

「在日米軍再編に伴う米軍機訓練移転」に関する主な経過

※平成20年12月1日開催の航空機騒音対策協議会以降の経過

12月3日(水)

- 「米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要」の植苗・美沢地区地域説明会を開催。

12月4日(木)

- 「米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要」の沼ノ端地区地域説明会を開催。

12月5日(金)

- 「米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）に関する訓練計画概要」の勇払地区地域説明会を開催。
- 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置。— 44名参加

12月8日(月)～12日(金)

- 8日に米軍再編に係る千歳基地への訓練移転の実施に関する現地説明会を開催。
- 米軍再編に係る嘉手納飛行場から千歳基地への訓練移転（共同訓練）が実施される。

12月15日(月)

- 最後の米軍2名帰還（民航機使用）。
- 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部閉所。

12月18日(木)

- 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」開催。

千歳基地における日米共同訓練の実施内容について

期 日	平成20年12月8日(月)～平成20年12月12日(金)
訓練回数	12月9日 午前1回・午後1回 いずれも、米軍機(F-15×4機)、自衛隊機(F-15×4機) 12月10日 午前1回・午後1回 いずれも、米軍機(F-15×4機)、自衛隊機(F-15×4機) 12月11日 午前1回 米軍機(F-15×4機)、自衛隊機(F-15×4機) 計5回
参加部隊	米 軍 : 第18航空団(嘉手納) 航空自衛隊 : 第2航空団、北部航空警戒管制団
使用基地	千歳基地
演練項目	戦闘機戦闘訓練等
訓練空域	北海道西方空域
参加規模	タイプI訓練 米 軍 : F-15×5機 パイロット5名・要員67名 計72名 航空自衛隊 : F-15×4機 パイロット4名・整備要員外
米軍の 移動関係	6日 : 要員15名 到着 7日 : 要員 2名 到着 8日 : 要員45名 到着 F-15×5機(パイロット5名) 到着 C-17輸送機1機 到着・帰還、要員5名 到着 10日 : 要員 1名 帰還 要員 2名 到着 11日 : 要員 1名 帰還 12日 : F-15×5機(パイロット5名) 帰還 要員52名 帰還 14日 : C-17輸送機1機 到着・帰還、要員4名 帰還 要員 9名 帰還 15日 : 要員 2名 帰還
米軍人 外出状況	外出あり(千歳市内、札幌方面)
現 地 連絡本部	設 置 : 平成20年12月5日(金) 閉 所 : 平成20年12月15日(月)

1. 地域説明会の開催結果について

区 分	植苗・美沢地区	沼ノ端地区	勇払地区
日 時	H20.12.3(水) 19:00～19:40	H20.12.4(水) 19:00～20:10	H20.12.5(金) 19:00～20:10
会 場	植苗ファミリーセンター	沼ノ端コミュニティセンター	勇払公民館
出席者数	22人(男17、女5)	31人(男31、女0)	11人(男10、女1)
質問者数	5人	10人	4人

○三地区合計

出席者数 64人(男58人、女6人)

質問者数 19人

2. 訓練期間中の苦情・問い合わせ結果について

・苫小牧市

区 分	苦情・問い合わせ等件数
12月8日(月)	0
12月9日(火)	0
12月10日(水)	2
12月11日(木)	0
12月12日(金)	0
合 計	2

【 苦情・問い合わせ等の内容 】

- ・ ホームページの騒音測定結果の検索の仕方について。
- ・ FA18の事故が米国で起こった。市長は訓練の即時中止などを強く申し入れるべきではないか。

・千歳市

苦情・問い合わせ等はなかった。

・現地連絡本部

苦情・問い合わせ等はなかった。

訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成20年12月8日(月)～12月12日(金)

- 1 騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常設局分)確定値
- 2 苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(うるささ指数)
- 3 国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果・常時測定結果(W値)
- 4 評価
- 5 騒音測定地点

