

「在日米軍再編に伴う米軍機訓練移転」に関する主な経過

※ 平成20年2月18日開催の航空機騒音対策協議会以降の経過

2月19日(火)

- 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する訓練計画概要」の植苗・美沢地区地域説明会を開催。

2月20日(水)

- 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する訓練計画概要」の沼ノ端地区地域説明会を開催。

2月21日(木)

- 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する訓練計画概要」の勇払地区地域説明会を開催。

2月23日(土)

- 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部設置。

2月24日(日)

- 訓練移転のため横田基地から連絡要員1名千歳基地に到着(民航機使用)

2月25日(月)～28日(木)

- 25日に千歳基地における訓練移転に関する現地説明会を開催。
- 米軍再編に係る岩国飛行場から千歳基地への訓練移転(共同訓練)が実施される。

2月29日(金)

- 連絡要員1名・整備要員8名 帰還(民航機使用)
- 北海道防衛局訓練移転現地連絡本部閉所

千歳基地における日米共同訓練の実施経過について

期 日	時 間	内 容
H20.2.25	10:05頃	C-12型輸送機にて、人員4名（整備関係）が千歳基地に到着
	13:00	訓練移転に係る現地説明会開催 （市議22名、市関係8名参加）
	15:20頃	米軍FA-18×2機、千歳基地到着（パイロット2名）
	16:50頃	米軍FA-18×1機、千歳基地到着（パイロット1名）
H20.2.26	8:55頃	自衛隊機（F-15）×4機、米軍機（FA-18）×3機が訓練のため離陸（訓練空域：三沢東方沖空域）
	10:25頃	自衛隊機（F-15）×4機、米軍機（FA-18）×3機が訓練を終え着陸
	10:50頃	米軍FA-18×1機、千歳基地到着（パイロット1名）
	11:35	午後に予定されていた共同訓練が、天候上の理由により中止となる
	15:30頃	民航機にて、人員4名（整備関係）が千歳基地に到着
H20.2.27	10:15頃	自衛隊機（F-15）×4機、米軍機（FA-18）×4機が訓練のため離陸（訓練空域：秋田西方沖空域）
	11:40頃	自衛隊機（F-15）×4機、米軍機（FA-18）×4機が訓練を終え着陸
	15:00	午後に予定されていた共同訓練が、天候上の理由により中止となる
	17:00	本日の訓練をもって、今回の戦闘機の訓練は全て終了との発表
H20.2.28	13:10頃	米軍FA-18×4機、千歳基地離陸（パイロット4名） 岩国基地へ帰還

○市民からの問合せ件数

種 別	25日	26日	27日	28日	合 計
騒音関係	—	—	1件	—	1件
飛行経路関係	—	—	—	—	—
その他	2件	—	—	—	2件

千歳基地における日米共同訓練の実施内容について

期 日	平成 20 年 2 月 25 日 (月) ～28 日 (木)
訓練回数	26 日 : 午前 1 回 ・ 27 日 : 午前 1 回 計 2 回
参加部隊	米軍 : 海軍第 12 飛行大隊に所属する派遣海軍部隊 (岩国) 航空自衛隊 : 第 2 項空団、北部航空警戒管制団
使用基地	千歳基地
演練項目	戦闘機戦闘訓練等 (慣熟飛行訓練なし)
訓練空域	26 日 : 三沢東方沖空域 ・ 27 日 : 秋田西方沖空域
参加規模	タイプ I 訓練 米軍 : F A 1 8 × 4 機 パイロット 4 名 ・ 連絡要員 1 名 ・ 整備要員 8 名 計 13 名 航空自衛隊 : F 1 5 × 4 機 パイロット 4 名 ・ 整備要員外
米軍の 移動関係	24 日 : 連絡要員 1 名到着 25 日 : 整備要員 4 名到着 F A 1 8 × 3 機 (パイロット 3 名) 到着 26 日 : F A 1 8 × 1 機 (パイロット 1 名) 到着 整備要員 4 名到着 28 日 : F A 1 8 × 4 機 (パイロット 4 名) 帰還 29 日 : 連絡要員 1 名 ・ 整備要員 8 名帰還
米軍人 外出状況	24 日～28 日まで基地からの外出はなし
現地 連絡本部	設 置 : 23 日 閉 所 : 29 日

訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成20年2月25日(月)～2月28日(木)

- 資料
- ・苫小牧市及び北海道の騒音測定結果
 - ・苫小牧市及び北海道の2月 WECPNL(うるささ指数)
 - ・評価
 - ・国の騒音測定結果(速報値)
 - ・騒音測定地点

