておらずそれ以上のことは承知していない。
- ・F-15以外の参加は承知していない。

### ○【苫小牧市 中野副市長】

- ・地元の負担軽減をどのように証明するのか。データはあるか。

### 【古川企画部長】

- ・訓練移転は日米の相互運用性の向上と飛行場地元の負担軽減が目的。
- ・どの程度の負担が軽減されたか、現時点では確たることを申し上げられないが、実績を積み重ねることで、少しでも目に見える形で軽減が図られるよう努めたい。

### ○【苫小牧市 渡辺（満）議員】

- ・外出の際に関係自治体に事前通知するのか。

### 【古川企画部長】

- ・問合せがあれば、前日に外出があったかどうかは答える。
- ・同行などはしないが、通訳や町の巡回を行い、トラブル防止に努める。

### ○【北海道新聞記者】

- ・千歳で訓練を行うことのメリット、デメリットは。

### 【古川企画部長】

- ・訓練空域が比較的広く、空域が日本海側と太平洋側にあることから、天候上の制約が少ない。



千歳基地への訓練移転(共同訓練)について

平成22年11月8日(月)



北海道防衛局  
航空自衛隊第2航空団



- 1 今回の訓練(共同訓練)の計画概要
- 2 訓練移転(共同訓練)概要
- 3 平成22年度訓練計画
- 4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置  
(1)現地連絡本部の編成  
(2)現地連絡本部の業務
- 5 これまでの訓練移転(共同訓練)の実績



## 1 今回の訓練(共同訓練)の計画概要

- 11月1日(月)、当局から地元自治体等へ通知し、防衛本省において公表。

項目	米軍	航空自衛隊
期日	平成22年11月8日(月)～19日(金)	
参加部隊	空軍 第18航空団 (嘉手納)	第2航空団、第3航空団 北部航空警戒管制団
演練項目	戦闘機戦闘訓練等	
訓練空域	北海道西方空域、三沢東方空域	
参加規模	タイプII訓練	
	F-15×12機程度 人員約190名	F-15×8機程度 F-2×6機程度



## 2 訓練移転(共同訓練)の概要

- 当分の間、嘉手納、三沢及び岩国の米軍施設からの航空機が、千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原の自衛隊施設で行われる移転訓練に参加
- 2007年度からの共同訓練に関する年間計画を作成。必要に応じ2006年度における補足的な計画を作成
- 日米合同委合意における年間の共同訓練回数の制限を撤廃するが、各自衛隊施設の年間の総使用日数及び訓練1回当たりの使用期間の制限は維持
- 現地調査を実施の上、必要に応じ、施設整備を実施





### 3 平成22年度訓練計画

#### 平成22年度訓練計画(平.22.1.29.公表)

- 1 平成22年度の米軍再編に係る訓練移転については、タイプⅠ訓練及びタイプⅡ訓練をあわせて15回程度の実施を目標に計画する予定。
- 2 個々の訓練計画概要(訓練規模、訓練期日等)については、決まり次第、関係自治体等にお知らせ。