1. 騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常設局分)確定値

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																	
			苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市常設局測定結果						北海道常設局測定結果								
			沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	舟泊沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東翼局	勇払東局	
12月8日	飛来のみ																			
	飛来	千歳側着陸	F-15(米)×5機 14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12月9日	訓練空域:北海道西方空域(C)																			
	1回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機 8:48	-	-	-	72	75	73	-	-	-	72	-	77	70	63	-	-	-
			F-15(自)×2機 8:56	-	-	63	8:49:50	8:49:35	8:49:52	-	-	-	8:49:38	-	8:49:45	8:49:39	8:49:56	-	-	-
			F-15(米)×2機 9:17	-	-	8:57:34	8:57:39	8:58:06	8:57:39	8:58:29	8:58:00	8:57:39	8:57:39	8:57:54	8:57:35	8:57:48	8:57:44	8:58:11	-	8:58:27
			F-15(米)×2機 9:26	-	-	9:18:49	9:18:37	9:18:25	9:18:38	-	-	-	9:18:31	9:19:00	9:18:26	9:18:52	9:18:33	9:18:47	-	9:18:37
	2回目	千歳側着陸	F-15(自)×2機 10:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機 10:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×2機 10:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×2機 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2回目	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機 13:39	-	-	-	76	79	78	-	74	-	77	71	75	70	69	74	-	66
			F-15(米)×2機 13:46	64	63	82	13:40:30	13:40:27	13:40:27	-	13:40:48	13:40:28	13:40:37	13:40:21	13:40:44	13:40:46	13:40:30	-	13:40:42	
			F-15(米)×2機 13:48	13:47:42	13:47:49	13:47:39	13:47:17	13:47:14	13:47:27	13:47:54	13:47:21	13:47:05	13:46:52	-	13:47:18	-	13:47:20	-	13:47:20	
			F-15(自)×2機 13:53	67	63	78	13:49:40	13:49:24	13:49:23	-	13:49:47	13:49:40	13:49:37	13:49:22	13:49:37	13:49:03	13:49:35	-	13:50:08	
		千歳側着陸	F-15(自)×2機 14:53	-	-	-	76	78	77	-	-	-	76	70	76	71	68	67	-	64
F-15(米)×2機 14:56			-	-	-	13:54:38	13:54:50	13:54:53	-	-	-	13:54:38	13:54:45	13:54:47	13:54:58	13:55:06	13:54:49	-	13:54:51	
F-15(自)×2機 14:59			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×2機 15:02			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12月10日	訓練空域:北海道西方空域(C)																			
	1回目	千歳側離陸	F-15(自)×4機 9:08	-	-	-	66	66	74	-	-	-	67	-	74	-	64	-	-	-
			F-15(米)×4機 9:18	-	-	-	9:08:56	9:08:48	9:09:21	-	-	-	9:08:50	-	9:08:37	-	9:08:39	-	-	-
	2回目	苫小牧側着陸	F-15(米)×2機 10:30	87	93	-	65	73	64	85	89	68	87	-	74	-	79	-	-	96
			F-15(米)×2機 10:35	10:26:06	10:26:05	-	10:26:26	10:26:27	10:26:33	10:26:05	10:26:03	10:26:24	10:26:05	-	10:26:14	-	10:26:16	-	10:26:00	
			F-15(自)×4機 10:37	80	86	-	67	74	-	74	66	74	68	-	78	-	77	63	70	
			F-15(自)×4機 10:37	10:34:09	10:33:01	-	10:29:14	10:29:15	-	10:28:56	10:28:58	10:28:28	10:28:55	-	10:29:10	-	10:29:09	10:28:39	10:28:53	
	2回目	千歳側離陸	F-15(自)×4機 13:45	-	-	-	-	-	65	-	-	-	63	-	70	-	-	-	-	-
			F-15(米)×4機 13:50	-	-	-	-	-	13:45:33	-	-	-	13:45:33	-	13:45:18	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(自)×1機 14:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×3機 14:58			69	-	-	63	68	-	68	66	70	75	-	74	-	79	-	73		
F-15(米)×4機 15:05			14:54:33	-	-	14:54:45	14:54:49	-	14:54:08	14:54:10	14:54:24	14:54:29	-	14:54:15	-	14:54:28	-	14:54:16		
F-15(米)×4機 15:05			70	69	-	67	77	65	79	70	75	76	-	74	-	82	66	77		
			15:01:09	15:00:41	-	15:01:08	15:01:06	15:01:30	15:00:40	15:00:44	15:01:05	15:01:02	-	15:00:32	-	15:01:01	15:00:08	15:00:51	15:00:06	