平成20年2月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常設局分)確定値

【騒音測定結果】				FA18:米軍機		F15:自衛隊機		最大ピーク騒音レベル(dB)													
日時・離着の別・機種				測定場所			苫小牧市臨時測定結果					苫小牧市常設局測定結果					北海道常設局測定結果				
				沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局	
飛来のみ																					
2月25日	飛来1	千歳側着陸	FA18×2機 15:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	飛来2		FA18×1機 16:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
訓練空域:三沢東方空域(B)																					
2月26日	1回目	苫小牧側離陸	F15×4機 8:55	80.5 8:57	81.5 8:57	69.0 8:56	81 8:57:16	85 8:57:18	80 8:56:49	80 8:56:58	81 8:57:09	83 8:57:10	83 8:56:59	75 8:56:48	82 8:57:21	78 8:57:29	83 8:57:20	75 8:57:10	82 8:57:04	76 8:57:13	
			FA18×3機 9:11	77.0 9:13	82.5 9:14	64.5 9:14	79 9:13:05	87 9:13:38	81 9:13:06	83 9:13:36	81 9:13:38	85 9:13:01	85 9:13:32	77 9:13:07	85 9:13:38	78 9:13:37	87 9:13:12	80 9:14:40	87 9:13:36	81 9:14:35	
		千歳側着陸	FA18×3機 10:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F15×4機 10:25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛来	千歳側着陸	FA18×1機 10:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2回目	天候上の理由により中止																			
訓練空域:秋田西方空域(C)																					
2月27日	1回目	千歳側離陸	F15×4機 10:12	-	-	-	69 10:14:14	66 10:14:12	69 10:14:11	-	-	63 10:13:58	-	77 10:14:10	-	70 10:14:20	-	-	-	-	
			FA18×4機 10:25	-	-	-	65 10:27:13	64 10:27:08	69 10:26:41	-	-	63 10:26:26	-	70 10:26:00	-	-	-	-	-		
		苫小牧側着陸	F15×4機 11:24	-	-	-	66 11:19:25	63 11:19:27	-	-	-	65 11:19:40	64 11:19:43	-	64 11:19:36	-	69 11:19:34	-	-	-	-
			FA18×4機 11:42	93.5 11:38	92.0 11:38	-	68 11:41:04	77 11:40:07	68 11:41:03	82 11:38:35	96 11:38:08	78 11:41:03	99 11:39:21	-	81 11:40:14	-	91 11:39:03	76 11:37:46	89 11:38:30	79 11:38:22	
	2回目	天候上の理由により中止																			
	帰還のみ																				
2月28日	帰還	千歳側離陸	FA18×4機 13:09	-	-	-	-	-	63 13:10:36	-	-	63 13:09:32	-	73 13:10:08	-	-	-	-	-	-	
FA-18		苫小牧側離陸時	-	-	-	76	88	-	-	85	-	91	-	-	-	93	74	-	76		
国の騒音推計値		苫小牧側着陸時	-	-	-	70	82	-	-	90	-	94	-	-	-	92	77	-	72		

備考 ① 臨時測定結果については60dB以上の観測があったもの、常設局については60dB以上でかつ5秒以上継続した音の最高値を表示しています。

② 上記表中の「-」は観測がなかったことを表しています。

③ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。

④ 確定値は訓練期間中発表した「速報値」を後日、国・道のデータ及び1機ごとの飛行情報等を含めて精査した結果であり、「速報値」とは数値が異なる部分があります。

平成20年2月 苫小牧市内航空機騒音常設局 WECPNL(うるささ指数)

日	曜日	苫小牧市					北海道								
		植苗会館	丹治沼	琥珀荘	沼ノ端東	沼ノ端	植苗	ウトナイ	美沢	湖畔	斉藤宅	植苗公園	勇払	沼ノ端東雲	勇払東
1	金	-	69	-	59	59	65	60	-	70	53	56	57	-	55
2	土	48	69	56	59	49	64	61	53	67	56	62	58	52	59
3	日	-	71	-	59	-	68	-	-	70	-	59	53	-	57
4	月	52	69	58	60	60	66	63	59	69	52	61	61	53	60
5	火	54	71	58	61	64	69	68	57	69	55	67	59	55	64
6	水	61	70	63	51	59	67	65	61	65	59	67	-	61	-
7	木	-	71	-	63	62	68	64	-	70	48	66	64	59	64
8	金	-	69	-	61	61	67	63	46	69	54	66	59	57	59
9	土	60	70	63	58	60	67	66	59	65	58	67	-	60	-
10	日	52	67	51	61	54	64	62	48	66	57	62	51	59	54
11	月	49	61	-	52	59	55	65	-	-	-	65	56	59	56
12	火	52	72	57	62	70	71	69	54	69	-	67	67	62	66
13	水	46	70	-	61	71	69	75	-	70	53	65	64	63	62
14	木	-	71	52	61	65	71	68	-	71	-	64	62	51	61
15	金	-	72	49	70	76	71	72	53	72	59	72	62	63	71
16	土	51	75	-	63	-	72	-	66	72	57	59	57	46	53
17	日	-	73	-	60	-	72	-	-	72	-	-	60	53	56
18	月	57	72	59	66	74	70	73	63	71	58	67	64	63	61
19	火	62	69	63	61	64	68	67	63	66	54	70	63	65	62
20	水	61	68	61	59	62	68	67	52	64	60	69	53	64	51
21	木	46	73	54	64	65	71	65	56	71	52	64	62	56	63
22	金	58	67	59	53	59	66	66	54	62	54	66	-	62	46
23	土	-	71	-	64	-	***	***	***	***	***	***	***	***	***
24	日	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
25	月	57	69	57	58	63	65	67	55	62	53	68	53	61	53
26	火	59	75	58	69	57	69	63	56	70	56	65	62	63	58
27	水	60	71	-	65	70	69	77	52	69	63	67	60	64	61
28	木	-	67	46	61	58	66	64	-	68	51	66	62	52	55
29	金	61	72	63	61	56	71	64	59	68	56	67	55	59	53
月最高値		62	75	63	70	76	72	77	66	72	63	72	67	65	71
月平均		56	71	58	63	67	69	69	58	69	56	66	61	60	62