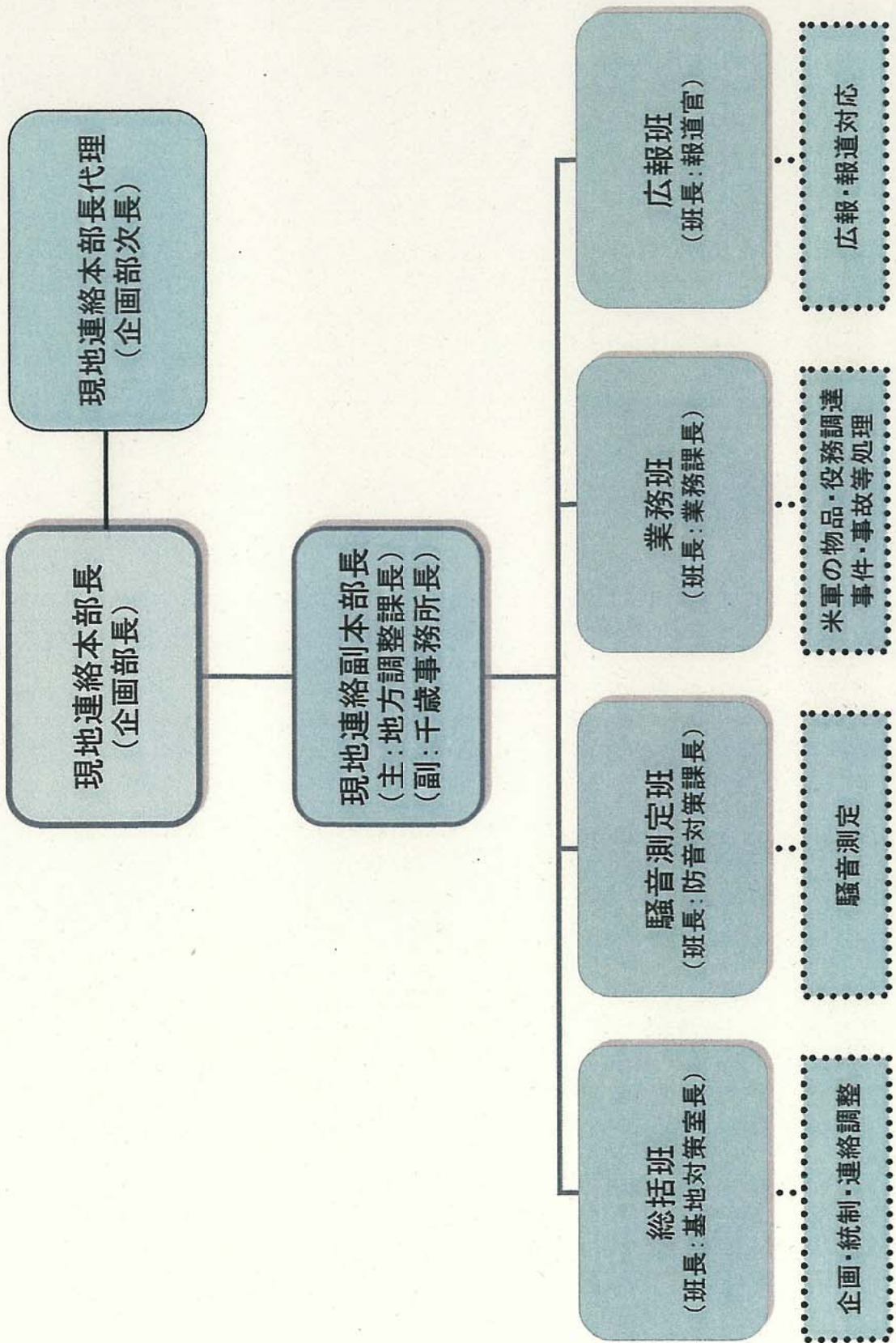
【タイプⅠ訓練:1回につき1~5機の米軍機が1~7日間参加する訓練】

【タイプⅡ訓練:1回につき、6~12機の米軍機が8~14日間参加する訓練】



## 4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置－(1)現地連絡本部の編成

○訓練期間中、千歳基地に現地連絡本部を設置(設置日:11月5日(金))





## 4 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部の設置－(2)現地連絡本部の業務

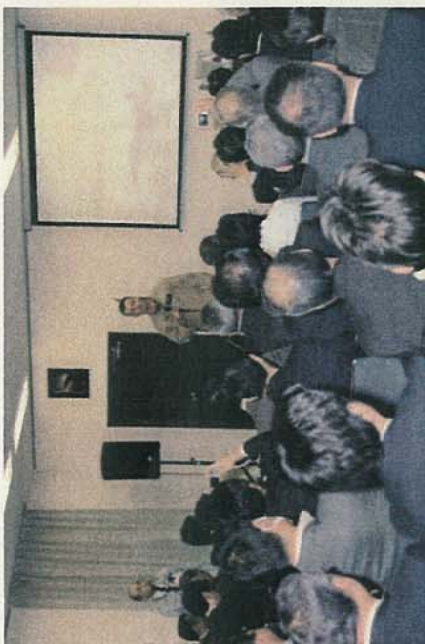
- 現地連絡本部では、米軍への通訳支援、広報支援、食事・飲料水の調達等の各種支援及び地元自治体、関係機関及び報道機関への訓練情報の提供、各種問い合わせへの対応に当たるとともに、日米戦闘機の騒音測定を実施。
- この他に、訓練実施の有無や騒音測定結果（速報値）等の訓練に関する情報について、地元自治体、関係機関及び報道機関に対し、随時情報提供を実施。