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		測定場所		最大ピーク騒音レベル(dB)																
				苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市常設局測定結果					北海道常設局測定結果								
				沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
訓練空域:北海道西方空域(C)																				
12月11日	1回目	千歳側離陸	F-15(自)×4機	-	-	-	64	65	67	-	-	65	62	66	-	-	-	-	-	-
			8:56	-	-	-	8:57:46	8:57:31	8:57:44	-	-	8:57:52	8:57:49	8:57:56	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	63	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-
			9:13	-	-	-	-	-	9:14:16	-	-	9:14:31	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×4機	71	66	-	67	72	66	75	74	72	85	-	77	70	83	-	82	-
			10:15	10:11:28	10:10:44	10:11:50	10:11:53	10:11:54	10:10:45	10:10:40	10:11:49	10:10:44	-	10:10:58	10:10:51	10:11:24	-	10:10:37	-	
	F-15(米)×2機	70	79	-	-	70	-	-	80	-	79	-	70	-	78	64	69	-		
	10:24	10:21:46	10:21:52	-	10:22:35	-	-	10:21:30	-	10:21:53	-	10:22:37	-	10:22:40	10:20:49	10:22:10	-			
	F-15(米)×1機	69	82	-	-	-	-	-	76	-	74	-	-	-	83	65	71	70		
	10:41	10:29:52	10:29:40	-	-	-	-	10:29:39	-	10:30:04	-	-	-	10:30:26	10:29:34	10:29:51	10:29:34			
F-15(米)×1機	83	85	-	-	73	-	73	87	-	81	-	-	-	72	74	77	74			
10:43	10:30:26	10:30:22	-	10:31:09	-	10:30:28	10:30:25	-	10:30:26	-	-	-	-	10:30:58	10:30:17	10:30:25	10:30:09			
2回目	天候上の理由により中止																			
12月12日	帰還のみ																			
	帰還	千歳側離陸	F-15(米)×5機	-	-	-	64	-	64	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-
			10:31	-	-	-	10:32:03	-	10:32:47	-	-	-	-	10:31:57	-	-	-	-	-	-
最高値	F-15(米)	苫小牧側離陸時	67	63	82	73	76	75	64	67	79	75	73	72	65	75	-	66	-	
		苫小牧側着陸時	87	93	-	67	77	65	85	89	75	87	-	78	-	83	74	96	74	
	F-15(自)	苫小牧側離陸時	-	-	63	76	80	78	64	74	77	73	77	74	69	78	-	71	-	
		苫小牧側着陸時	80	86	-	67	72	66	75	83	72	85	66	77	70	83	69	82	67	
F-15(米)	苫小牧側離陸時	/	/	/	75	85	/	/	83	/	88	/	/	/	/	90	73	/		
	苫小牧側着陸時	/	/	/	58	72	/	/	80	/	84	/	/	/	/	82	66	/		
【参考値】																				
平成19年度(年間)	最高値		-	-	-	94	100	94	94	105	96	100	92	94	91	105	97	101	97	
	平均		-	-	-	76	77	75	76	77	76	78	75	77	76	77	75	76	76	
前回訓練移転(H20.2)	最高値	FA-18(米)	93.5	92.0	64.5	79	87	81	83	96	85	99	77	85	78	91	80	89	81	
		F-15(自)	80.5	81.5	69.0	81	85	80	80	81	83	83	77	82	78	83	75	82	76	

- 備考 ① 測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
 ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
 ③ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
 ④ 確定値は訓練期間中発表した「速報値」を後日、国・道のデータ及び1機ごとの飛行情報等を含めて精査した結果であり、「速報値」とは異なる部分があります。
 ⑤ 平成19年度(年間)の測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常の取り扱いと同様)

2. 苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(うるささ指数)