WECPNL
(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価単位として採用されている。

- 備考 ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常取り扱いと同様)
 ② 網掛け部分は訓練移転期間を表しています。
 ③ 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを意味します。
 ④ 「***」印は暴風雪のため欠測となっています。

評 価

○騒音測定結果について

苫小牧市、北海道の各常設局における測定値については、全て、平成18年度の当該局の最高値を下回っておりました。

※ 今回の訓練移転での機種別最高値

FA18(米軍) ウトナイ局(道) 99dB(着陸時)

F15(自衛隊) 丹治沼局(市) 85dB(離陸時)

○国の推計値(FA18の離着陸時騒音)との比較について

苫小牧側離陸時、植苗会館局(市)、勇払局(道)、勇払東局(道)で3～6dB高くなりました。

苫小牧側着陸時、沼ノ端局(市)、ウトナイ局(道)、勇払東局(道)で5～7dB高くなりました。

他の測定局については、推計値を下回っていました。

○WECPNL値(うるささ指数)について

訓練移転期間中で、日W値の最大値は、27日のウトナイ局(道)の77Wで、これは、2月としては最も大きな数値でした。(参考:ウトナイ局では、前年同月に日最大83Wを記録していました。)

期間中の他のW値は、期間外の値と同程度でありました。

平成20年2月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果(北海道防衛局)

測定場所 機種・飛行時刻			最大ピークレベル(dB)							
			千歳市					苫小牧市		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8
			末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉丘町内会館	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園
測定日時:平成20年2月25日(月)										
午後	着陸	FA18×2機 15:20	84.0	88.0	88.5	100.5	62.0	-	-	-
		FA18×1機 16:49	-	89.5	88.5	98.0	-	-	-	-
測定日時:平成20年2月26日(火)										
午前	離陸	F15×4機 08:55	-	-	-	-	-	85.0	76.0	76.0
		FA18×3機 09:12	-	-	-	-	-	85.5	83.0	79.5
	着陸	FA18×3機 10:12	84.0	85.0	93.0	104.0	67.5	-	-	-
		F15×4機 10:26	79.5	75.0	84.5	93.0	68.0	-	-	-
		FA18×1機 10:49	83.0	83.5	92.0	104.5	63.5	-	-	-
測定日時:平成20年2月27日(水)										
午前	離陸	F15×4機 10:13	90.0	86.0	78.5	95.0	80.0	-	-	-
		FA18×4機 10:25	90.5	89.0	89.5	101.5	84.5	-	-	-
	着陸	F15×4機 11:24	-	-	-	-	-	-	-	-
		FA18×4機 11:42	-	-	-	-	-	78.0	97.5	88.0
測定日時:平成20年2月28日(木)										
午後	離陸	FA18×4機 13:09	90.5	92.5	90.5	104.5	82.0	-	-	-

(注) 1 複数の同型機の連続した離着陸の場合、離陸時刻は先頭機の時刻、着陸時刻は最終機の時刻を記載。

2 複数の同型機の連続した離着陸の場合、その最大ピーク騒音レベル(dB)を記載。

No.1 末広中公園	: 千歳市末広4丁目	No.5 北新コミュニティーセンター	: 千歳市新富2丁目
No.2 武道館	: 千歳市あずさ1丁目	No.6 植苗南町内会集会所	: 苫小牧市植苗
No.3 千歳霊園	: 千歳市都	No.7 清流公園	: 苫小牧市沼ノ端
No.4 青葉丘町内会館	: 千歳市青葉7丁目	No.8 勇払9号公園	: 苫小牧市勇払

訓練移転に伴う騒音測定地点

- | | |
|--------------|----|
| ○ 北海道常時測定局 | 9局 |
| ● 苫小牧市常時測定局 | 5局 |
| ◎ 防衛局臨時測定地点 | 3局 |
| ▲ 苫小牧市臨時測定地点 | 3局 |
| 合計 20局 | |