騒音測定作業状況



現地説明会実施状況

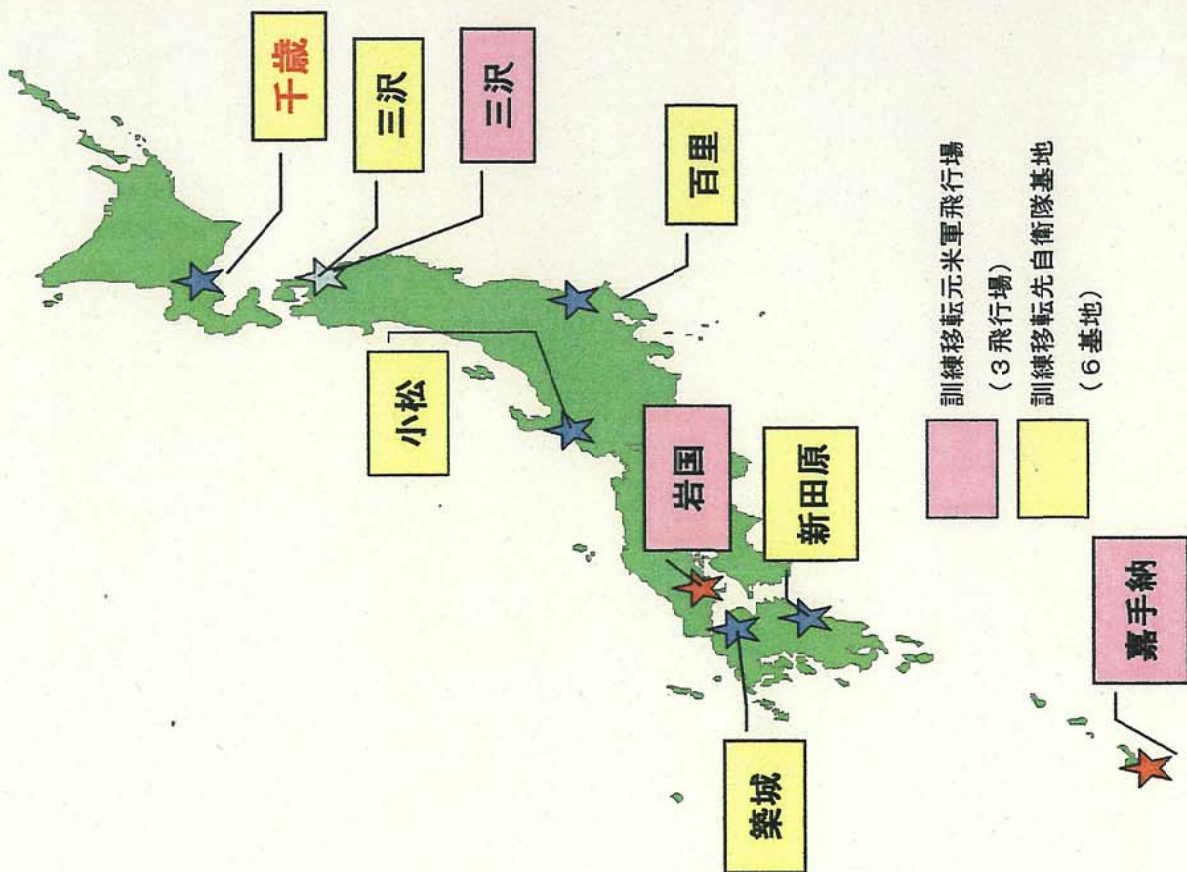


米軍ブリーフィング実施状況



## 5 これまでの訓練移転(共同訓練)の実績

- 18年度訓練移転実績〈計1回〉
  - 3月 嘉手納から築城基地 (タイプI)注
- 19年度訓練移転実績〈計8回〉
  - 5月 嘉手納から小松基地 (タイプI)
  - 6月 岩国から築城基地 (タイプI)
  - 7月 嘉手納から三沢基地 (タイプI)
  - 9月 嘉手納から新田原基地 (タイプI)
  - 10月 三沢から百里基地 (タイプI)
  - 1月 三沢から百里基地 (タイプI)
  - 2月 岩国から新田原基地 (タイプI)
  - 2月 岩国から千歳基地 (タイプI)
- 20年度訓練移転実績〈計5回〉
  - 7月 嘉手納から三沢基地 (タイプII)注
  - 9月 嘉手納から新田原基地 (タイプI)
  - 12月 三沢から小松基地 (タイプII)
  - 12月 嘉手納から千歳基地 (タイプI)
  - 2月 嘉手納から新田原基地(タイプI)
- 21年度訓練移転実績〈計8回〉
  - 4月 岩国から千歳基地 (タイプI)
  - 7月 岩国から三沢基地 (タイプII)
  - 10月 嘉手納から百里基地 (タイプI)
  - 11月 岩国から小松基地 (タイプII)
  - 11月 三沢から小松基地(タイプI)
  - 1月 嘉手納から百里基地 (タイプII)
  - 2月 岩国から三沢基地 (タイプII)
  - 3月 三沢から築城基地(タイプI)
- 22年度訓練移転実績〈現在2回〉
  - 6月 岩国から小松基地 (タイプII)
  - 10月 岩国から三沢基地 (タイプII)



注:タイプI:1回につき1~5機の米軍機が1~7日間参加  
 タイプII:1回につき6~12機の米軍機が8~14日間参加



## 【参考資料】地元自治体との協定等

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する協定」(平成19年1月26日)

札幌防衛施設局(現北海道防衛局)と千歳市及び苫小牧市との間で締結

- 【内容】
- 千歳基地の位置付け ● 生活環境の整備について
  - 市民の安全・安心対策について
  - 移転される米軍機の訓練形式等について
  - 地元への情報提供について

「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」(平成19年1月29日)

札幌防衛施設局(現北海道防衛局)と北海道、千歳市及び苫小牧市との間で設置

【訓練計画の情報提供に関すること等について協議するために設置】

※オプザーバー参加  
(厚真町、安平町、恵庭市、北広島市、栗山町、長沼町、由仁町)

※「千歳基地に係る米軍航空事故等連絡会議」(平成19年1月29日)

札幌防衛施設局(現北海道防衛局)と千歳基地周辺の関係機関とで設置

※【事故等発生時に関係機関相互間の緊密かつ迅速な連絡調整体制の整備等について協議するため設置】



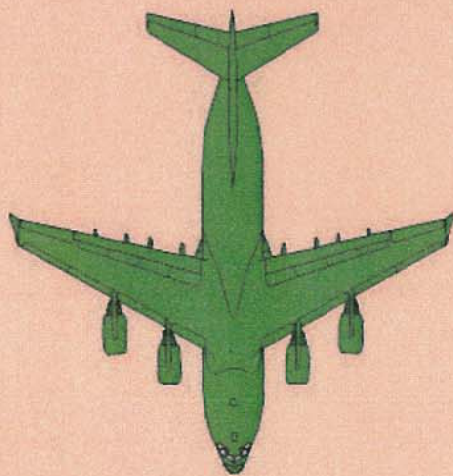
# 取材案内について

- 1 移動(広報館～駐機場):バス(出発1110)
- 2 乗車区分(往復とも)
  - (1)報道機関:自衛隊大型バス
  - (2)自治体関係者:自衛隊マイクロバス  
民間乗り入れバス
- 3 見学・取材待機場所:各バス内
- 4 その他:トイレなし