局舎名 測定日		苫小牧市常設局					北海道常設局									
		植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局	
訓練移転期間	12月8日	57	65	58	53	61	63	65	57	59	54	67	48	63	52	
	12月9日	62	69	64	61	60	68	65	62	65	60	68	53	63	45	
	12月10日	60	71	49	68	73	71	72	52	72	48	71	65	72	65	
	12月11日	53	74	57	66	66	71	68	52	72	49	66	64	65	62	
	12月12日	-	70	60	65	66	69	68	57	71	48	66	65	68	63	
平成19年	12月 日最大W値	66	74	67	67	70	71	70	65	73	63	71	67	66	71	
平成20年 直近3ヶ月	9月 日最大W値	64	76	64	67	69	71	77	64	73	60	70	67	69	66	
	10月 日最大W値	65	75	65	70	74	72	73	64	73	62	71	66	69	64	
	11月 日最大W値	65	74	65	68	70	72	71	67	73	65	71	66	69	64	

※ WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかはその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価単位として採用されている。

- 備考
- ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常のとおり)
 - ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
 - ③ 訓練移転期間中及び平成20年度のW値は参考値です。

3. 常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・飛行時刻			常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
				苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武蔵館	千歳重園	青葉丘 町内会館	北新 コミセン	種苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘9号 公園		
12月8日 移動	午後	着陸	F15×5機 (米軍機)	—	79.8	90.6	85.3	90.0	86.0	85.0	82.7	92.0	68.9	—	—	—	
12月9日 訓練 1日目	午前	離陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.1	72.8	70.0	
			F15×4機 (米軍機)	71.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.2	70.0	—
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	74.0	91.5	81.8	89.2	72.1	74.0	80.3	89.0	—	—	—	—	—
			F15×4機 (米軍機)	—	82.4	85.6	85.0	85.6	69.5	77.2	79.6	86.5	—	—	—	—	—
	午後	離陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.5	69.6	—
			F15×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.0	72.4	—
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	—	93.0	77.6	91.5	74.8	74.7	77.5	94.8	—	—	—	—	—
			F15×4機 (米軍機)	—	—	83.9	88.6	85.7	71.8	78.8	91.0	86.0	—	—	—	—	—
12月10日 訓練 2日目	午前	離陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	89.1	95.4	85.1	99.6	93.1	90.7	86.2	99.3	86.8	—	—	—	
			F15×4機 (米軍機)	—	88.6	98.3	88.2	99.6	94.2	92.0	90.7	99.8	81.0	—	—	—	
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	82.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.5	90.7	70.4
			F15×4機 (米軍機)	86.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.7	90.0	77.8
	午後	離陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	90.0	95.3	82.7	98.1	93.1	95.2	84.8	97.5	83.2	—	—	—	
			F15×4機 (米軍機)	—	92.0	100.8	84.0	103.2	95.9	93.0	87.9	103.5	89.4	—	—	—	
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.3	74.4	—
			F15×4機 (米軍機)	71.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.0	76.2	—
12月11日 訓練 3日目	午前	離陸	F15×4機 (自衛隊機)	—	88.7	93.1	84.0	98.3	91.5	87.7	86.0	97.3	78.8	—	—	—	
			F15×4機 (米軍機)	—	91.7	100.7	85.0	107.7	98.5	92.0	88.9	104.7	82.2	—	—	—	
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	72.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.3	82.1	—
			F15×4機 (米軍機)	79.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83.7	79.4	66.9
12月12日 移動	午前	離陸	F15×5機 (米軍機)	—	85.8	99.2	86.3	102.6	93.0	90.6	92.8	101.9	78.5	—	—	—	

常時測定結果 (W値)

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
		沼ノ端局 (75W以上80W未満)	寿局 (80W以上85W未満)	住吉局 (85W以上90W未満)	都局 (75W以上80W未満)	青葉局 ※ (90W以上95W未満)
訓練移転期	12月8日	61.9	71.4	76.8	67.1	78.3
	12月9日	61.6	72.5	80.9	73.6	80.3
	12月10日	73.4	76.1	82.5	70.1	87.9
	12月11日	65.8	74.2	80.4	65.3	86.3
	12月12日	66.9	74.3	81.4	64.8	85.0