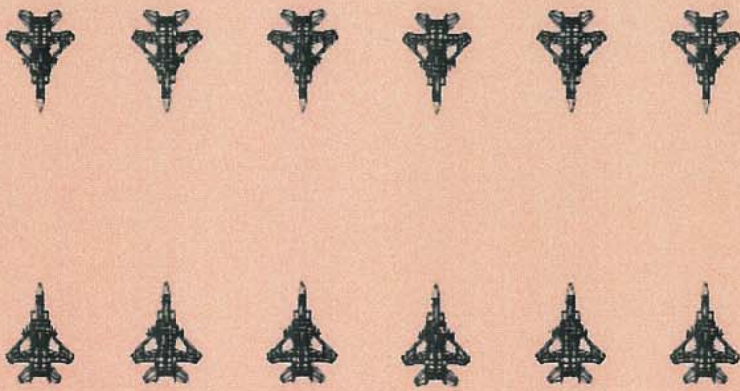


- 1 エプロン地区は、原則として撮影禁止です。
- 2 撮影は、東側・北側方向でお願いします。



許可範囲

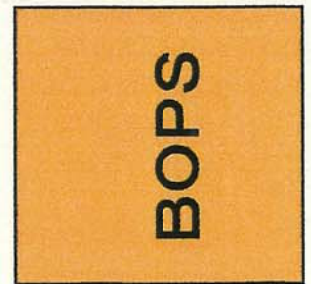
撮影方向



車両通行帯

撮影方向

見学・取材場所



バス待機場所

## 千歳基地における日米共同訓練の実施内容について

期 間	平成22年11月8日(月)～平成22年11月19日(金)
訓練回数	11月11日 午後1回 米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機) 12日 午前1回 米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×4機) 15日 午前1回 米軍機 (F-15×4機)、自衛隊機 (F-15×8機) 午後1回 米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機) 16日 午前1回 米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×4機) 午後1回 米軍機 (F-15×7機)、自衛隊機 (F-15×8機) 17日 午前1回 米軍機 (F-15×8機)、自衛隊機 (F-15×8機) 午後1回 米軍機 (F-15×5機)、自衛隊機 (F-15×4機) 18日 午前1回 米軍機 (F-15×6機)、自衛隊機 (F-15×8機) <div style="text-align: right;">計 9 回</div>
参加部隊	米 軍：第18航空団(嘉手納) 航空自衛隊：第2航空団(千歳)、第3航空団(三沢)、北部航空警戒管制団
使用基地	千歳基地
演練項目	戦闘機戦闘訓練等
使用訓練空域	北海道西方空域、三沢東方空域
参加規模	タイプII訓練 米 軍 :F-15×12機 パイロットを含む米軍の人員 計 約170名 航空自衛隊 :F-15×8機、F-2×6機 パイロットを含む整備人員外
米軍の 移動関係	11月 5日：米軍の人員約30名(民航機使用) 到着 6日：米軍の人員約10名(民航機使用) 到着 7日：米軍の人員約110名(民航機使用) 到着 8日：米軍F-15×6機・人員約10名 到着 ：米軍の人員約10名(民航機使用) 到着 10日：米軍の物資等(民間チャーター機) 到着 11日：米軍F-15×6機 到着 19日：米軍F-15×10機 帰還 ：米軍の人員約30名(民航機使用) 帰還 20日：米軍F-15×2機 帰還 ：米軍の人員約90名(民航機使用) 帰還 ：米軍の物資等(民間チャーター機) 帰還 21日：米軍の人員約50名(民航機使用) 帰還
米軍人 外出状況	外出あり(千歳市内、札幌方面)
現 地 連絡本部	設 置:平成22年11月5日(金) 閉 所:平成22年11月22日(月)

## 訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について

### 【苫小牧市】

苦情	2件
問い合わせ等	0件

#### 〈苦情内容〉

- ・ 11月17日午前における離陸時の騒音がうるさかった。  
(沼ノ端女性)
- ・ 11月19日昼頃の嘉手納基地帰還における離陸時の騒音がうるさかった。(市内男性)

#### ※訓練期間前の苦情・問い合わせ内容（問い合わせ2件）

- ・ ブリーフィングの意味について。(沼ノ端男性)
- ・ アパート所有者へ訓練情報の通知をして欲しい。  
(市外男性)

### 【千歳市】

苦情	0件
問い合わせ等	0件

### 【現地連絡本部】

苦情	0件
問い合わせ等	数件（通常訓練やヘリコプターなどの問い合わせ等）

# 訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成22年11月

- 資料
- 1 騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常設局分)確定値
  - 2 苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(うるささ指数)
  - 3 騒音測定地点
  - 4 国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果・常時測定結果(W値)
  - 5 評価

平成22年11月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果確定値(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常設局分)