平成19年	12月 最大W値	71.6	77.1	82.9	75.0	-
平成20年 過去3ヶ月	9月 最大W値	70.1	78.4	89.5	78.7	91.0
	10月 最大W値	73.9	77.6	89.1	75.3	88.5
	11月 最大W値	72.2	76.9	88.8	74.7	89.6

※ 青葉局については、平成20年4月から運用開始

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。

4. 評価

○騒音測定結果について

苫小牧市、北海道の各常設局における測定値については、全て、平成19年度の当該局の最高値を下回っていました。

※ 今回の臨時局を含めた訓練移転での米軍機及び自衛隊機の最高値

F15(米軍機)	沼ノ端東雲局(道)	96dB(12/10 1回目着陸時)
----------	-----------	--------------------

F15(自衛隊機)	沼ノ端清流公園(国臨時)	90.7dB(12/10 1回目着陸時)
-----------	--------------	----------------------

○国の推定値(F15(米軍機)の離着陸時騒音)との比較について

6

苫小牧側離陸時 : 推定値のある7局中、騒音の観測のあった5局で、2~16dB下回っていました。

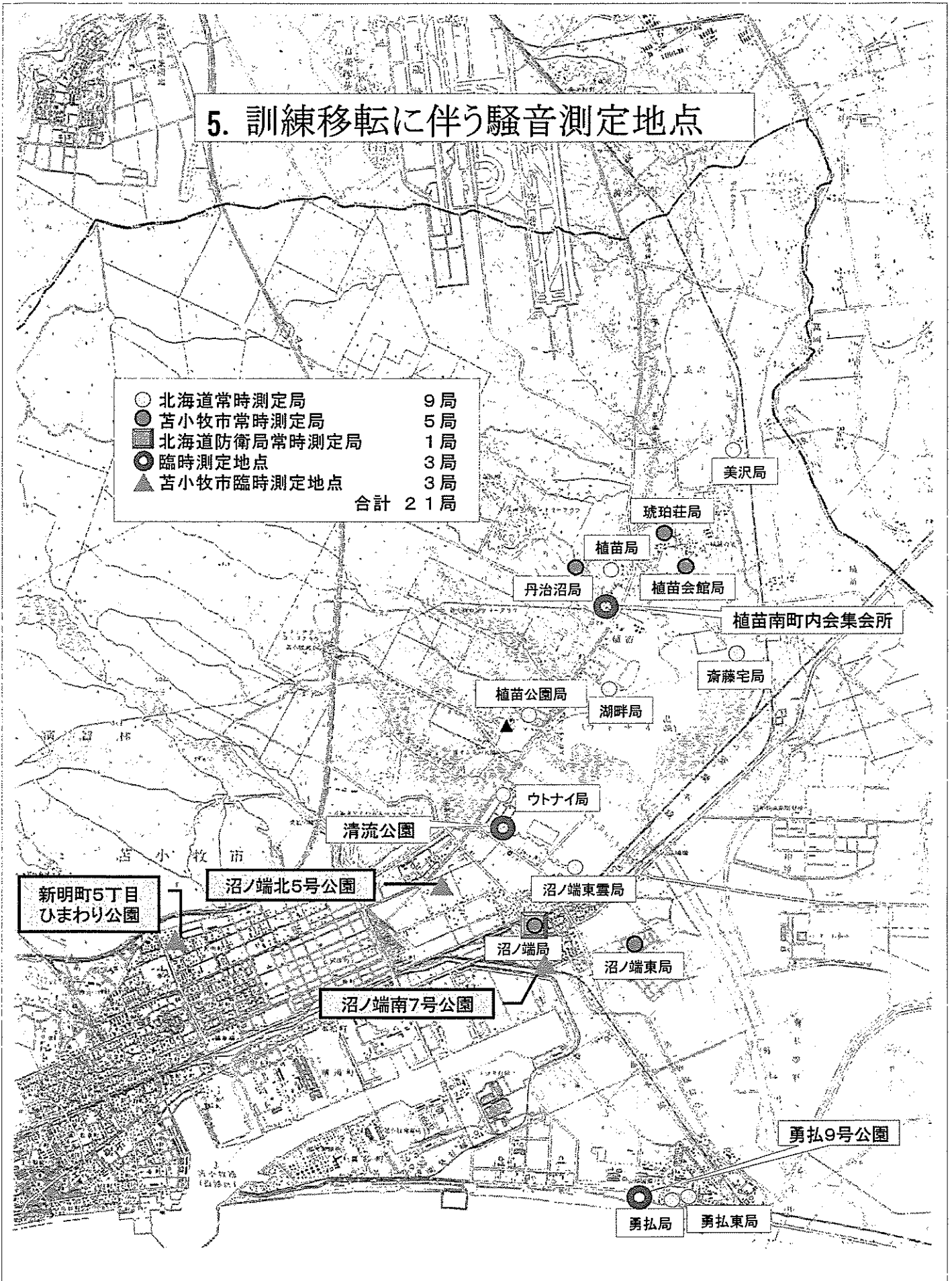
苫小牧側着陸時 : 推定値のある7局で、1~13dB上回っていました。

○WECPNL値(うるささ指数)について

苫小牧市、北海道、国の各常設局における日W値については、前年同月及び直近3ヶ月の日最大値と比較して、沼ノ端東雲局(道)の12月10日分が3W上回っていましたが、他の日W値は、同等ないし下回っていました。

5. 訓練移転に伴う騒音測定地点

○ 北海道常時測定局	9局
● 苫小牧市常時測定局	5局
■ 北海道防衛局常時測定局	1局
◎ 臨時測定地点	3局
▲ 苫小牧市臨時測定地点	3局
合計 21局	



平成20年度 再編交付金事業実施状況

(単位：千円)

平成20年度		
事業名		事業費
植苗・美沢地区	植苗ファミリーセンター暖房機器改修事業【4台】(済)	1,098
	植苗ファミリーセンター暖房機器改修事業【14台】(済)	5,124
	植苗地区排水整備工事(済)	5,580
	小計	11,802
沼ノ端地区	沼ノ端コミュニティーセンター増改修整備事業【実施設計】(済)	4,813
	沼ノ端コミュニティーセンター駐車場整備事業(済)	5,638
	旧勇払川植栽事業【桜】(済)	4,185
	拓勇小学校留守家庭児童会拡充整備事業(済)	47,015
	小計	61,651
勇払地区	勇払パークゴルフ場整備事業(済)	33,338
	勇払公民館改修事業【実施設計】(済)	4,486
	勇払公民館改修事業【浴室・ボイラー】(済)	20,464
	小計	58,288
共通	苫小牧市立病院医療機器整備事業	16,117
	夜間急病センター医療機器整備事業	47,102
	救急車両整備事業(済)	19,215
	中央図書館図書整備事業	9,000
	小計	91,434
合計		223,175

再編交付金額 223,175千円

平成21年度 再編交付金予定事業

(単位：千円)

平成21年度		
	事業名	事業費
植苗・美沢地区	植苗ファミリーセンター浴室改修事業 【当初】	6,885
	市道補修整備工事 【当初】	9,000
	植苗・美沢地区コミュニティバス整備事業 【補正】	25,000
	小計	40,885
沼ノ端地区	沼ノ端コミュニティーセンター増改修整備事業 【当初】	70,163
	旧勇払川植栽事業（桜） 【当初】	4,500
	ウトナイ小学校留守家庭児童会拡充整備事業 【当初】	44,167
	小計	118,830
勇払地区	勇払公民館改修事業（ボイラー・放送設備） 【当初】	20,900
	勇払公民館改修事業（外壁・屋根）	0
	小計	20,900
共通	高規格救急車整備事業 【当初】	29,060
	苫小牧市立病院医療機器整備事業 【補正】	9,000
	中央図書館図書整備事業 【補正】	4,500
	小計	42,560
合計		223,175

再編交付金額	223,175千円
--------	-----------