【騒音測定結果】 (※)米軍機 (自):自衛隊機		苫小牧市臨時測定結果						苫小牧市常設局測定結果						北海道常設局測定結果				
		沼ノ端 北5号公園	沼ノ端 南7号公園	新明町5丁目 ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	砲田沼局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美汐局	湖畔局	奇藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
測定場所																		
11月8日 (月)	飛米のみ	F15(米)×2機 14:40	67 14:20:01	79 14:19:36	-	77 14:21:28	-	66 14:19:40	77 14:19:22	-	84 14:19:54	-	78 14:20:11	67 14:19:41	-	-	-	-
	飛来	F15(米)×2機 14:40	66 14:22:46	79 14:22:29	-	66 14:22:59	-	65 14:21:54	76 14:22:37	-	81 14:22:57	-	80 14:22:00	68 14:22:23	69 14:22:09	-	-	-
		F15(米)×2機 14:40	80 14:25:45	83 14:24:51	-	77 14:26:32	-	-	83 14:24:51	83 14:26:11	67 14:26:31	73 14:26:41	86 14:26:25	78 14:25:42	78 14:25:42	-	-	-
11月9日 (火)	訓練中止																	
11月10日 (水)	訓練中止																	
訓練空域:日本海方面(C)																		
11月11日 (木)	飛来及び訓練	F-15(米)×6機 14:11	77 14:00:39	88 14:03:26	-	66 14:05:09	64 14:05:05	72 14:04:30	89 14:04:24	-	98 14:01:04	-	69 14:04:07	91 14:04:06	78 14:03:45	69 14:03:00	-	-
	午後	F-15(米)×2機 13:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×2機 13:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×1機 13:58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(白)×2機 14:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月11日 (木)	午後	F-15(米)×2機 14:16	82 14:44:25	89 14:43:50	-	76 14:44:01	64 14:44:21	-	89 14:43:59	76 14:43:58	84 14:44:34	-	76 14:43:23	80 14:44:41	66 14:44:03	82 14:43:18	-	-
		F-15(米)×2機 14:50	-	81 14:45:51	-	-	-	-	77 14:46:45	-	82 14:47:16	-	-	78 14:47:27	66 14:46:15	-	-	
		F-15(米)×1機 15:00	-	85 14:57:01	-	-	-	-	78 14:57:06	-	78 14:57:35	-	-	80 14:57:50	68 14:57:04	-	-	
		F-15(白)×2機 15:10	62 15:07:53	75 15:07:42	-	-	-	-	-	-	70 15:07:44	-	-	68 15:07:44	-	-	-	-
		F-15(米)×2機 15:19	71 15:16:11	83 15:15:49	-	65 15:16:54	-	63 15:16:31	80 15:16:01	-	85 15:17:23	-	-	75 15:17:30	73 15:16:04	-	-	-
訓練空域:日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																		
11月12日 (金)	午前	F-15(白)×2機 9:01	69 09:02:37	-	62 09:02:37	-	66 09:01:59	74 09:01:58	72 09:02:15	-	77 09:01:47	-	70 09:02:14	69 09:02:30	69 09:02:23	-	-	-
		F-15(米)×2機 9:04	83 09:04:46	87 09:04:54	-	70 09:05:08	69 09:04:20	87 09:05:15	86 09:05:08	65 9:05:35	65 9:05:35	76 09:04:57	86 09:04:30	80 09:05:15	90 09:04:58	80 09:05:15	-	-
		F-15(米)×1機 9:11	74 09:11:50	79 09:12:04	-	74 09:12:20	72 09:11:30	79 09:12:34	76 09:12:01	74 09:12:30	74 09:12:30	76 09:12:14	82 09:11:34	67 09:12:10	72 09:12:30	-	-	-
		F-15(米)×1機 9:18	67 09:20:16	-	64 09:20:27	-	68 09:19:40	72 09:19:31	-	70 09:19:34	72 09:19:31	71 09:20:03	-	68 09:19:35	-	-	-	-
		F-15(白)×2機 9:33	-	-	-	66 09:33:41	69 09:33:32	-	69 09:33:32	-	68 09:33:40	-	68 09:33:32	-	66 09:33:35	66 09:33:52	-	-
11月12日 (金)	午前	F-15(米)×2機 9:34	-	82 09:53:23	-	67 09:34:17	75 09:53:27	80 09:53:27	83 09:53:44	80 09:53:25	85 09:53:12	-	63 09:34:38	64 09:34:36	64 09:34:57	82 09:53:24	77 09:54:13	-
		F-15(米)×1機 9:52	69 09:57:39	-	70 09:57:44	74 09:57:05	64 09:57:53	64 09:57:53	73 09:57:00	74 09:57:54	74 09:57:13	-	71 09:57:01	72 09:57:25	67 09:57:48	-	-	
		F-15(米)×2機 10:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×1機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(白)×2機 10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月12日 (金)	午後	F-15(米)×1機 10:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(白)×2機 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×2機 10:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×1機 10:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15(米)×1機 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



日時・離着の別・機種	苫小牧市臨時測定結果										苫小牧市常設局測定結果										苫小牧市常設局測定結果									
	苫小牧市臨時測定結果					苫小牧市常設局測定結果					苫小牧市常設局測定結果					苫小牧市常設局測定結果					苫小牧市常設局測定結果									
	沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館前	丹治沼	琥珀庄	沼ノ端東局	沼ノ端西局	植苗局	ウトナイ局	美次局	湖畔局	斉藤七局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払車局													
11月15日 (月)	訓練空域：太平洋方面(B)																													
	苫小牧側 離陸	F-15(米)×2機 8:28	84 8:29:41	84 8:29:45	-	77 8:29:15	85 8:29:13	85 8:29:12	78 8:29:12	80 8:29:45	86 8:29:41	83 8:29:08	86 8:29:22	71 8:29:14	80 8:29:24	71 8:29:20	80 8:29:15	82 8:30:31	88 8:29:53	84 8:30:08										
	千歳側 離陸	F-15(白)×4機 8:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	午前	F-15(白)×2機 9:41	70 9:37:48	86 9:38:03	-	-	67 9:39:01	67 9:39:01	-	71 9:38:10	85 9:37:51	85 9:37:51	90 9:38:19	67 9:38:44	67 9:40:51	81 9:38:57	77 9:38:08	79 9:39:23	77 9:38:08	72 9:39:54										
	苫小牧側 着陸	F-15(米)×2機 9:46	74 9:43:46	81 9:42:09	-	67 9:43:37	76 9:43:37	66 9:43:37	66 9:43:37	80 9:43:49	71 9:43:25	69 9:43:37	93 9:43:55	69 9:43:26	80 9:41:38	87 9:43:00	80 9:43:42	84 9:41:38	84 9:43:42	77 9:41:33										
	千歳側 離陸	F-15(白)×2機 10:25	81 10:21:56	73 10:21:54	-	67 10:22:15	66 10:22:20	66 10:22:20	66 10:22:20	70 10:22:03	76 10:21:57	76 10:21:57	92 10:21:51	66 10:21:51	74 10:22:37	74 10:22:37	64 10:21:38	68 10:22:43	64 10:21:38	63 10:24:29										
	午後	F-15(米)×2機 10:28	73 10:25:20	76 10:25:05	-	-	-	-	-	63 10:25:17	81 10:25:14	81 10:25:14	85 10:25:35	85 10:25:35	76 10:25:45	76 10:25:45	70 10:25:25	63 10:25:30	70 10:25:25	74 10:24:29										
	千歳側 離陸	F-15(米)×2機 10:29	66 10:26:49	89 10:26:44	-	-	-	-	-	73 10:26:46	85 10:26:43	85 10:26:43	79 10:27:05	65 10:26:23	63 10:27:35	78 10:27:20	74 10:26:52	-	74 10:26:52	-										
	午前	F-15(白)×4機 13:41	-	-	-	71 13:40:47	67 13:41:41	73 13:41:29	73 13:41:29	-	-	-	68 13:41:50	78 13:41:31	61 13:41:53	65 13:40:54	-	-	-	-	-									
	苫小牧側 離陸	F-15(米)×3機 13:44	-	-	-	69 13:45:08	68 13:45:10	72 13:46:05	72 13:46:05	-	-	-	70 13:45:06	77 13:44:41	61 13:45:40	64 13:45:11	-	-	-	-	-									
	午後	F-15(米)×3機 14:27	83 14:28:24	84 14:28:09	-	77 14:28:29	83 14:28:22	79 14:28:30	79 14:28:30	81 14:27:50	84 14:28:03	84 14:28:03	86 14:27:49	81 14:27:46	88 14:27:43	72 14:28:01	88 14:27:57	77 14:27:57	86 14:27:57	79 14:28:12										
	千歳側 着陸	F-15(白)×4機 14:50	-	-	-	82 14:35:05	85 14:35:04	78 14:35:00	78 14:35:00	83 14:36:15	82 14:36:10	85 14:35:55	85 14:35:55	74 14:35:19	74 14:35:34	86 14:35:30	84 14:36:05	75 14:37:01	84 14:36:05	74 14:36:25										
	午後	F-15(米)×2機 14:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	千歳側 着陸	F-15(白)×2機 15:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	苫小牧側 着陸	F-15(米)×1機 15:27	64 15:27:01	76 15:26:47	-	-	-	-	-	71 15:26:48	71 15:26:48	71 15:26:48	72 15:27:11	-	-	-	79 15:27:29	64 15:26:46	67 15:26:46	-										
午後	F-15(米)×3機 15:52	-	79 15:48:01	-	-	-	-	-	75 15:48:37	75 15:48:08	75 15:48:08	77 15:48:31	-	-	82 15:48:47	68 15:48:22	69 15:47:09	68 15:48:22	-											
千歳側 着陸	F-15(白)×2機 15:53	66 15:49:05	81 15:48:46	-	63 15:49:21	-	-	-	73 15:49:11	79 15:48:53	79 15:48:53	73 15:49:11	-	-	71 15:49:21	75 15:49:03	85 15:48:16	75 15:49:03	76 15:48:18											
11月16日 (火)	訓練空域：日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																													
	苫小牧側 離陸	F-15(米)×4機 8:47	84 8:49:02	86 8:49:36	67 8:49:11	80 8:48:56	87 8:48:40	80 8:48:49	80 8:48:49	83 8:49:38	87 8:49:34	85 8:48:44	90 8:49:04	76 8:48:22	86 8:48:51	86 8:48:51	91 8:48:47	81 8:49:54	87 8:49:31	81 8:49:58										
	千歳側 離陸	F-15(白)×4機 8:54	-	-	-	74 8:56:07	75 8:56:30	74 8:56:42	74 8:56:42	68 8:56:22	68 8:56:21	77 8:55:29	71 8:56:10	75 8:55:48	71 8:55:46	70 8:55:58	72 8:55:58	63 8:56:56	68 8:56:46	65 8:56:59										
	午前	F-15(米)×3機 9:00	79 9:00:24	71 9:00:25	83 9:00:38	78 8:59:56	81 8:59:49	80 8:59:44	80 8:59:44	70 9:00:40	73 9:00:21	83 8:59:52	81 9:00:06	79 8:59:57	79 9:00:30	72 9:00:30	84 9:00:26	-	74 9:00:10	63 9:00:42										
	千歳側 着陸	F-15(米)×4機 9:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	午後	F-15(白)×4機 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	苫小牧側 離陸	F-15(米)×3機 13:56	85 13:57:32	87 13:57:40	65 13:57:14	82 13:57:14	88 13:57:21	83 13:57:07	83 13:57:07	83 13:57:36	85 13:57:36	85 13:57:06	89 13:57:31	78 13:57:08	86 13:57:18	75 13:57:15	91 13:57:15	82 13:57:55	87 13:57:09	80 13:57:58										
	千歳側 離陸	F-15(米)×4機 14:13	90 14:15:26	93 14:15:38	65 14:16:11	79 14:15:05	86 14:14:38	81 14:14:37	81 14:14:37	88 14:15:30	91 14:15:35	87 14:15:13	94 14:15:16	77 14:14:32	85 14:14:49	74 14:15:41	93 14:15:24	84 14:15:49	94 14:15:24	85 14:15:48										
	午後	F-15(白)×4機 14:24	82 14:26:22	80 14:26:15	69 14:26:13	80 14:25:13	84 14:25:57	79 14:25:10	79 14:25:10	80 14:26:18	81 14:26:07	84 14:26:00	86 14:26:12	74 14:26:20	83 14:25:54	86 14:26:12	86 14:26:06	69 14:26:27	81 14:26:05	71 14:26:18										
	千歳側 着陸	F-15(白)×4機 15:41	80 14:29:26	80 14:29:10	66 14:29:17	81 14:29:11	83 14:29:07	79 14:29:07	79 14:29:07	78 14:29:22	76 14:29:05	83 14:29:25	83 14:29:25	74 14:29:39	84 14:29:20	76 14:28:36	85 14:29:14	69 14:29:32	81 14:29:24	71 14:29:22										
	千歳側 着陸	F-15(白)×4機 15:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	午後	F-15(米)×3機 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	千歳側 着陸	F-15(米)×4機 15:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

日時・離着の別・機種	苫小牧市臨時測定結果				苫小牧市常設局測定結果				苫小牧市常設局測定結果				北海道常設局測定結果					
	沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀庄局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美次局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局	
	87 8:25:52	90 8:26:55	-	82 8:26:03	89 8:25:59	79 8:25:58	89 8:26:45	90 8:26:51	87 8:25:59	94 8:26:41	73 8:26:08	89 8:26:37	74 8:26:25	94 8:26:06	88 8:27:08	93 8:26:48	87 8:27:11	
訓練空域(日本海方面(C)及び太平洋方面(B))	F-15(米)×4機	80 8:31:39	81 8:31:39	88 8:31:23	83 8:31:20	85 8:31:26	83 8:31:34	83 8:31:41	94 8:31:18	83 8:31:20	77 8:31:20	84 8:31:32	86 8:31:29	91 8:31:03	81 8:32:03	87 8:31:26	83 8:32:03	
	苫小牧側離陸	80 8:44	84 8:46:04	84 8:45:58	84 8:45:58	83 8:45:08	85 8:45:50	82 8:45:57	88 8:45:08	86 8:45:29	77 8:45:23	84 8:45:07	78 8:45:24	86 8:44:46	73 8:46:00	83 8:45:38	83 8:46:06	
	午前	84 8:47:27	84 8:47:36	84 8:47:07	84 8:46:45	83 8:46:35	78 8:47:03	85 8:47:38	84 8:47:32	89 8:47:33	75 8:47:18	83 8:47:20	73 8:47:20	91 8:46:52	87 8:47:47	75 8:47:28	76 8:47:50	
	F-15(白)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	千歳側着陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F-15(白)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	苫小牧側離陸	70 13:48:17	82 13:48:25	82 13:48:51	76 13:47:57	82 13:47:51	78 13:47:51	72 13:48:27	76 13:48:05	79 13:47:50	86 13:48:16	70 13:47:50	81 13:48:15	70 13:48:08	89 13:47:56	-	77 13:48:20	84 14:02:15
午後	89 14:01:55	89 14:01:55	81 14:01:41	81 14:01:41	88 14:01:29	89 14:01:33	90 14:01:55	92 14:01:52	85 14:01:16	95 14:01:44	73 14:01:36	86 14:01:24	79 14:01:23	97 14:01:37	89 14:02:13	93 14:01:34	84 14:02:15	
F-15(白)×4機	70 14:10:09	71 14:10:18	78 14:10:30	78 14:10:02	80 14:10:00	76 14:10:04	67 14:10:29	66 14:10:04	77 14:09:59	78 14:09:58	74 14:10:10	76 14:09:53	71 14:10:07	75 14:10:05	68 14:10:14	68 14:10:14	65 14:10:32	
千歳側着陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×3機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(白)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×3機	79 9:17:18	90 9:16:43	-	-	65 9:18:01	-	71 9:16:49	95 9:17:00	69 9:16:47	91 9:17:15	-	68 9:17:31	-	92 9:17:31	67 9:16:30	82 9:17:10	65 9:16:32	
午前	72 9:40:15	71 9:40:05	-	68 9:40:15	73 9:40:34	64 9:40:18	80 9:40:02	77 9:40:04	73 9:40:31	85 9:40:00	-	76 9:40:06	64 9:40:12	83 9:40:05	64 9:38:29	82 9:39:52	70 9:38:29	
苫小牧側着陸	69 9:44:52	69 9:44:53	-	68 9:44:58	71 9:44:58	67 9:44:57	77 9:44:52	78 9:44:53	72 9:44:55	86 9:44:39	69 9:44:35	78 9:44:51	70 9:44:55	85 9:44:49	-	86 9:44:44	-	
F-15(白)×2機	-	-	-	62 9:48:57	66 9:49:06	-	67 9:48:42	64 9:48:49	64 9:48:49	71 9:48:56	-	75 9:48:51	-	81 9:48:57	-	68 9:48:46	-	
F-15(米)×3機	63 9:55:12	78 9:55:00	-	-	64 9:53:44	-	64 9:53:44	79 9:55:07	-	-	-	-	-	-	69 9:55:22	-	71 9:55:24	
F-15(白)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	74 10:03:48	65 10:03:41	-	74 10:03:21	-	74 10:03:41	68 10:07:06	64 10:03:31	-	
帰還	75 12:03:09	70 12:03:42	77 12:04:02	74 12:03:10	77 12:03:09	76 12:03:40	72 12:03:38	69 12:03:30	79 12:03:23	77 12:03:18	76 12:03:37	76 12:03:36	74 12:03:53	77 12:03:27	68 12:04:10	71 12:03:36	68 12:04:10	
帰還	78 12:31:58	67 12:32:03	82 12:31:43	77 12:30:58	79 12:30:49	74 12:30:45	68 12:31:58	69 12:31:57	78 12:30:52	77 12:31:46	74 12:30:46	71 12:30:33	67 12:32:07	77 12:31:56	-	73 12:31:53	-	
苫小牧側離陸	82 9:55	80 9:58:06	64 9:58:41	77 9:57:33	81 9:57:36	76 9:57:29	76 9:58:05	80 9:58:03	77 9:57:33	86 9:57:50	70 9:57:40	83 9:57:47	76 9:57:50	89 9:57:40	-	81 9:57:54	69 9:57:57	

日時・騒音の別・機種	測定場所																
	苫小牧市臨時測定結果					苫小牧市常設局測定結果					苫小牧市常設局測定結果						
	沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	飛田庄局	沼ノ端札幌局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美次局	湖畔局	斉藤老局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
最高値	F-15(米)	92	93	83	80	96	85	90	92	94	79	94	86	97	89	94	87
	苫小牧側着陸時	89	89	-	68	77	67	80	89	72	69	78	70	91	84	86	77
	F-15(自)	84	84	69	82	85	81	85	86	85	77	84	78	91	75	87	76
ハロー平均	F-15(米)	82	90	-	68	76	66	80	95	76	-	76	64	92	85	82	76
	苫小牧側着陸時	85	86	77	79	86	79	84	86	85	75	85	77	90	83	88	81
	F-15(自)	74	83	-	67	74	66	74	81	70	67	73	70	84	77	78	74
国の騒音値	F-15(米)	80	82	66	78	81	78	81	81	82	74	82	75	85	72	82	72
	苫小牧側着陸時	77	85	-	66	72	65	73	87	74	-	74	64	83	77	78	72
	F-15(自)	-	-	-	75	85	72	83	80	88	-	-	-	90	73	-	75
【参考値】	平成21年度(年間)	-	-	-	96	93	95	95	98	102	92	91	91	101	90	101	86
	最高値	-	-	-	75	76	74	75	76	78	75	76	73	77	73	76	73
	平均	93.5	92.0	64.5	79	87	81	83	85	99	77	85	78	91	80	89	81
備考	1回目調練移転(H20.2)	80.5	81.5	69.0	81	85	80	80	83	83	77	82	78	83	75	82	76
	2回目調練移転(H20.12)	87	93	82	73	77	75	85	79	87	73	78	65	83	74	96	74
	3回目調練移転(H21.4)	80	86	63	76	80	78	75	77	85	77	77	70	83	69	82	67
最高値	-	-	-	70	67	76	-	-	70	-	77	-	68	-	-	-	-
F-15(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- ① 測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
- ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- ③ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
- ④ 確定値は訓練期間中発表した「速報値」を後日、国・道のデータ及び自衛隊機・民航機の両方の騒音を含めて再調査した結果であり、「速報値」とは異なる部分があります。
- ⑤ 平成21年度(年間)の測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいいます。(市・道の騒音測定は通常の取扱いと同様)



苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(うるささ指数)

測定日	局舎名				北海道常設局										
	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局	
訓練移転期	11月8日(月)	58	70	56	67	70	72	67	52	72	59	65	63	63	
	11月9日(火)	62	67	60	58	57	67	64	57	65	55	66	46	63	
	11月10日(水)	56	72	57	67	70	74	74	61	73	56	74	66	65	
	11月11日(木)	55	71	56	65	70	72	72	60	72	53	69	64	64	
	11月12日(金)	62	69	60	66	61	69	65	57	67	53	69	61	68	
	11月15日(月)	59	71	57	66	69	71	73	59	71	54	71	67	67	
	11月16日(火)	64	70	63	65	67	70	70	61	68	59	71	63	69	
	11月17日(水)	64	74	64	70	70	73	74	59	73	62	76	68	72	
	11月18日(木)	59	70	61	68	73	71	73	59	71	60	72	63	67	
	11月19日(金)	59	68	59	60	52	67	64	58	66	56	66	49	60	
	11月20日(土)	55	65	49	57	54	64	63	46	64	51	67	0	61	
	平成22年 過去3ヶ月	8月 最大日W値	61	72	61	66	70	71	66	56	72	52	68	59	66
		9月 最大日W値	67	73	64	69	68	73	69	64	73	60	71	64	69
		10月 最大日W値	66	71	67	68	73	73	65	55	72	56	64	63	65
平成19年	63	75	64	69	75	74	76	63	74	65	74	71	70	68	
平成20年	65	74	65	68	70	72	71	67	73	65	71	66	69	64	
平成21年	64	77	66	69	74	74	75	68	74	61	77	65	68	62	

※ WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価基準の評価単位として採用されている。

- ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常の取り扱いと同様)
- ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。
- ③ 訓練移転期間中及び平成22年度のW値は参考値です。
- ④ 網掛けは訓練中止日です。

備考

平成22年11月訓練移転に伴う騒音測定地点

- |                  |    |
|------------------|----|
| ● 北海道常時測定局       | 9局 |
| ● 苫小牧市常時測定局      | 5局 |
| ■ 北海道防衛局常時測定局    | 1局 |
| ○ 北海道防衛局臨時測定予定地点 | 3局 |
| ▲ 苫小牧市臨時測定予定地点   | 3局 |
| 合計 21局           |    |

